

Предисловие

Уважаемый владелец автомобиля марки Geely!

Благодарим за доверие, оказанное компании Geely, и за выбор автомобиля марки Geely, главными преимуществами которого являются высокая безопасность, комфортабельность, динамичность и экономичность. Предлагая высокое качество продукции и услуг, мы искренне надеемся, что вы сможете получить максимум удовольствия от владения новым автомобилем.

Перед началом эксплуатации нового автомобиля внимательно изучите настоящее Руководство. Управление автомобилем осуществляйте в строгом соответствии с изложенными инструкциями. Это поможет Вам эффективно, правильно и безопасно эксплуатировать автомобиль, содержать его в технически исправном состоянии и на надлежащем уровне поддерживать его рабочие характеристики. Чем лучше вы знакомы с особенностями вашего автомобиля, тем больше удовольствия вы получите от управления им. В случае обнаружения каких-либо проблем во время эксплуатации автомобиля обратитесь к ближайшему официальному дилеру Geely. Персонал дилера обеспечит высококачественное техническое обслуживание и ремонт в кратчайшие сроки. Проводите обслуживание автомобиля у официальных дилеров Geely в соответствии с графиком технического обслуживания, предусмотренным прилагаемой сервисной книжкой. Настоящее Руководство содержит информацию, актуальную на момент его опубликования.

СЗАО «БЕЛДЖИ» в одностороннем порядке оставляет за собой право на внесение изменений в данный продукт без дополнительных уведомлений после опубликования настоящего Руководства. Вследствие большого разнообразия комплектаций некоторое оборудование, описанное в настоящем Руководстве, может не соответствовать фактическому оборудованию, установленному на приобретенный Вами автомобиль.

С актуальной информацией Вы можете ознакомиться на официальном сайте СЗАО «БЕЛДЖИ» по адресу: <https://geelyautomobile.by>.

Настоящее Руководство является неотъемлемой частью автомобиля. При продаже автомобиля или передаче его в управление третьему лицу передайте также настоящее Руководство и сервисную книжку новому владельцу вместе с автомобилем.

Желаем вам удачи и счастливого пути!

Май 2025 г.

Примечание: иллюстрации в данном руководстве приведены в качестве примера и предназначены только для справки. Фактический внешний вид автомобиля может отличаться от показанного на иллюстрациях.

Специальное заявление

Все права защищены. Воспроизведение, сохранение в любой поисковой системе или передача в любой форме или любыми средствами, включая электронные или механические средства записи, настоящего Руководства полностью или в части без письменного разрешения СЗАО «БЕЛДЖИ» запрещается.

Иллюстрации в данном Руководстве приведены в качестве примера и предназначены только для справки.

СЗАО «БЕЛДЖИ» оставляет за собой право на окончательную интерпретацию сведений, изложенных в Руководстве. При передаче автомобиля другому лицу вручите настоящее Руководство новому пользователю для надлежащего использования автомобиля и мультимедийной системы.

Инструкции по использованию

- Мы рекомендуем с осторожностью использовать мультимедийную систему во время управления автомобилем, во избежание отвращения внимания от вождения, которое влечет за собой снижение безопасности дорожного движения. СЗАО «БЕЛДЖИ» не несет ответственности за последствия, являющиеся результатом отвращения внимания при использовании мультимедийной системы автомобиля.
- Не наносите теплоизоляционную пленку и подобные материалы на ветровое стекло во избежание экранирования GPS- и GSM-сигнала.
- В USB-накопителе не должно быть файлов, не поддерживаемых мультимедийной системой.
- Если на балансе оператора связи недостаточно средств, пожалуйста, пополните его вовремя, иначе это повлияет на нормальную работу функций, зависящих от мобильного подключения.
- Качество и скорость передачи данных мультимедийной системой зависит от мобильного оператора.
- При отсутствии сигнала мобильной связи некоторые функции могут быть ограничены или отсутствовать.

Отказ от ответственности

- Отказ от ответственности в отношении мультимедийной системы автомобиля: Определение местоположения автомобиля, осуществляемое мультимедийной системой, зависит от точности определения местоположения спутниками GPS. В связи с ограничениями развития технологии позиционирования по спутникам GPS, а также изменением направлений транспортных потоков, правил дорожного движения, временным регулированием дорожного движения и т. д., навигационные маршруты, включая функцию определения местоположения, могут содержать ошибки или пропущенные данные. СЗАО «БЕЛДЖИ» не несет ответственность за любые убытки, понесенные по причине возникновения таких рисков.
- Отказ от ответственности в отношении любых нареканий на электронные карты навигационной системы: В связи с развитием транспортной инфраструктуры, а также постоянным изменением информации о регулировании дорожного движения, информация, предоставляемая продуктом, через некоторое время может перестать в полной мере соответствовать фактическим данным. Водитель должен следить за текущей дорожной обстановкой и не нарушать правила дорожного движения. Маршруты по навигационной карте* могут не соответствовать дорожной обстановке на конкретной территории в связи с изменением правил дорожного движения или временным регулированием дорожного движения, поэтому учитывайте текущие дорожные условия и соблюдайте правила дорожного движения.
- Отказ от ответственности в отношении системы навигации*: В связи с изменением дорожной обстановки в реальном времени навигационные маршруты, планируемые на основании навигационной карты, могут использоваться только в справочных целях во время вождения.

Например: маршрут, выбранный самим водителем при движении по знакомой местности, может быть более эффективным, чем маршрут, спланированный на основании навигационной карты.

- Отказ от ответственности в отношении приема спутникового сигнала*:

Навигационная система способна принимать сигналы более чем восьми спутников. Обычно для вычисления точного местоположения автомобиля навигационной карте необходимы сигналы только трех-четырех спутников. Однако эффективность приема сигнала иногда может ухудшаться из-за погодных условий или наличия высотных зданий.

- Отказ от ответственности в отношении погрешности:

Стандартная погрешность определения местоположения навигационной системой* при нормальном приеме спутникового сигнала составляет 5–10 метров. Однако, когда автомобиль движется по ровной дороге, эта погрешность может возникать даже после срабатывания функции автоматической корректировки. Дорога, по которой движется автомобиль в это время, может не соответствовать местоположению автомобиля, отмеченному на карте, или Ваш автомобиль может отображаться движущимся по параллельной дороге, расположенной рядом.

Не все мобильные устройства могут быть совместимы с мультимедийной системой.

Основная информация по безопасности

- Не пытайтесь устанавливать, ремонтировать мультимедийную систему или изменять ее конструкцию самостоятельно, поскольку ее внутренние компоненты находятся под высоким напряжением, что может стать причиной поражения электрическим током или причиной неисправности мультимедийной системы вплоть до её полной неработоспособности. Для проведения регулировки и ремонта мультимедийной системы или проверки

состояния ее внутренних компонентов обратитесь к официальному дилеру марки Geely.

- Не допускайте контакта мультимедийной системы с жидкостью. В случае попадания внутрь мультимедийной системы жидкости или посторонних частиц припаркуйте автомобиль, соблюдая правила дорожного движения, немедленно выключите зажигание и обратитесь к официальному дилеру марки Geely для проведения проверки или ремонта. В этом случае не используйте мультимедийную систему во избежание пожара, поражения электрическим током, а также возникновения технических неисправностей.
- В случае возникновения каких-либо посторонних звуков, дыма или нехарактерного запаха, а также при появлении на дисплее мультимедийной системы любого необычного символа немедленно отключите питание и обратитесь к официальному дилеру марки Geely для проведения проверки или ремонта. В этом случае не используйте мультимедийную систему во избежание ее серьезного повреждения.
- Во время движения автомобиля запрещается управлять мультимедийной системой во избежание отвлечения внимания от вождения, что может привести к возникновению дорожно-транспортного происшествия.
- Прежде чем выполнять необходимые регулировки или просматривать видеофайлы или файлы изображений, сначала припаркуйте автомобиль в безопасном месте и задействуйте стояночный тормоз.
- Слишком высокая или слишком низкая температура негативно влияют на функционирование мультимедийной системы.
- При длительной стоянке автомобиля с выключенным двигателем, когда он подвергнется интенсивному воздействию прямых солнечных лучей или отрицательной наружной температуры, салон автомобиля может значительно нагреться или охладиться, что приведет

к нарушению нормальной работы мультимедийной системы. После того как температура в салоне автомобиля вернется в пределы нормального диапазона, система будет работать корректно.

Если нормальная работа мультимедийной системы не восстановилась, для проведения ее проверки или ремонта обратитесь к официальному дилеру марки Geely.

- Во время заправки автомобиля топливом прекратите использование мультимедийной системы и выключите ее.
- Во избежание быстрой разрядки аккумуляторной батареи при использовании мультимедийной системы двигатель должен работать. В противном случае аккумуляторная батарея будет разряжена.
- Навигационная система* может только оказывать помощь при вождении автомобиля.

Маршруты и навигационная информация, отображаемые на дисплее мультимедийной системы, предназначены только для справки. Всегда соблюдайте правила дорожного движения.

- При использовании мобильного телефона не рекомендуется держать его антенну рядом с дисплеем мультимедийной системы во избежание возникновения помех видеосигнала в виде появляющихся на дисплее точек и цветных полос.
- Во избежание повреждения дисплея мультимедийной системы прикасайтесь к дисплею только пальцами.
- При совершении вызова с телефона, подключенного к мультимедийной системе внутри автомобиля, или использовании мультимедийной системы для вызова телефона, находящегося внутри автомобиля, может возникнуть эхо или искажение сигнала из-за влияния звукового усилителя, взаимных помех и других причин. Такая операция не рекомендуется.

- Рабочее напряжение мультимедийной системы составляет 12–15 В. Недостаточное или повышенное напряжение аккумуляторной батареи может активировать функцию самозащиты системы, что приведет к ее перезагрузке.

Рекомендации по использованию дисплея мультимедийной системы

- Не допускайте попадания прямых солнечных лучей на дисплей мультимедийной системы в течение длительного времени во избежание его повреждения в результате воздействия высокой температуры.
- Не используйте дисплей мультимедийной системы, если его температура находится выше или ниже пределов рабочего диапазона (от -20 до +65 °C), поскольку это может привести к нарушению нормальной работы дисплея и его повреждению.
- Не подвергайте дисплей мультимедийной системы прямому воздействию потока горячего или холодного воздуха, поступающего из кондиционера, поскольку это приведет к нагреву или намоканию компонентов мультимедийной системы и ее повреждению.
- Не прилагайте усилия при прикосновении к дисплею мультимедийной системы или проведении по нему пальцем во избежание возникновения царапин и других повреждений.
- Для удаления пыли с экрана или для его очистки сначала выключите питание системы, а затем протрите экран мягкой сухой тканью. Протирайте экран аккуратно, не допуская появления царапин на его поверхности. Не используйте едкие или коррозионно-активные химические очистители.
- Когда срок службы элементов подсветки заканчивается, экран темнеет и четкость изображения снижается.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Содержание

Общая информация

- 5 О настоящем руководстве
- 8 Пояснения к условным символам
- 9 Условные обозначения
- 9 Регистратор событий (EDR)*
- 10 Обзор автомобиля

Система безопасности и защитные устройства

- 13 Общие сведения о ремнях безопасности
- 14 Трехточечный ремень безопасности
- 15 Общие сведения о подушках безопасности
- 16 Расположение подушек безопасности
- 19 Срабатывание подушек безопасности
- 20 Детские удерживающие устройства
- 22 Использование детских удерживающих устройств
- 23 Установка детских удерживающих устройств
- 28 Детская блокировка замков задних дверей

Функции доступа и управления замками автомобиля

- 29 Поиск автомобиля
- 31 Противоугонная система
- 32 Бесключевое запираение и отпирание дверей
- 34 Запираение и отпирание дверей с помощью центрального замка

- 34 Функция автоматического отпирания и запираения дверей
- 35 Открывание дверей
- 35 Функция комфортной посадки*
- 36 Открывание/закрывание двери багажного отделения

Вещевые отсеки и перевозка багажа

- 39 Вещевые отсеки в передней части салона
- 41 Вещевые отсеки в задней части салона
- 42 Багажное отделение
- 43 Дополнительный багажник на крыше

Подготовка к поездке

- 45 Регулировка положения сиденья водителя
- 46 Функция памяти сиденья водителя*
- 47 Звуковой сигнал
- 47 Регулировка рулевого колеса
- 48 Кнопки на рулевом колесе
- 51 Обогрев рулевого колеса
- 51 Регулировка положения наружных зеркал заднего вида
- 52 Складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида
- 53 Складывание зеркал при запираении дверей*
- 53 Регулировка положения внутреннего зеркала заднего вида
- 54 Открывание/закрывание окон
- 56 Люк в крыше*
- 59 Стеклоочистители

Освещение

- 61 Комбинированный переключатель наружного освещения
- 63 Интеллектуальная система управления дальним светом фар (IHBC)*
- 65 Внутреннее освещение
- 66 Наружное освещение
- 67 Аварийная световая сигнализация

Комбинация приборов

- 69 Комбинация приборов. Общая информация
- 71 Сигнальные лампы и индикаторы

Оснащение салона и регулировки

- 77 Источники питания и USB-разъемы
- 77 Задние USB-разъемы для зарядки устройств
- 78 Беспроводная зарядка*
- 79 Поворотный переключатель
- 80 Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало
- 80 Регулировка сиденья водителя и переднего пассажира
- 81 Подогрев передних сидений
- 82 Подогрев заднего сиденья*
- 83 Вентиляция передних сидений*
- 83 Функция массажа передних сидений*
- 84 Регулировка заднего сиденья
- 85 Регулировка подголовника переднего сиденья
- 86 Регулировка подголовника заднего сиденья
- 86 Проекционный дисплей*

Начало движения и вождение

- 89 Инструкции по вождению
- 92 Режим электропитания
- 92 Способы включения и выключения электропитания автомобиля
- 93 Начало движения
- 94 Информация о передачах
- 94 Переключение режимов трансмиссии
- 95 Режимы движения
- 96 Рабочая тормозная система
- 97 Рекуперация энергии
- 98 Стояночный тормоз
- 100 Функция торможения после столкновения (PIB)*
- 101 Антиблокировочная система (ABS)
- 101 Электронная система распределения тормозных усилий (EBD)
- 102 Электронная система контроля курсовой устойчивости (ESC)
- 103 Система предотвращения опрокидывания (ARP)
- 103 Система помощи при экстренном торможении (BA)
- 104 Система помощи при трогании на подъеме (HAC)
- 104 Система помощи при движении на спуске (HDC)
- 105 Система контроля пробуксовки колес (GWRC)
- 105 Включение аварийной сигнализации при резком торможении (HAZ)
- 106 Предупреждающий звуковой сигнал для пешеходов

106 Электроусилитель рулевого управления (EPS)

107 Система контроля давления в шинах (TPMS)

Системы помощи водителю

109 Общие сведения об интеллектуальных системах помощи водителю

111 Круиз-контроль (CC)

113 Адаптивный круиз-контроль (ACC)*

121 Интеллектуальный круиз-контроль (ICC)*

132 Ассистент движения по полосе (LKA)*

135 Система предотвращения фронтальных столкновений (CMSF)*

140 Система помощи при экстренном маневрировании (EMA)*

141 Система распознавания дорожных знаков (TSI)*

143 Система предупреждения о перекрестном движении спереди (FCTA)*

145 Система предотвращения столкновений при движении задним ходом*

Помощь при парковке

149 Система помощи при парковке

151 Система кругового обзора

Климатическая установка

153 Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха

157 Дефлекторы вентиляции

158 Настройки климатической установки*

Зарядка и разрядка

159 Меры предосторожности при зарядке

160 Зарядка

160 Параметры зарядки

162 Режим питания внешних потребителей

163 Планирование поездки

Техническое обслуживание и ремонт

165 Уход и техническое обслуживание

165 Замена элемента питания электронного ключа

166 Открывание и закрывание капота

167 Охлаждающая жидкость

168 Тормозная жидкость

169 Омывающая жидкость

169 Щетки стеклоочистителя

171 Техническое обслуживание низковольтной батареи

172 Активация после длительного режима ожидания

172 Высоковольтная аккумуляторная батарея

174 Шины

176 Мойка и чистка автомобиля

178 Чистка салона

180 Замена ламп

180 Проверка или замена предохранителей

182 Блок предохранителей в моторном отсеке

184 Блок предохранителей в салоне

В экстренных ситуациях

- 187 Система вызова экстренных оперативных служб*
- 188 Аварийное отпирание дверей
- 189 Аварийная разблокировка кабеля для зарядки
- 189 Инструкции по подъему и буксировке автомобиля
- 190 Буксировочная проушина
- 191 Знак аварийной остановки*
- 192 Быстрый ремонт шин
- 193 Перегрев тягового электродвигателя или блока управления
- 194 Возгорание автомобиля во время эксплуатации
- 194 Высвобождение застрявшего автомобиля

Информация для спасателей

- 195 Идентификационная информация на кузове
- 196 Информация о системе электропитания
- 198 Информация о предупреждающих знаках
- 199 Информация об устройствах, необходимых в экстренных ситуациях
- 200 Парковка

- 200 Аварийное отпирание двери багажного отделения
- 201 Отключение высоковольтной системы
- 202 Средства индивидуальной защиты
- 204 Запуск от внешнего источника питания
- 207 Резка элементов кузова
- 211 Если автомобиль погружен в воду
- 211 В случае возгорания автомобиля
- 212 Эвакуация в экстренных ситуациях
- 213 Повреждение высоковольтной аккумуляторной батареи и утечка жидкостей
- 214 Эвакуация автомобиля с места ДТП
- 215 Хранение автомобиля

Техническая информация

- 217 Идентификация автомобиля
- 218 Габаритные размеры автомобиля
- 218 Масса автомобиля
- 218 Динамические характеристики
- 218 Характеристики высоковольтной аккумуляторной батареи
- 219 Характеристики тягового электродвигателя
- 219 Характеристики шин
- 219 Рекомендуемые жидкости и заправочные объемы

О настоящем руководстве

Указания в отношении использования руководства

- Руководство по мультимедийной системе — важная часть данного руководства. Оно предназначено для ознакомления с мультимедийной системой автомобиля. Подробные инструкции по работе с мультимедийной системой см. в соответствующем руководстве.
- Содержащаяся в настоящем руководстве информация действительна на момент публикации. Содержание настоящего руководства основано на той информации об изделии, которая была действительна на момент публикации. Для удовлетворения потребностей клиентов, а также в целях соблюдения требований законов и правил конфигурация и эксплуатационные характеристики автомобиля непрерывно оптимизируются и совершенствуются. Ваш автомобиль может отличаться от описания, приведенного в руководстве.
- Версия программного обеспечения и настройки автомобиля могут обновляться с течением времени. Перед обновлением вы будете проинформированы для получения вашего согласия. Информация, отображаемая после обновления, так же, как и некоторые функции, могут отличаться от приведенных в руководстве пользователя, поставляемом вместе с приобретенным автомобилем. Приоритет остается за актуальной информацией.

Основные сведения о правильной эксплуатации

- Перед началом эксплуатации автомобиля внимательно прочитайте настоящее руководство. Неправильная эксплуатация может привести к травмам и повреждению имущества, а также к аннулированию гарантии.
- Рекомендуется полностью заряжать высоковольтную аккумуляторную батарею перед поездкой. Во время

движения высоковольтная аккумуляторная батарея постепенно разряжается. Если высоковольтная аккумуляторная батарея разряжена, ее необходимо зарядить. Движение на автомобиле с разряженной высоковольтной аккумуляторной батареей невозможно.

- Автомобиль оснащается аккумуляторными батареями двух типов. Батарея первого типа — высоковольтная. Она используется для питания тягового электродвигателя и движения автомобиля. Батарея второго типа — низковольтная. Она используется для питания низковольтных потребителей, таких как фары, аудиосистема, звуковой сигнал и т. п. Зарядка низковольтной батареи обеспечивается высоковольтной.
- Автомобиль оснащен специальным разъемом для подключения к электросети и зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи. Кроме того, предусмотрен режим рекуперации энергии. Во время торможения электродвигатель вырабатывает электроэнергию, и часть ее накапливается в аккумуляторной батарее, что позволяет увеличить запас хода автомобиля.
- В автомобиле предусмотрен режим движения на малой скорости. Он работает следующим образом: когда автомобиль находится в режиме готовности к движению (горит индикатор Ready), рычаг селектора установлен в положение D или R, стояночный тормоз выключен и водитель отпускает педаль тормоза, автомобиль начинает медленно двигаться вперед или назад.

Безопасность при работе с высоким напряжением

Информация ниже предназначена для защиты пассажиров и персонала экстренных служб от высокого напряжения.

- Предохранитель высоковольтной цепи (внутри аккумуляторной батареи) обеспечивает защиту батареи от короткого замыкания.

- За подачу напряжения потребителям по высоковольтной цепи от аккумуляторной батареи отвечает специальное высоковольтное реле. Перед отсоединением высоковольтной батареи необходимо выключить данное реле.
- В целях безопасности ремонтные операции следует начинать через 5 минут после отключения электропитания. Во избежание серьезных травм или смерти в результате случайного контакта с высоким напряжением категорически запрещается прикасаться к каким-либо оранжевым высоковольтным кабелям или высоковольтным компонентам, а также перерезать или повреждать их.
- Высоковольтные кабели изолированы от металлического кузова автомобиля. Благодаря этому высоковольтный ток протекает только по этим кабелям и не проходит через кузов. Поскольку металлический кузов изолирован от компонентов, находящихся под высоким напряжением, к нему можно безопасно прикасаться.

Предупреждающая информация

- При отказе системы питания или неправильных действиях пользователя на комбинации приборов отображается предупреждающая информация. Внимательно читайте отображаемые инструкции и следуйте им. Если горят контрольные лампы, отображается предупреждающая информация или неисправна низковольтная батарея, система электропитания может не включиться. В этом случае попробуйте перезапустить систему. Если индикатор Ready не горит, обратитесь в службу помощи на дорогах.
- Если датчик столкновения регистрирует удар определенной силы, высоковольтная система и подача тока будут экстренно отключены, чтобы свести к минимуму риск поражения электрическим током. Если сработала система аварийного отключения, автомобиль не будет запускаться.

Чтобы снова запустить автомобиль, обратитесь в ближайший сервисный центр Geely.

- Снятие и замена любых высоковольтных компонентов автомобиля может повлиять на производительность и безопасность высоковольтной системы. Поэтому все работы, связанные со снятием и заменой высоковольтных компонентов, должны выполняться специалистами сервисных центров Geely.



Автомобиль оснащается высоковольтными системами постоянного и переменного тока, а также низковольтной системой 12 В. Высоковольтные системы оборудования постоянного и переменного тока чрезвычайно опасны. В случае их неисправности возникает риск серьезных травм или смерти. ◀

Важные рекомендации

- Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах и их износ, следуя рекомендациям, приведенным в данном руководстве.
- Используйте только рекомендованные масла и рабочие жидкости. Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с требованиями, изложенными в данном руководстве.

Меры предосторожности

- Высоковольтные кабели, используемые в автомобиле, имеют оранжевую оболочку. Не прикасайтесь к высоковольтным компонентам без средств индивидуальной защиты. Перед работой с такими компонентами отключайте питание высоковольтной системы. К высоковольтным компонентам относятся: блок управления тягового электродвигателя, силовой жгут проводов, бортовое зарядное устройство, главный кабель высокого напряжения, разъемы для быстрой и медленной зарядки, высоковольтная аккумуляторная батарея, тяговый электродвигатель и т. п.

- Запрещается прикасаться одновременно к положительному и отрицательному выводам на корпусе высоковольтной аккумуляторной батареи.
- Не сдавливайте, не прокалывайте, не поджигайте высоковольтную аккумуляторную батарею, так как это может привести к повреждению системы.
- Если автомобиль загорелся, покиньте его как можно скорее и используйте углекислотный огнетушитель. Если пожар сильный, немедленно покиньте место пожара и позвоните в экстренные службы.
- Неавторизованные разборка, продажа, перевозка, модификация или хранение высоковольтных аккумуляторных батарей категорически запрещены. Во избежание несчастных случаев переработка и снятие высоковольтной аккумуляторной батареи в соответствии с предписанными процедурами должны выполняться только специалистами сервисного центра Geely.
- При мойке автомобиля запрещается направлять струю воды под высоким давлением на нижний разъем на шасси.
- Температура окружающего воздуха в месте стоянки автомобиля должна быть в диапазоне от -30 до $+55$ °C. В противном случае может возникнуть неисправность автомобиля.
- Автомобиль оборудован антиблокировочной системой тормозов (ABS). В случае экстренного торможения всегда полностью нажимайте на педаль тормоза, избегайте прерывистого торможения.
- Автомобиль оборудован подушками безопасности. Чтобы обеспечить безопасность детей, не устанавливайте детское удерживающее устройство спинкой вперед на сиденье переднего пассажира при включенной подушке безопасности.
- В месте эксплуатации автомобиля в воздухе должны отсутствовать едкие, взрывоопасные и изолирующие газы или токопроводящая пыль. Также не допускается воздействия на автомобиль источников тепла.
- Используйте напольные коврики подходящих размеров и размещайте их надлежащим образом. Напольный коврик не должен мешать нормальному ходу педалей, например в результате соскальзывания. Это может стать причиной ДТП.
- Из соображений безопасности самостоятельное снятие или замена деталей и компонентов автомобиля запрещены.
- Установка нового оборудования или внесение изменений в конструкцию автомобиля запрещены. Компания Geely не несет ответственности за прямые или косвенные убытки, возникшие в результате внесения изменений в конструкцию автомобиля или установки дополнительного оборудования.
- Geely несет ответственность только за проверенные и сертифицированные оригинальные дополнительное оборудование и опции. Рекомендуется использовать оригинальное дополнительное оборудование Geely, поскольку оно не снижает эксплуатационные характеристики и безопасность автомобиля.

Дополнительное оборудование, запасные части и модификации

Пояснения к условным символам

В настоящем руководстве изложена информация по всем возможным конфигурациям автомобиля. Вследствие большого разнообразия комплектаций некоторое оборудование, описанное в настоящем руководстве, может не соответствовать фактическому оборудованию, установленному на приобретенный вами автомобиль. Приоритет остается за фактической комплектацией автомобиля.

Предупреждение



Игнорирование этого предупреждения может привести к серьезной травме или смерти. Строго следуйте инструкциям или требованиям, которые здесь приведены. ◀

Высокое напряжение



Обозначенное таким значком предупреждение связано с высоковольтной цепью автомобиля и должно строго соблюдаться. Игнорирование этого предупреждения может привести к серьезной травме или смерти вследствие поражения электрическим током. ◀

Внимание



Строго следуйте инструкциям или требованиям, указанным в примечании. В противном случае возможно повреждение автомобиля. ◀

Описание



Информация, следующая после данного обозначения, поможет вам повысить эффективность эксплуатации автомобиля. ◀

Защита окружающей среды



После данного обозначения приводится информация, связанная с охраной окружающей среды. ◀

Звездочка

Символ звездочки «*» после заголовка или названия означает, что описанная конфигурация или функция доступна только на некоторых моделях. Оснащение вашего автомобиля может отличаться. ◀

Условные обозначения



Указывает на объект.



Указывает направление движения объекта.



Указывает направление вращения объекта.



Указывает направление поворота объекта.

Регистратор событий (EDR)*

Автомобили Geely оснащаются регистратором событий, отвечающим за сохранение соответствующей информации при ДТП, например данных о скорости движения автомобиля (сигнал скорости в момент события) и торможении (выполнялось ли торможение в момент события).

При столкновении данные о текущих событиях могут быть записаны поверх предыдущих, не заблокированных данных о событиях. Перезапись выполняется последовательно, начиная с самого давнего события в памяти.

Информация из EDR облегчает проведение расследования причин ДТП в соответствии с действующим законодательством. Кроме того, эту информацию можно использовать для инженерных исследований, что помогает компании Geely постоянно повышать качество и безопасность своей продукции.

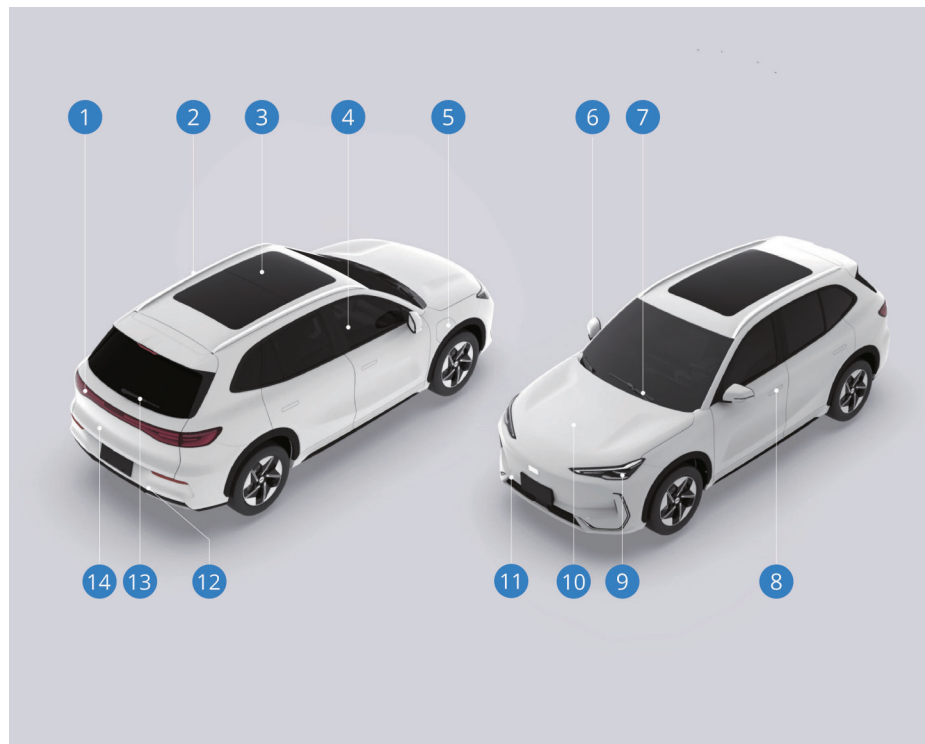
В соответствии с действующим законодательством, сохраненные данные могут передаваться представителям органов власти (например, полиции или другим учреждениям, имеющим право на доступ к регистратору событий). Для считывания данных требуется специальное оборудование, соответствующее установленным стандартам. Оборудование подключается к разъему OBD автомобиля или напрямую к блоку управления EDR. Считывание данных разрешается только авторизованным лицам или организациям.

При необходимости можно обратиться к авторизованному дилеру Geely и с его помощью подать заявку производителю на получение доступа.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Обзор автомобиля

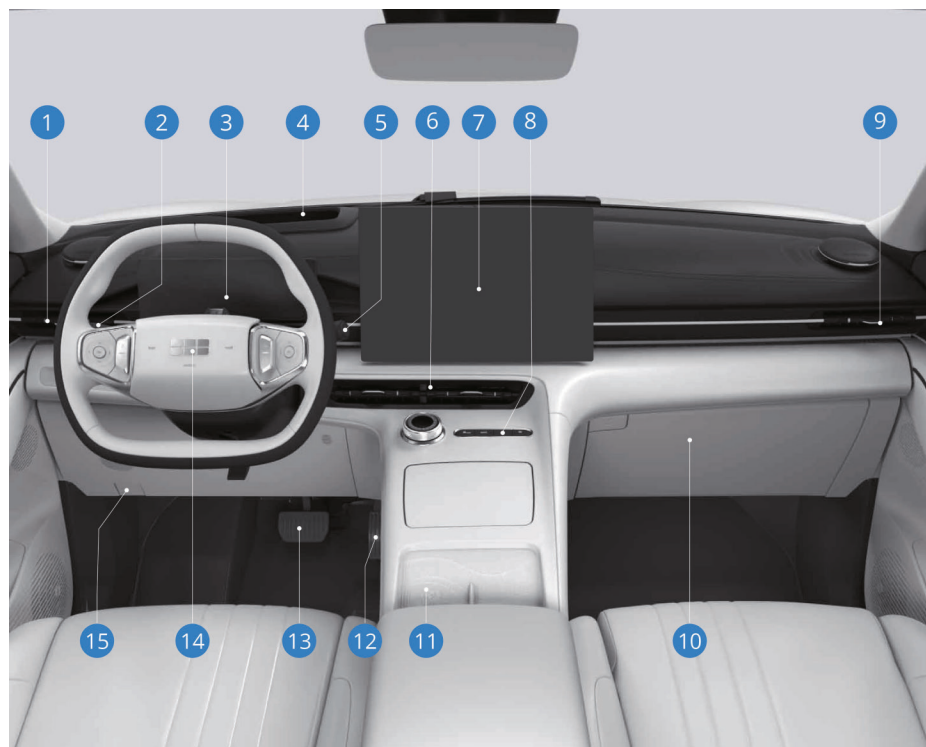
Внешнее оборудование



- | | |
|--|--|
| 1. Задний комбинированный фонарь | 8. Наружная дверная ручка |
| 2. Рейлинг на крыше | 9. Передняя комбинированная фара |
| 3. Панорамный верхний люк* | 10. Капот моторного отсека |
| 4. Окно | 11. Крышка отверстия для передней буксировочной проушины |
| 5. Лючок специального разъема для зарядки высоковольтной батареи | 12. Крышка отверстия для задней буксировочной проушины |
| 6. Наружное зеркало заднего вида | 13. Задний стеклоочиститель |
| 7. Передний стеклоочиститель | 14. Дверь багажного отделения |

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

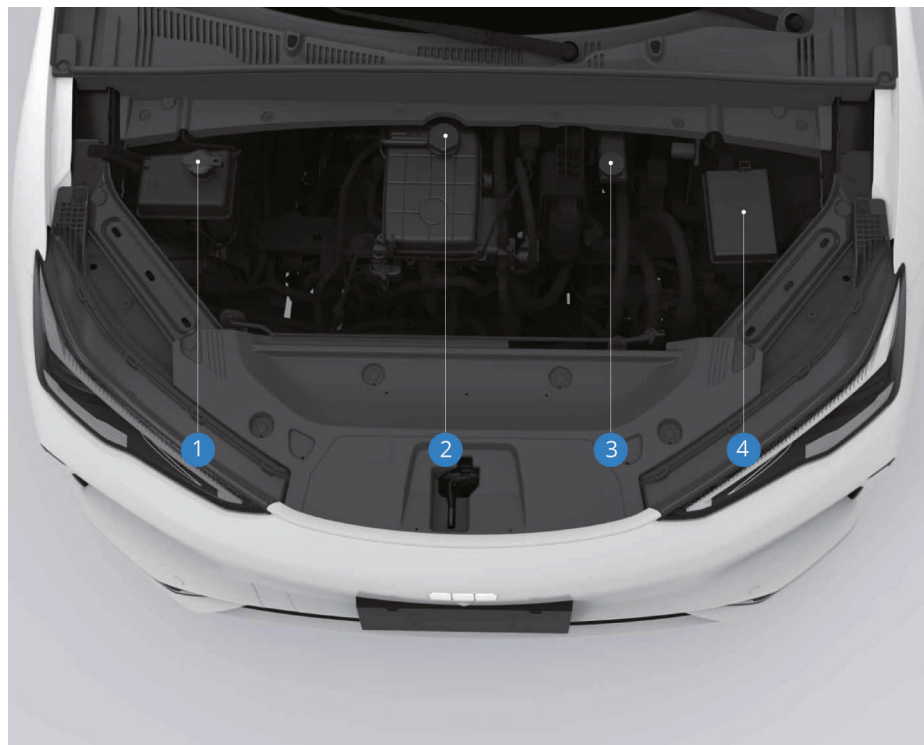
Оборудование салона



- | | |
|---|--|
| 1. Левый дефлектор вентиляции | 9. Правый дефлектор вентиляции |
| 2. Комбинированный переключатель внешнего освещения и стеклоочистителей | 10. Перчаточный ящик |
| 3. Комбинация приборов | 11. Беспроводное зарядное устройство* |
| 4. Проекционный дисплей (HUD)* | 12. Педаль акселератора |
| 5. Рычаг селектора | 13. Педаль тормоза |
| 6. Центральный дефлектор вентиляции | 14. Рулевое колесо |
| 7. Дисплей мультимедийной системы | 15. Рукоятка отпирания капота моторного отсека |
| 8. Панель переключателей на центральной консоли | |

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Оборудование моторного отсека



1. Бачок жидкости стеклоомывателя
2. Расширительный бачок системы охлаждения
3. Бачок тормозной жидкости
4. Блок предохранителей в моторном отсеке

Общие сведения о ремнях безопасности



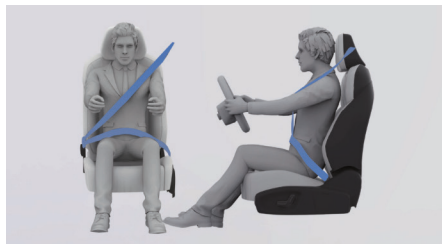
Во время движения автомобиля водитель и все пассажиры должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности. Правильно пристегнутый ремень безопасности снижает риск травмирования в случае резкого торможения или дорожно-транспортного происшествия.

- Человек, не пристегнутый ремнем безопасности или пристегнутый неправильно, может получить тяжелую травму или погибнуть!
- Запрещается перевозить людей на местах с неисправными или отсутствующими ремнями безопасности.
- Каждый ремень безопасности рассчитан на одного человека. Не пристегивайте ремнем безопасности нескольких людей, в том числе детей.
- Не располагайте плечевую лямку ремня на шее и не пропускайте ее подмышкой.
- Запрещается снимать и разбирать ремни безопасности, а также вносить изменения в их конструкцию.
- Ремни безопасности автомобиля рассчитаны на использование взрослыми пассажирами, для перевозки детей необходимо использовать специальные детские удерживающие устройства в соответствии с возрастом и весом ребенка.
- Не используйте отбеливатели, красители или химические растворители для очистки ремней безопасности. ◀

Использование ремней безопасности



Во время движения не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно, не высовывайте голову или руки из окна и не наклоняйтесь вперед слишком близко к подушке безопасности, чтобы избежать серьезной травмы или смерти. ◀



- Спинка сиденья должна находиться в вертикальном положении, а ваша спина должна быть полностью прижата к ней.
- Ремень безопасности не должен быть перекручен.
- Плечевая лямка ремня должна проходить через плечо поперек грудной клетки.
- Поясная лямка должна располагаться как можно ниже и касаться бедер.

Использование ремня безопасности беременными женщинами

Перед тем как сесть за руль автомобиля, беременной женщине следует проконсультироваться с врачом и уточнить, можно ли ей управлять автомобилем. Способ пристегивания ремней безопасности беременными женщинами, в основном, аналогичен обычному использованию ремней безопасности, однако необходимо учитывать следующие моменты:

1. Поясная часть ремня должна быть расположена под животом как можно ниже на бедрах.
2. Плечевая лямка должна проходить через плечо и грудь, но обходить живот.

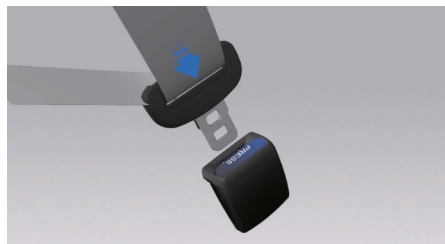


В случае экстренного торможения или столкновения неправильное использование ремня безопасности может привести к серьезным травмам будущей матери и ребенка. ◀

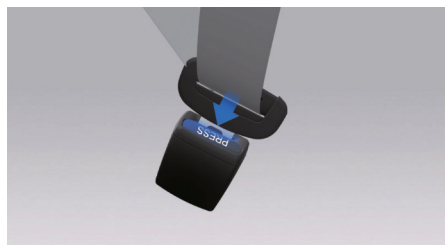
Трехточечный ремень безопасности

1. Возьмите пряжку ремня и протяните ремень безопасности поперек тела. Не перекручивайте ремень безопасности.

Не тяните за трехточечный ремень безопасности слишком быстро, иначе он может заблокироваться. Если это произошло, слегка отпустите ремень, чтобы разблокировать его. Затем медленно протяните ремень безопасности поперек тела.



2. Вставьте пряжку в замок до характерного щелчка. Проверьте надежность фиксации пряжки в замке, потянув за нее. Замок ремня безопасности должен быть расположен таким образом, чтобы можно было при необходимости быстро отстегнуть ремень.
3. Чтобы устранить слабину поясной части ремня, потяните его плечевую часть.



4. Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите красную кнопку на замке. Отпустите ремень, и он вернется в исходное положение.



Соблюдайте осторожность и не допускайте попадания в замок ремня безопасности посторонних предметов, таких как остатки пищи,

ореховая скорлупа, пуговицы, монеты, вязкая жидкость и т. д. Это может нарушить работу функции блокировки и разблокировки фиксатора замка, а также отрицательно сказаться на работоспособности функции предупреждения о непристегнутом ремне безопасности. ◀



Запрещается вставлять в замок какие-либо предметы, кроме пряжки ремня безопасности, так как это может привести к неисправности замка. Это снизит защитное действие ремня безопасности и может привести к серьезным или смертельным травмам. ◀



Чтобы предотвратить слишком быстрое втягивание ремня безопасности и повреждение окружающих деталей, после отстегивания возвращайте ремень безопасности в его исходное положение, придерживая его рукой. ◀



Не допускайте защемления ремня безопасности дверью при закрывании. Это может привести к повреждениям как ремня, так и двери. ◀

Преднатяжитель ремня безопасности

Автомобиль оснащен преднатяжителями ремней безопасности. Преднатяжители срабатывают, если при столкновении сила удара превышает определенное значение, и обеспечивают дополнительное натяжение ремня безопасности для защиты пассажиров. Преднатяжитель может сработать только один раз. После ДТП необходимо обратиться в сервисный центр Geely для установки новых преднатяжителей. Кроме того, может потребоваться замена других компонентов системы безопасности.

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности

Данный автомобиль оснащен функцией предупреждения о непристегнутом ремне безопасности. При срабатывании предупреждения на комбинации приборов загорится или будет мигать (в зависимости от ситуации) сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности. ⚠

Когда электропитание автомобиля включено и он стоит на месте, сигнальная лампа горит постоянно, если ремень безопасности водителя или кого-либо из пассажиров не пристегнут. Если после начала движения какой-либо из ремней остается непристегнутым, индикация работает следующим образом: на скорости 10–25 км/ч или в первые 300 метров движения вперед сигнальная лампа мигает с низкой частотой; на скорости выше 25 км/ч сигнальная лампа мигает с высокой частотой; в обоих случаях мигание сопровождается сигналом зуммера. После пристегивания ремней безопасности на всех занятых сиденьях лампа погаснет, а сигнал зуммера выключится.



- Правильно пристегнутый ремень безопасности может снизить риск получения травм при экстренном торможении и дорожно-транспортных происшествиях. По этой причине во время движения водитель и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
- Всегда обращайтесь внимание на состояние предупреждающего индикатора. Игнорирование этого требования может стать причиной тяжелых травм или гибели в случае столкновения. ◀

Общие сведения о подушках безопасности



- Подушки безопасности являются неотъемлемой частью системы пассивной безопасности автомобиля, но ни в коем случае не заменяют ремни безопасности. Во время движения водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
- Подушки безопасности могут не сработать при столкновении. Существенными факторами срабатывания подушек безопасности являются: характер ДТП, угол удара, скорость автомобиля, свойства объекта, с которым сталкивается автомобиль, соответственно, подушки срабатывают не при каждом ДТП. Даже в случае значительных повреждений автомобиля при ДТП подушки могут не сработать, это не является свидетельством их неправильной работы.
- Не следует располагать какие-либо предметы в зоне раскрытия подушки безопасности. На разрешайте пассажирам располагать какие-либо предметы между собой и подушкой безопасности. Посторонний предмет, находящийся между пассажиром и подушкой безопасности, может помешать раскрытию подушки безопасности или причинить тяжелую травму.
- Во избежание ожогов не прикасайтесь к соответствующим частям подушек безопасности сразу после их срабатывания.
- При срабатывании подушки безопасности выделяется газ с небольшим количеством порошка. Этот газ не токсичен, но может вызывать раздражение кожи или глаз. При необходимости обратитесь за медицинской помощью.
- Запрещается самостоятельно выполнять обслуживание, ремонт, снятие или замену каких-либо компонентов системы безопасности. Это может привести к неправильной работе системы и тяжелым травмам.

- Подушка безопасности срабатывает только один раз. После срабатывания подушку безопасности необходимо заменить в авторизованном сервисном центре Geely. ◀



Если ребенок или подросток не пристегнуты или не защищены должным образом, они могут быть серьезно травмированы раскрывающимися подушками безопасности. Младенцы и дети младшего возраста, на которых не рассчитаны штатные ремни безопасности автомобиля, должны перевозиться в специальных детских удерживающих устройствах. Компания Geely настоятельно рекомендует перевозить детей любого возраста на задних сиденьях в соответствующих детских удерживающих устройствах. ◀

Расположение подушек безопасности

Фронтальные подушки безопасности

В случае лобового столкновения фронтальные подушки безопасности могут обеспечить эффективную защиту от травм. При столкновении средней или большой силы фронтальные подушки безопасности заполняются газом и снижают скорость движущегося по инерции тела водителя и переднего пассажира, предохраняя их от удара о рулевое колесо, ветровое стекло или приборную панель автомобиля.



Фронтальные подушки безопасности установлены по центру рулевого колеса и на приборной панели над перчаточным ящиком и обозначены надписями «AIRBAG».



Передние подушки безопасности не раскрываются при ударе сзади, слабом фронтальном ударе или переворачивании автомобиля. Они также не срабатывают при экстренном торможении. Подушки безопасности раскрываются и сдуваются очень быстро и не обеспечивают защиты в случае последующего столкновения. Чтобы передние подушки безопасности обеспечивали необходимый уровень защиты, водитель и пассажир должны всегда пристегиваться ремнями безопасности и правильно располагаться на сиденье во время движения автомобиля. ◀



- Не нажимайте с силой на кожу подушки безопасности водителя и не ударяйте по нему для подачи звукового сигнала во избежание раскрытия подушки безопасности и получения травмы или повреждения подушки безопасности.
- Не помещайте домашних животных или какие-либо предметы на приборную панель, перчаточный ящик или рулевое колесо вблизи мест установки подушек безопасности. Они могут помешать раскрытию подушки безопасности или нанести серьезные и даже смертельные травмы водителю и пассажирам при срабатывании подушки безопасности. Запрещается модифицировать, снимать, подвергать ударному воздействию или вскрывать компоненты фронтальных подушек безопасности. Это может привести к неожиданному срабатыванию подушки безопасности или выходу системы из строя, что станет причиной тяжелых или смертельных травм. ◀



Во время движения не позволяйте переднему пассажиру сидеть на краю сиденья или опираться на приборную панель, поскольку подушка безопасности переднего пассажира раскрывается с большой скоростью и силой. Раскрывающаяся подушка безопасности может нанести пассажиру тяжелые и даже смертельные травмы, если он на нее опирается или находится в непосредственной близости от нее. Водитель и пассажир должны находиться на расстоянии не менее 25 см от подушки безопасности. Не позволяйте переднему пассажиру держать ребенка на руках во время движения. Ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть при резком торможении или столкновении. Ни в коем случае не разрешайте детям стоять на коленях или на ногах на переднем сиденье во время движения, поскольку подушка безопасности, раскрывающаяся с огромной скоростью

и силой, может нанести ребенку серьезные или даже смертельные травмы. ◀



Незамедлительно обращайтесь в сервисный центр Geely в следующих случаях:

- После срабатывания фронтальных подушек безопасности.
- После лобового столкновения, которое не привело к срабатыванию фронтальных подушек безопасности.
- На крышке фронтальной подушки безопасности есть трещины, царапины или другие повреждения. ◀

Боковые подушки безопасности

Боковые подушки совместно с ремнями безопасности предназначены для дополнительной защиты водителя и переднего пассажира при боковых ударах средней и большой силы.

Боковые подушки безопасности снижают риск травмирования грудной клетки водителя и переднего пассажира.



Боковые подушки безопасности установлены в спинках водительского и переднего пассажирского сидений и обозначены надписями «AIRBAG».



Ввиду значительной скорости и силы раскрытия боковой подушки безопасности, запрещается высовывать голову или руки из окна или располагать их близко к зоне раскрытия подушки безопасности во время движения автомобиля. Это может привести к тяжелой или смертельной травме. ◀



Запрещается надевать чехлы на сиденья, оснащенные боковыми подушками безопасности. Это может помешать срабатыванию подушек. ◀

 Незамедлительно обращайтесь в сервисный центр Geely в следующих случаях:

- После срабатывания боковых подушек безопасности.
- После бокового столкновения, при котором не сработали боковые подушки.
- На обивке сидений в области боковых подушек безопасности имеются трещины, царапины или другие повреждения. ◀

 Никогда не производите следующие работы без предварительной консультации у специалистов сервисного центра Geely, поскольку это может нарушить правильное функционирование боковых подушек безопасности:

- Установка электронных устройств, например устройств двусторонней радиосвязи.
- Установка каких-либо конструкций на кузов со стороны переднего пассажира. ◀

Шторки безопасности

Шторки безопасности совместно с ремнями безопасности предназначены для дополнительной защиты водителя, переднего и задних пассажиров при боковых ударах средней и большой силы. Шторки безопасности предназначены для предотвращения тяжелых травм головы водителя, переднего и задних пассажиров.



Шторки безопасности установлены в верхней части средних стоек кузова с левой и правой стороны и обозначены надписью «AIRBAG».

 В связи с тем, что шторки безопасности раскрываются с большой скоростью и силой, во избежание тяжелых травм запрещается высовывать голову и руки из окон рядом с областью срабатывания шторок безопасности во время движения автомобиля. ◀

 Не закрепляйте какие-либо декоративные предметы в зоне раскрытия шторок безопасности, например на боковых стеклах, стойках кузова или на потолке. Не закрепляйте микрофон или другие устройства на потолке или потолочном поручне. В случае ДТП такие предметы могут быть отброшены в сторону и нанести тяжелую травму или помешать нормальному раскрытию шторки безопасности. ◀

 Незамедлительно обращайтесь в сервисный центр Geely в следующих случаях:

- После срабатывания шторок безопасности.
- После бокового столкновения, при котором не сработали шторки безопасности.
- При наличии трещин, царапин и других повреждений на облицовках передних, центральных или задних стоек кузова, или на обивке потолка. ◀

 Никогда не производите следующие работы без предварительной консультации у специалистов сервисного центра Geely, поскольку это может нарушить правильное функционирование шторок безопасности:

- Установка электронных устройств, например устройств двусторонней радиосвязи.
- Модификация деталей подвески.
- Модификация боковых элементов пассажирского салона и ремонт несущих элементов кузова и расположенных рядом с ними деталей. ◀

Срабатывание подушек безопасности

Срабатывание фронтальных подушек безопасности

Фронтальные подушки безопасности срабатывают при столкновении автомобиля с жестким препятствием на скорости не менее 25 км/ч.



Срабатывание подушки безопасности при столкновении зависит от типа препятствия, направления столкновения и скорости замедления автомобиля, вызванного столкновением. Фронтальные подушки безопасности срабатывают в случае лобового столкновения с достаточной для срабатывания силой удара.

Срабатывание боковых подушек и шторок безопасности



Передние боковые подушки и шторки безопасности срабатывают при боковых ударах средней и большой силы.

Раскрытие боковой подушки и шторки безопасности позволяет снизить риск травм верхней части тела и таза.

Ситуации, в которых фронтальные подушки безопасности могут не сработать

- Электропитание автомобиля выключено.
- При столкновении с легко деформируемыми объектами, такими как деревья.
- При столкновении с низкими объектами, такими как ступеньки и т. п., в процессе движения.
- При падении автомобиля в канаву или глубокую яму.
- При столкновении с задней частью грузового транспортного средства, при котором автомобиль «подныривает» под нее.
- При опрокидывании.
- При боковом, заднем и легком фронтальном ударе.
- При неисправности системы подушек безопасности.
- В других особых случаях.

Ситуации, в которых боковые подушки и шторки безопасности могут не сработать

- При прямом или касательном лобовом столкновении.
- При ударе сзади.
- При опрокидывании.
- При незначительном боковом ударе.
- При неисправностях в системе подушек безопасности.
- В других особых случаях.

Детские удерживающие устройства

Выбор детских удерживающих устройств

Информация о возможности размещения детских удерживающих устройств, закрепляемых ремнем безопасности, на отдельных сиденьях:

Группа	Вес ребенка	Переднее пассажирское сиденье	Заднее боковое сиденье	Центральное сиденье заднего ряда
0	До 10 кг	X	U	X
0+	До 13 кг	X	U	X
I	9–18 кг	X	U	X
II	15–25 кг	X	U	X
III	22–36 кг	X	U	X

Примечание. Расшифровка обозначений в таблице, представленной выше:

U: сиденье подходит для детских удерживающих устройств категории «Универсальное» и разрешено к использованию в этой весовой категории.

UF: сиденье подходит для детских удерживающих устройств категории «Универсальное», которые устанавливаются, лицом вперед, и разрешено к использованию в этой весовой категории.

X: сиденье не подходит для данной весовой категории.

При использовании детских удерживающих устройств на сиденье переднего пассажира необходимо соблюдать следующие инструкции:

- Перед установкой детского удерживающего устройства спинкой вперед необходимо отключить подушку безопасности переднего пассажира. После снятия детского удерживающего устройства, установленного спинкой вперед, следует немедленно активировать подушку безопасности переднего пассажира.
- При установке детского удерживающего устройства на переднем пассажирском сиденье переместите сиденье в крайнее заднее положение
- По возможности установите спинку сиденья переднего пассажира в вертикальное положение, чтобы детское удерживающее устройство плотно прилегало к ней.
- Форма спинки детского удерживающего устройства может не соответствовать профилю сиденья переднего пассажира и задевать подголовник. В этом случае можно попробовать отрегулировать сиденье и снять подголовник, чтобы надежнее закрепить детское удерживающее устройство.
- Отрегулируйте высоту сиденья переднего пассажира так, чтобы обеспечить максимально правильную установку детского удерживающего устройства.
- Отрегулируйте высоту ремня безопасности переднего пассажира так, чтобы он не перекручивался и не перегибался на краю направляющей при прохождении через нее.

Примечание: расшифровка обозначений таблицы, представленной ниже: IUF = пригодно для универсальных детских удерживающих устройств ISOFIX с ориентацией ребенка лицом вперед, разрешенных для использования в данной весовой группе. IL = пригодно для особых детских удерживающих устройств ISOFIX, разрешенных для использования в данной весовой группе. К ним относятся детские удерживающие устройства следующих категорий: особая, ограниченного использования и полууниверсальная. X = сиденье не подходит для установки детского удерживающего устройства ISOFIX этой весовой группы и/или размера.

- A — ISO/F3: детское удерживающее устройство стандартной высоты для детей младшего возраста, устанавливаемое в направлении движения.
- B — ISO/F2: детское удерживающее устройство уменьшенной высоты для детей младшего возраста, устанавливаемое в направлении движения.
- B1 — ISO/F2х: детское удерживающее устройство уменьшенной высоты для детей младшего возраста, устанавливаемое в направлении движения.
- C — ISO/R3: полноразмерное детское удерживающее устройство для детей младшего возраста, устанавливаемое против направления движения.
- D — ISO/R2: детское удерживающее устройство уменьшенного размера для детей младшего возраста, устанавливаемое против направления движения.
- E — ISO/R1: детское удерживающее устройство для детей младшего возраста, устанавливаемое против направления движения.
- F — ISO/L1: складное детское удерживающее устройство, устанавливаемое в боковом положении слева (переноска).
- G — ISO/L2: детское удерживающее устройство (люлька), устанавливаемое справа.
- Рекомендуемые детские удерживающие устройства:

Группа	Вес ребенка	Категория детского удерживающего устройства	Переднее пассажирское сиденье	Заднее боковое сиденье	Центральное сиденье заднего ряда
0	До 10 кг	G	X	X	X
		F	X	X	X
		E	X	IL	X
0+	До 13 кг	E	X	IL	X
		D	X	IL	X
		C	X	IL	X
I	9–18 кг	D	X	IL	X
		C	X	IL	X
		B	X	IL	X
		B1	X	IL	X
		A	X	IL	X
II	15–25 кг		X	IUF	X
III	22–36 кг		X	IUF	X

Для детских удерживающих устройств, не классифицированных по стандарту ISO/XX (A-G), изготовитель должен рекомендовать подходящее удерживающее устройство для каждого установочного места в автомобиле.

Использование детских удерживающих устройств

Младенцы, дети младшего возраста и подростки

Младенцы

Подушки безопасности в сочетании с трехточечными ремнями безопасности не предназначены для защиты младенцев и детей младшего возраста. Для перевозки младенцев и маленьких детей следует всегда использовать подходящее детское удерживающее устройство.



- Если плечевая лямка ремня безопасности будет прилегать к шее ребенка или обернется вокруг нее, то при натяжении ремень безопасности может нанести тяжелую или смертельную травму. Не оставляйте детей без присмотра в салоне автомобиля и не разрешайте им играть с ремнями безопасности.
- Не размещайте младенцев или детей младшего возраста на коленях. Удерживать младенца в случае аварии невозможно, поскольку его вес значительно увеличивается за счет инерции. Используйте подходящее детское удерживающее устройство.
- Шея младенцев и детей младшего возраста еще недостаточно развита, а голова является наиболее тяжелой частью тела. Поэтому для снижения риска травмирования шеи и головы в случае аварии младенца следует надежно зафиксировать в детском удерживающем устройстве. ◀

Подростки

Если по возрасту ребенку больше не подходит детское кресло, он должен использовать штатный ремень безопасности.

Ограничения по весу и возрасту ребенка указываются в инструкции производителя детского удерживающего устройства, входящей в комплект его поставки.

Чтобы определить, можно ли перевозить

ребенка без использования детского удерживающего устройства, ответьте на приведенные ниже вопросы. Если все ответы положительные, то применение детского удерживающего устройства обязательно.

- Ребенок может нормально сидеть на заднем сиденье с согнутыми коленями, и его бедра располагаются параллельно подушке сиденья?
- Плечевая лямка пристегнутого ремня безопасности не проходит по шее ребенка?
- Поясная лямка ремня безопасности не сползает вниз и располагается на бедрах ребенка?
- Ремень безопасности всегда удается правильно пристегнуть?

Подросток должен правильно пристегиваться ремнем безопасности. Плечевая лямка ремня не должна располагаться поперек лица или шеи ребенка. Поясная лямка ремня должна располагаться как можно ниже на бедрах. При столкновении это позволит перераспределить большую часть усилия на тазовые кости.

Поясная лямка ремня не должна располагаться на животе. В противном случае это может привести к тяжелым травмам в случае столкновения.

В случае столкновения непристегнутые дети могут нанести травмы другим пассажирам, которые пристегнуты ремнями безопасности, или могут быть выброшены из салона автомобиля, что приведет к тяжелой травме или смерти.



Запрещается пристегивать двух детей одним ремнем безопасности. В подобном случае ремень безопасности не обеспечивает правильное распределение силы удара в случае столкновения. ◀



Не располагайте ремень безопасности за спиной ребенка. Это может привести к травмам или смерти в случае столкновения. Ремень безопасности должен проходить через плечо поперек грудной клетки. ◀

Рекомендации по выбору детского удерживающего устройства

Для перевозки младенцев и детей в возрасте до 3 лет рекомендуется использовать детские автокресла, устанавливаемые против направления движения.

Детей, которые уже не помещаются в детских креслах, устанавливаемых против направления движения, можно перевозить в детских креслах с посадкой по направлению движения. Детей, которые уже не помещаются в детских креслах, устанавливаемых с по направлению движения, можно перевозить с использованием подушек-бустеров и пристегивать штатными ремнями безопасности.

Установка детских удерживающих устройств

Подростки и дети младшего возраста подвергаются меньшей опасности, если они надлежащим образом пристегнуты ремнем безопасности в детском удерживающем устройстве, установленном на заднем сиденье автомобиля.



Перед установкой детского удерживающего устройства на заднем сиденье внимательно ознакомьтесь с инструкцией к нему и убедитесь, что устройство подходит для данного автомобиля. ◀

Тип 1



Тип 2





На переднюю и заднюю часть солнцезащитного козырька переднего пассажира наклеены предупреждающие этикетки, напоминающие о том, что автомобиль оборудован фронтальными подушками безопасности и что необходимо соблюдать соответствующие меры предосторожности.



- КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство, обращенное назад, на сиденье, защищенное АКТИВНОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.
- Если автомобиль оборудован выключателем подушки безопасности переднего пассажира, перед установкой детского удерживающего устройства, обращенного назад, ее необходимо выключить. Если ребенок прислонится или наклонится слишком близко к подушке безопасности, в случае ее срабатывания он может получить тяжелую или смертельную травму. ◀



- Необходимо снять подголовник, если он мешает размещению детского удерживающего устройства, или отрегулировать его положение в соответствии с инструкцией по установке детского удерживающего устройства.
- Если на переднее сиденье устанавливается детское удерживающее устройство, обращенное назад, переместите сиденье в крайнее

заднее положение, на максимальное расстояние от подушек безопасности переднего пассажира.

- При установке детского удерживающего устройства на заднее сиденье отрегулируйте положение переднего сиденья и угол наклона его спинки, если необходимо, и выполните установку в соответствии с инструкцией для детского удерживающего устройства.
- Если при установке детского удерживающего устройства требуется использовать точку крепления для натяжного ремня или верхнего крепежного ремня, необходимо снять подголовник, а если длина ремня не соответствует требованиям, обратитесь к инструкции по установке и используйте удлинительную ленту.
- При установке детского удерживающего устройства на сиденье переднего пассажира отрегулируйте сиденье надлежащим образом так, чтобы верхняя направляющая находилась перед центральной стойкой кузова.
- Инструкции по правильной установке см. в руководстве для детского удерживающего устройства.
- Отрегулируйте все пассажирские сиденья надлежащим образом, чтобы детское удерживающее устройство не создавало помехи и не ударялось об элементы салона. ◀

Установка детского удерживающего устройства ISOFIX на сиденье переднего пассажира*



В углублении между спинкой и подушкой сиденья переднего пассажира установлены специальные крепления. Используйте их для установки детского удерживающего

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

устройства стандарта ISOFIX на сиденье переднего пассажира. Благодаря этим креплениям не требуется фиксировать детское удерживающее устройство ремнем безопасности. При установке и использовании детского удерживающего устройства следуйте инструкциям производителя. В противном случае защитное действие удерживающего устройства может быть снижено.



Чтобы узнать, совместимо ли детское удерживающее устройство с такими креплениями, проконсультируйтесь с производителем детского удерживающего устройства. ◀



Перед каждой поездкой проверяйте, что детское удерживающее устройство правильно закреплено в двух точках крепления ISOFIX на сиденье.



При установке детского удерживающего устройства соблюдайте осторожность, чтобы не повредить ремень безопасности и не защемить его. ◀

Присоедините детское удерживающее устройство ISOFIX к двум креплениям на сиденье.



Закрепите верхний ремень на переднем пассажирском сиденье.

Логотип ISOFIX расположен на задней обивке спинки сиденья переднего пассажира.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Установка детского удерживающего устройства



1. Подголовник
2. Сиденье
3. Обивка спинки
4. Крепление

Для установки детского удерживающего устройства с верхним удерживающим ремнем выполните следующие действия:

1. При необходимости снимите или отрегулируйте подголовник и переместите сиденье назад.
2. Установите детское удерживающее устройство ISOFIX. При этом следуйте инструкциям по установке, предоставленным производителем детского удерживающего устройства.
3. Пропустите верхний удерживающий ремень под подголовником, между его стойками.
4. Развяжите завязки обивки спинки сиденья и поднимите ее, чтобы получить доступ к креплению для детского удерживающего устройства.

5. Подсоедините карабин верхнего ремня к креплению, стараясь не перекручивать ремень.
6. Натяните ремень. При этом следуйте инструкциям по установке, предоставленным производителем детского удерживающего устройства.



Убедитесь, что верхний ремень надежно закреплен. Потяните и покачайте детское удерживающее устройство в разных направлениях, чтобы проверить, надежно ли оно закреплено. Установка должна выполняться в соответствии с инструкциями производителя. ◀



Если детское удерживающее устройство зафиксировано в креплениях ISOFIX ненадлежащим образом, оно может работать неправильно. Ребенок может получить тяжелые или смертельные травмы. При установке детского удерживающего устройства строго следуйте инструкциям производителя.

Точки крепления рассчитаны только на нагрузку, создаваемую правильно установленным детским удерживающим устройством. Категорически запрещается использовать их для крепления ремней безопасности, привязывать другие предметы или устройства. Всегда устанавливайте детское удерживающее устройство на неподвижном автомобиле. При правильной фиксации детского удерживающего устройства в креплениях ISOFIX слышен отчетливый щелчок. ◀

Установка детского удерживающего устройства ISOFIX на заднем сиденье*



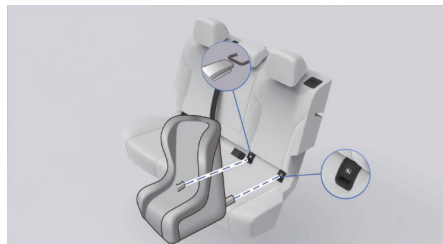
Специальные крепления, соответствующие стандарту ISOFIX, установлены в задней части подушки сиденья. Используйте эти крепления для установки детского удерживающего устройства стандарта ISOFIX на заднее сиденье. Благодаря этим креплениям не требуется фиксировать детское удерживающее устройство ремнем безопасности. При установке и использовании детского удерживающего устройства следуйте инструкциям производителя. В противном случае защитное действие удерживающего устройства может быть снижено.



Чтобы узнать, совместимо ли детское удерживающее устройство с такими креплениями, проконсультируйтесь с производителем детского удерживающего устройства. ◀

Для установки детского удерживающего устройства с верхним удерживающим ремнем выполните следующие действия:

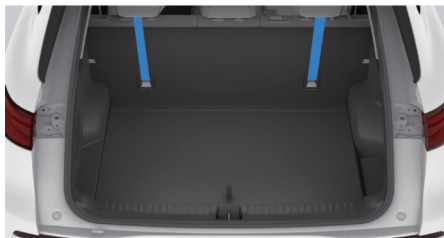
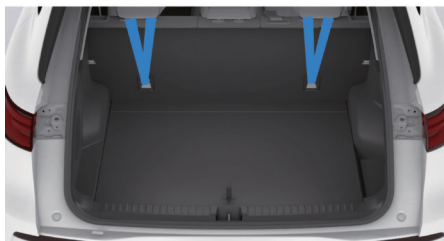
1. Снимите подголовник, если он мешает при установке детского удерживающего устройства.



2. Найдите крепления ISOFIX на сиденье автомобиля.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

3. Совместите соединения ISOFIX на детском удерживающем устройстве с креплениями ISOFIX автомобиля и вставьте их до упора.
4. Проверьте, что соединения надежно зафиксированы, слегка потянув за них.



5. Присоедините верхний ремень к соответствующей точке крепления. Если длины ремня недостаточно, используйте одобренный удлинитель.



Убедитесь, что верхний ремень надежно закреплен. Потяните и покачайте детское удерживающее устройство в разных направлениях, чтобы проверить, надежно ли оно закреплено. Для правильной установки следуйте инструкциям производителя. ◀



Если детское удерживающее устройство зафиксировано в креплениях ISOFIX ненадлежащим образом, оно может работать неправильно. Ребенок может получить тяжелые или смертельные травмы. При установке детского удерживающего устройства строго следуйте инструкциям производителя.

ВНИМАНИЕ! Крепления для детских удерживающих устройств рассчитаны только на те нагрузки, что возникают при правильной установке детских удерживающих устройств. Категорически запрещается использовать их для крепления ремней безопасности, привязывать другие предметы или устройства.

Всегда устанавливайте детское удерживающее устройство на неподвижном автомобиле. При правильной фиксации детского удерживающего устройства в креплениях ISOFIX слышен отчетливый щелчок. ◀

Детская блокировка замков задних дверей



Замки левой и правой задних дверей автомобиля оснащаются детской блокировкой. Если на заднем сиденье

автомобиля находятся дети, включите данную блокировку.

Выключатель детской блокировки расположен на внутреннем торце задней двери. Переместите выключатель в направлении стрелки, как показано на рисунке. Включится детская блокировка, и дверь можно будет открыть только снаружи. Эта функция повышает безопасность перевозки детей.



После включения детской блокировки обязательно проверьте, можно ли открыть дверь изнутри, чтобы убедиться в исправной работе блокировки. ◀

Ключ и противоугонная система

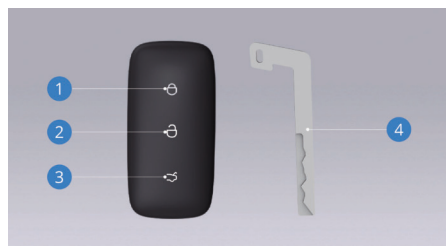
Электронный ключ

Электронный ключ зарегистрирован в системе автомобиля. В случае его утери или повреждения при первой возможности обратитесь в сервисный центр Geely. Специалисты центра заблокируют функции запуска, отпирания и запирания для утерянного или поврежденного ключа. Если ключ был найден, можно повторно активировать его в авторизованном сервисном центре Geely.



Предоставить новый ключ сразу же при обращении невозможно.

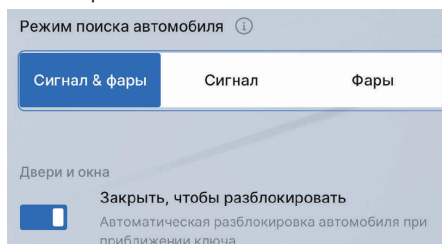
Сервисному центру Geely понадобится некоторое время, чтобы изготовить новый ключ для автомобиля. ◀



1. Кнопка запирания дверей / поиска автомобиля
2. Кнопка отпирания дверей
3. Кнопка отпирания двери багажного отделения
4. Механический ключ

Поиск автомобиля

Если вы забыли, где припарковали автомобиль, его можно найти, дважды нажав кнопку запирания/поиска на электронном ключе.



На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Управление автомобилем → Настройка → Режим поиска автомобиля», чтобы настроить режим поиска автомобиля. Доступны следующие варианты: «Сигнал + фары», «Сигнал» и «Фары».

Запирание дверей с помощью кнопок ключа

Чтобы запереть все двери, кратковременно нажмите кнопку запирания/поиска на ключе. При этом раздастся звуковой сигнал запирания, загорятся указатели поворота, погаснут плафоны освещения салона и выключится мультимедийная система. Если какая-либо из дверей не была закрыта, то она не будет заперта при нажатии кнопки на ключе.

Звуковой сигнал подтверждение запираения можно отключить. Для этого на экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Сигнал подтверждения → Звук», а затем включите или отключите звуковой сигнал подтверждения запираения в этом меню.

Отпирание дверей с помощью кнопок ключа

Чтобы отпереть все четыре двери или дверь водителя, кратковременно нажмите кнопку отпирания на ключе, при этом указатели поворота мигнут дважды. Кратковременно нажмите кнопку отпирания двери багажного отделения, чтобы отпереть ее. Если автомобиль оборудован электроприводом двери багажного отделения*, нажмите и удерживайте кнопку отпирания, и дверь откроется автоматически.

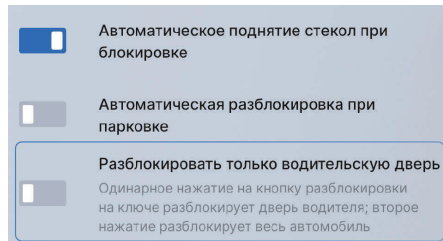


Никогда не разрешайте детям залезать в багажное отделение. Убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта, когда оставляете автомобиль без присмотра. Если ребенок окажется заперт в багажном отделении, скорее всего, он не сможет выбраться, что может привести к тепловому удару или другим травмам. ◀



- Храните запасной электронный ключ в надежном месте и не кладите его в автомобиль.
- Радиопомехи, создаваемые различным электронным оборудованием, могут нарушать нормальную работу электронного ключа и противоугонной системы, вследствие чего запуск автомобиля может быть невозможен. ◀

Выбор вариантов отпирания с помощью кнопок ключа



На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Управление автомобилем → Двери и окна», а затем включите или отключите функцию отпирания только двери водителя на экране.

- После включения этой функции при однократном кратковременном нажатии кнопки отпирания на ключе будет отпираться только дверь водителя. Для отпирания всех дверей необходимо повторно кратковременно нажать кнопку отпирания в течение определенного времени.
- Если эта функция отключена, при однократном кратковременном нажатии кнопки отпирания на ключе будут отпираться все двери.



Другие сигналы могут препятствовать обнаружению электронного ключа системой автомобиля, его запуску, отпиранию дверей и т. д. Такая проблема может возникать в следующих ситуациях.

- Ключ находится в непосредственной близости от мобильного телефона с металлическим корпусом или накрыт каким-либо металлическим предметом.
- Ключ находится рядом с электрической розеткой или в зоне действия помех от внешних устройств или оборудования, подключенных к электрической розетке.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

- Ключ находится рядом с электронными устройствами, излучающие сильные помехи (например, ноутбуки, Bluetooth-гарнитуры, преобразователи мощности и зарядные устройства, карты доступа Bluetooth, рации и т. п.). ◀

▶ Неавторизованное изменение частоты и увеличение мощности передачи (включая установку дополнительного усилителя частоты), а также подключение внешней антенны и использование других радиоантенн запрещены. После срабатывания противоугонной сигнализации из-за открывания двери с помощью механического ключа необходимо использовать электронный ключ для отпирания двери. ◀

Противоугонная система

Автомобиль оснащен противоугонной системой. Противоугонная система автоматически отключается при нажатии педали тормоза, если рычаг селектора не находится в положении Р и в автомобиле обнаружен привязанный к автомобилю ключ.

Если не удастся запустить автомобиль ни одним из описанных ниже способов, то автомобиль нуждается в ремонте. Обратитесь в сервисный центр Geely.



- Поместите ключ в отсек с изображением ключа в передней части подлокотника центральной консоли.
- Если ключ поврежден, попробуйте использовать другой электронный ключ.

▶ Не оставляйте в автомобиле ключ или устройства, которые могут отключить противоугонную систему. ◀

Система противоугонной сигнализации

Система противоугонной сигнализации — это система, которая подает звуковой и световой сигнал тревоги при обнаружении риска угона автомобиля. Система противоугонной сигнализации переходит в режим охраны через 30 секунд после запираания автомобиля.

i В режиме охраны противоугонная сигнализация срабатывает, если двери, капот и багажное отделение открываются неправильным образом. Сработавшую противоугонную систему можно отключить любым из перечисленных ниже способов:

- Запуск автомобиля (при наличии привязанного к автомобилю ключа в зоне обнаружения автомобиля).
- Отпирание автомобиля с помощью привязанного к автомобилю ключа. ◀

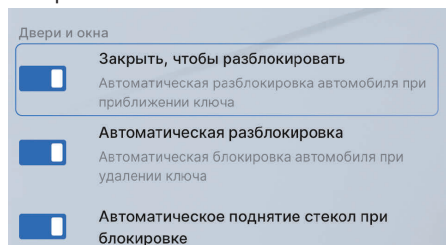
Бесключевое запирание и отпирание дверей

Бесключевое отпирание

В зависимости от выбранных настроек бесключевого доступа отпирание дверей может происходить при касании ручки двери водителя или автоматически при приближении к автомобилю на определенное расстояние.

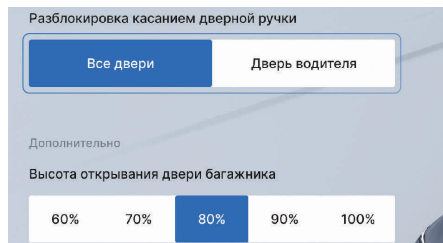


Если активирована функция отпирания при касании ручки двери, то при наличии действующего электронного ключа на определенном расстоянии от двери водителя нужно просто коснуться ручки двери, чтобы отпереть ее. При этом все четыре двери автоматически отойдут, а дверная ручка выдвинется. Чтобы открыть дверь, потяните за ручку. После отпирания дверей мигнут указатели поворота.



На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Управление автомобилем → Двери и окна», а затем включите функцию отпирания при приближении к автомобилю на экране. Если функция включена и автомобиль заперт, то при приближении водителя с действующим электронным ключом на определенное расстояние двери автомобиля автоматически отойдут и мигнут указатели поворота.

Настройка функции бесключевого доступа



На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Управление автомобилем → Двери и окна → Отпирание касанием ручки двери», а затем выберите на экране «Все двери» или «Дверь водителя».

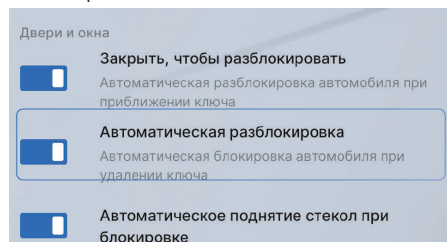
- Все двери: если выбран этот вариант, при отпирании двери водителя путем прикосновения к датчику отпирания на наружной ручке будут автоматически отпираться все четыре двери.
- Дверь водителя: если выбран этот вариант, при отпирании двери водителя путем прикосновения к датчику отпирания на наружной ручке другие двери не будут отпираться.

Бесключевое запирание

В зависимости от выбранных настроек бесключевого доступа запирание дверей может происходить при касании ручки двери водителя или автоматически при удалении от автомобиля на определенное расстояние.



Закройте все двери, в том числе багажного отделения, коснитесь датчика на ручке двери водителя, чтобы запереть все двери. После успешного запираения мигнут указатели поворота, раздастся звуковой сигнал (если включена такая функция), а освещение салона погаснет.



На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Управление автомобилем → Двери и окна», а затем выберите на этом экране вариант запираения при удалении от автомобиля. Если выбран этот вариант, двери автомобиля закрыты, то при удалении водителя с действующим электронным ключом от автомобиля происходит запираение дверей, мигнут указатели поворота и раздастся звуковой сигнал (если включена такая функция).

 Бесключевое запираение не работает в следующих случаях:

- Отсутствует электропитание автомобиля.
- Не закрыта одна из дверей.

На функцию отпирания при приближении или запираения при удалении могут повлиять следующие условия:

- Электронный ключ работает только в пределах определенного радиуса. Следует учитывать, что на диапазон его работы могут влиять физические, географические и другие факторы. В целях безопасности необходимо проверять, что автомобиль был успешно заперт.

- В работе электронного ключа возможны сбои, если автомобиль находится на зарядной станции, большой парковке, рядом с подстанцией и в других местах с помехами для сигнала, или если электронный ключ находится рядом с оборудованием, излучающим помехи. В таких случаях могут наблюдаться сбои функций запираения или отпирания. В этом случае подождите 1 секунду, прежде чем прикоснуться к датчику отпирания или запираения на ручке двери.
- Если ключ остается в зоне рядом с автомобилем в течение определенного периода, то в целях экономии энергии автомобиля функция отпирания при приближении / запираения при удалении может автоматически отключиться. Чтобы активировать ее снова, необходимо отпереть автомобиль или открыть/закрыть дверь. ◀

После включения функции запираения при удалении подтвердите запрос на запираение и отойдите от автомобиля, предварительно убедившись, что он был заперт.

Запирание и отпирание дверей с помощью центрального замка



Все двери будут заперты, если нажать кнопку центрального замка при закрытых дверях.

Все двери будут отперты, если нажать кнопку центрального замка при запертых дверях.

i При этом противоугонная система должна быть выключена. В противном случае отпереть двери из салона автомобиля не получится. ◀

Функция автоматического отпирания и запирания дверей

Функция автоматического повторного запирания дверей

Если двери автомобиля заперты и водитель нажал кнопку отпирания на электронном ключе, то все двери будут автоматически заперты снова, если в течение определенного периода не была открыта какая-либо дверь (в том числе багажного отделения). Выключится освещение салона и активируется противоугонная система.

Функция автоматического запирания дверей во время движения

Двери автоматически запираются, когда скорость автомобиля достигает 7 км/ч.

Автоматическое отпирание при парковке

На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Управление автомобилем → Двери и окна», а затем включите или отключите на экране функцию автоматического отпирания при парковке. Если эта функция включена и двери автомобиля заперты, то после остановки автомобиля и перемещения рычага селектора в положение Р все четыре двери автоматически отпираются.

Отпирание дверей при столкновении

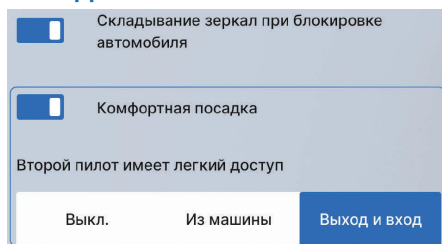
В случае сильного лобового столкновения во время движения все двери автоматически отпираются, чтобы пассажиры могли быстро покинуть автомобиль. Срабатывание функции автоматического отпирания зависит от силы удара и типа столкновения.

Открытие дверей



Когда двери не заперты, потяните за внутреннюю/наружную ручку, чтобы открыть соответствующую дверь.

Функция комфортной посадки*



На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Управление автомобилем → Настройка» и включите или выключите на экране функцию комфортной посадки для сиденья водителя. Для функции комфортной посадки на сиденье пассажира можно выбрать одно из трех состояний: «Выкл.», «Выход» и «Выход и вход».

- Комфортная высадка: при открывании передней двери сиденье с соответствующей стороны автоматически отодвинется назад, облегчая высадку.
- Комфортная посадка: при открывании передней двери сиденье с соответствующей стороны автоматически отодвинется назад. Закройте переднюю дверь, и сиденье автоматически вернется в сохраненное положение.



Если во время работы функции комфортной посадки нажать выключатель электропитания или начать регулировку сиденья, работа функции комфортной посадки прервется. ◀

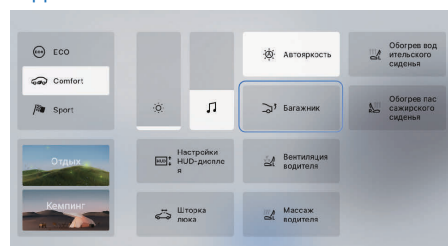
* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Открытие/закрывание двери багажного отделения

Открытие двери багажного отделения

При ручном открывании или закрывании двери багажного отделения следует соблюдать осторожность (открывать или закрывать медленно). Невыполнение этого требования может привести к повреждению двери багажного отделения или нарушению ее функций. ◀

Открытие двери багажного отделения из автомобиля*



Чтобы открыть дверь багажного отделения, проведите пальцем вниз от верхнего края дисплея мультимедийной системы и нажмите кнопку открывания двери багажного отделения.

Если кнопка пользовательской функции на рулевом колесе настроена на дверь багажного отделения, нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы открыть дверь багажного отделения.

Открытие двери багажного отделения снаружи



Когда автомобиль неподвижен, двери не заперты, а противоугонная система выключена, нажмите кнопку на нижнем

торце двери багажного отделения, чтобы открыть ее.

Когда автомобиль заперт и электронный ключ находится рядом с дверью багажного отделения, нажмите кнопку на нижнем торце двери, чтобы отпереть и открыть ее.

Открытие двери багажного отделения с помощью электронного ключа



Когда электропитание автомобиля выключено или находится в режиме «ACC», нажмите и удерживайте кнопку отпирания двери багажного отделения на электронном ключе, чтобы отпереть дверь багажного отделения, а затем нажмите кнопку на нижнем торце двери багажного отделения, чтобы открыть ее. На моделях, оснащенных электроприводом двери багажного отделения, нажмите и удерживайте кнопку отпирания двери багажного отделения на электронном ключе. Дверь отперется и автоматически откроется на заданную высоту.

Регулировка высоты открывания двери багажного отделения*

Настройка с помощью кнопки закрывания двери багажного отделения

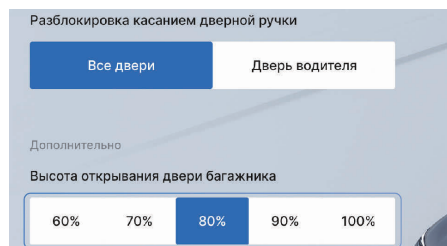


1. Во время открывания двери багажного отделения нажмите кнопку ее закрывания, чтобы остановить подъем.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

- Нажмите и удерживайте кнопку до тех пор, пока не услышите два звуковых сигнала. Высота открывания двери багажного отделения успешно сохранена. При следующем открытии дверь остановится на выбранной высоте.
- Чтобы изменить высоту открывания, вручную поднимите или опустите дверь багажного отделения и повторите действия из пункта 2, после чего высота открывания двери багажного отделения будет изменена.

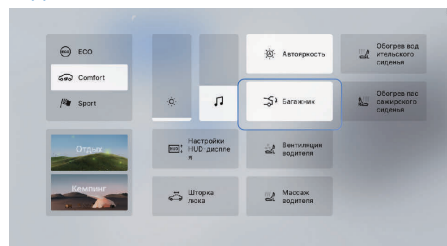
Настройка через дисплей мультимедийной системы



На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Управление автомобилем → Дополнительно → Высота открывания двери багажного отделения», чтобы задать высоту открывания задней двери.

Закрывание двери багажного отделения*

Закрывание двери багажного отделения из автомобиля



Проведите пальцем вниз от верхнего края дисплея мультимедийной системы и нажмите кнопку двери багажного отделения, чтобы закрыть ее.

Если кнопка пользовательской функции на рулевом колесе настроена на дверь багажного отделения, нажмите и отпустите эту кнопку, чтобы закрыть дверь.

Закрывание двери багажного отделения снаружи



Когда автомобиль неподвижен и дверь багажного отделения открыта, нажмите кнопку закрывания двери, чтобы закрыть ее.

Доводчик двери багажного отделения

Когда автомобиль неподвижен и дверь багажного отделения открыта, вручную толкните дверь ее вверх или вниз, и она автоматически медленно откроется или закроется.

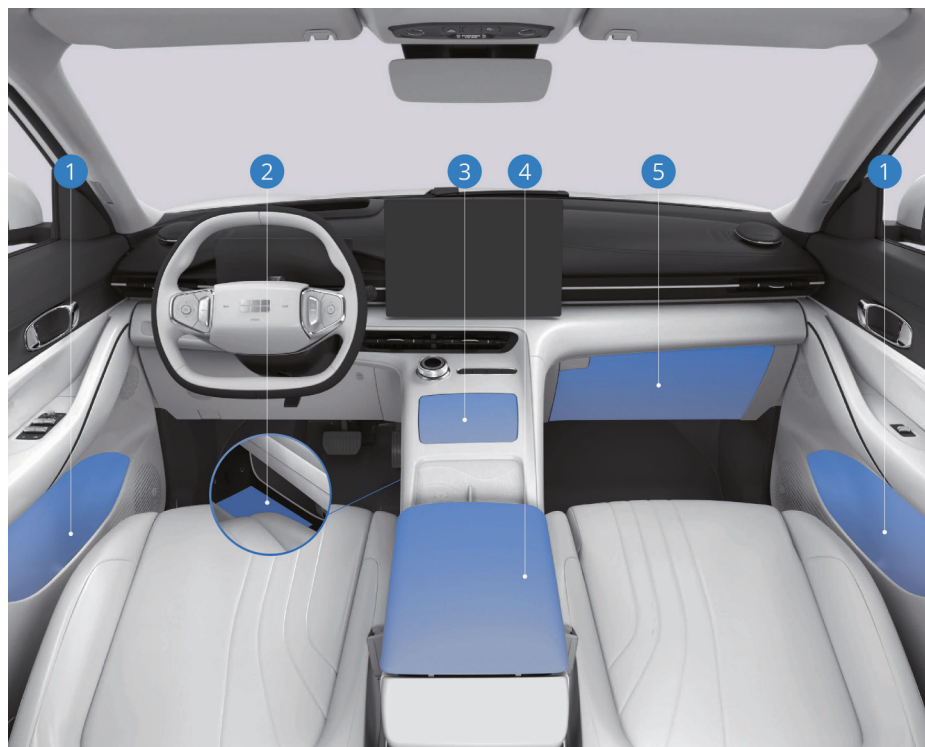
Задержка закрывания двери багажного отделения

Если автомобиль неподвижен и дверь багажного отделения открыта, дважды нажмите на кнопку закрывания двери багажного отделения, имея при себе электронный ключ, чтобы задействовать функцию задержки закрывания (раздается звуковой сигнал). Если вы отойдете вместе с электронным ключом от автомобиля на определенное расстояние, дверь багажного отделения закроется. Если вы не отойдете от автомобиля, дверь багажного отделения начнет закрываться через определенное время.

Закрывание двери багажного отделения с помощью электронного ключа

Когда автомобиль неподвижен и дверь багажного отделения открыта, нажмите и удерживайте кнопку отпирания двери багажного отделения на электронном ключе. Дверь багажного отделения автоматически закроется.

Вещевые отсеки в передней части салона



1. Вещевое отделение на двери
2. Нижнее вещевое отделение центральной консоли
3. Передние подстаканники
4. Вещевой отсек в подлокотнике центральной консоли
5. Перчаточный ящик

Открытие/закрывание центрального подлокотника



Под центральным подлокотником находится отсек для вещей, который можно открыть, откинув подлокотник.



Никогда не открывайте вещевой отсек во время движения. ◀

Открытие/закрывание перчаточного ящика



Нажмите клавишу открывания перчаточного ящика, чтобы открыть его. Чтобы закрыть перчаточный ящик, просто поднимите его крышку в исходное положение до щелчка.

Открытие/закрывание крышки передних подстаканников



Нажмите крышку. Она приподнимется, и ее можно будет открыть.



При открывании крышки в подстаканники легко могут упасть посторонние предметы.

Задняя часть перемычки под передними подстаканниками оснащена крышкой. Если посторонние предметы упадут внутрь, их можно будет достать, открыв эту крышку. ◀

Вещевые отсеки в задней части салона



1. Карманы в спинках передних сидений
2. Вещевой отсек в задней части центральной консоли
3. Вещевой отсек в заднем сиденье

Карманы в спинках передних сидений можно использовать для хранения мелких предметов, газет, карт и т. п.



Не кладите в карман тяжелые или острые предметы, чтобы не повредить его. ◀

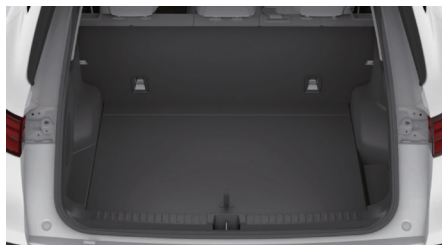
В нижней части заднего сиденья предусмотрен вещевой отсек. Чтобы использовать его, необходимо открыть крышку.

Задний центральный подлокотник



Задний центральный подлокотник расположен между спинками заднего сиденья, и для использования его необходимо опустить. Опустив центральный подлокотник, можно использовать находящиеся в нем подстаканники.

Багажное отделение



Чтобы загрузить вещи, необходимо открыть дверь багажного отделения. При этом автоматически загорится плафон освещения.



Не оставляйте домашних животных в багажном отделении. Это опасно для их жизни. ◀



- Если масса багажа превышает грузоподъемность автомобиля или ее невозможно равномерно распределить внутри багажного отделения, это серьезно повлияет на управляемость и снизит уровень безопасности. В случае дорожно-транспортного происшествия или экстренного торможения груз смещается. Старайтесь размещать багаж как можно ниже и ближе к спинке заднего сиденья.
- Перевозимый багаж не должен выступать над верхней частью спинки заднего сиденья, кроме того, в целях безопасности багаж должен быть закреплен. ◀

Дополнительный багажник на крыше



Максимальная масса груза на крыше автомобиля, не должна превышать 50 кг.



- Допускается использовать только багажники, подходящие для данного автомобиля, а также соответствующие крепежные приспособления (например, поперечины). Предметы, расположенные на багажнике, установленном на крыше, не должны мешать работе люка*.
- Надежно закрепляйте груз, чтобы избежать аварий и несчастных случаев.
- Не перегружайте багажник установленный на крыше и не превышайте разрешенную полную массу автомобиля.
- При размещении груза на багажнике, установленном на крыше, центр тяжести автомобиля становится выше. Избегайте движения с высокой скоростью, резких ускорений, экстренного торможения и резких поворотов.
- При перевозке крупногабаритных предметов на багажнике, установленном на крыше, изменяется управляемость автомобиля, что повышает риск возникновения аварийных ситуаций.
- При перевозке предметов на багажнике, установленном на крыше, необходимо соблюдать соответствующие требования законодательства в области правил дорожного движения. ◀

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Регулировка положения сиденья водителя



Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля. Это может привести к потере контроля над автомобилем, а также к получению тяжелых или смертельных травм. ◀

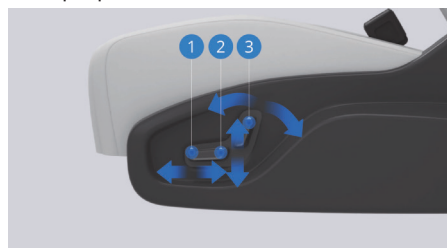


- Во время движения спинка сиденья не должна быть чрезмерно отклонена назад. В противном случае при резком торможении или столкновении можно получить тяжелые или смертельные травмы.
- В случае ДТП ремень безопасности может обеспечить максимальную защиту только при правильном положении человека на сиденье. ◀

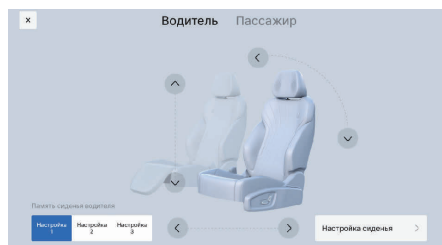
Электрическая регулировка сиденья водителя



Не кладите какие-либо предметы под сиденье с электроприводом и не препятствуйте движению сиденья. Это может привести к повреждению электропривода. ◀



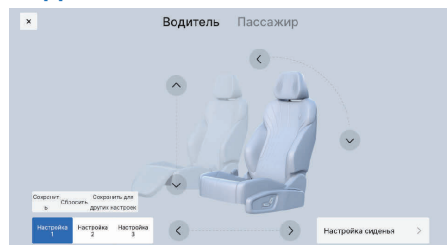
1. Сдвиньте переключатель вперед/назад, чтобы отрегулировать продольное положение сиденья.
2. Переместите заднюю часть переключателя вверх/вниз для регулировки высоты сиденья.
3. Наклоните переключатель вперед/назад, чтобы отрегулировать положение спинки сиденья.



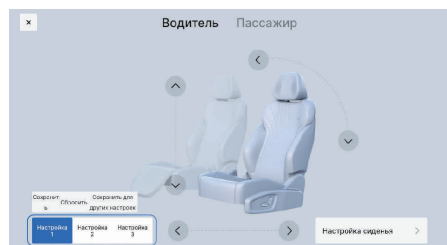
На некоторых модификациях* можно на дисплее мультимедийной системы последовательно выбрать: «Настройки автомобиля → Ярлыки → Функции комфорта сидений», чтобы отрегулировать сиденье водителя с помощью соответствующего интерфейса.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

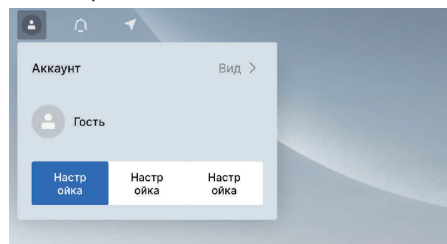
Функция памяти сиденья водителя*



1. На дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Ярлыки → Функции комфорта сидений», чтобы перейти в меню регулировки сиденья.
2. Отрегулируйте сиденье в продольном направлении, высоту подушки и наклон спинки.
3. Нажмите «Сохранить», чтобы сохранить положение сиденья в памяти; нажмите «Сбросить», чтобы удалить сохраненное положение из памяти.



4. Всего можно записать три набора настроек для автомобиля.



5. Нажмите на значок центра учетных записей в строке состояния дисплея мультимедийной системы, чтобы переключиться между сохраненными настройками.



- При ручной регулировке переднего сиденья с помощью кнопок на дисплее мультимедийной системы автоматически появляется экран сохранения настроек.
- Если не выполнить сохранение положения сиденья или не восстановить его из памяти, то текущая регулировка положения сиденья поддерживается, но не сохраняется.
- Если электропитание автомобиля включено, для активации функции памяти сиденья скорость автомобиля должна быть ниже 5 км/ч. ◀

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Звуковой сигнал



Нажмите на область с символом звукового сигнала на рулевом колесе, чтобы включить звуковой сигнал.

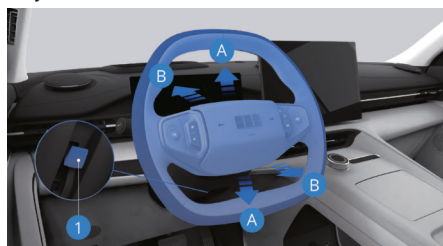
Регулировка рулевого колеса



Категорически запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения. Это может привести к потере контроля над автомобилем, травмам и повреждениям имущества. ◀



После регулировки убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано; в противном случае это может привести к потере контроля над автомобилем, травмам и повреждениям имущества. ◀



1. Рычаг фиксатора положения рулевой колонки

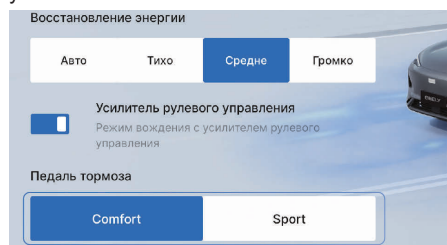
Регулировка положения рулевого колеса выполняется следующим образом:

1. Отрегулируйте сиденье и примите удобное положение для вождения.
2. Поверните рулевое колесо в положение для прямолинейного движения.
3. Опустите рычаг фиксатора положения рулевой колонки.
4. Удерживая рулевое колесо обеими руками, переместите его вверх/вниз (направление А) и назад/вперед (направление В) в наиболее удобное положение.
5. После установки рулевого колеса в нужное положение полностью поднимите рычаг фиксатора, чтобы зафиксировать рулевое колесо в этом положении.

Настройка усилия на рулевом колесе



Можно выбрать подходящее усилие на рулевом колесе в зависимости от навыков вождения и дорожных условий. ◀



Когда электропитание автомобиля включено или автомобиль запущен, на дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Настройки водителя → Усилитель рулевого управления» и укажите на экране необходимое усилие. Кроме того, можно включить функцию изменения усилия на рулевом колесе в зависимости от выбранного режима движения. Если эта функция включена, усилие на рулевом колесе будет соответствовать выбранному режиму движения.

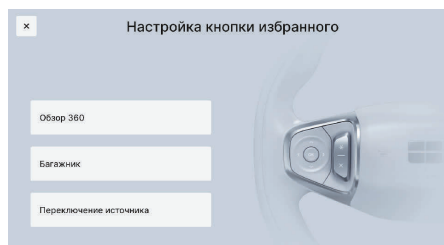
Кнопки на рулевом колесе

Тип 1



1. Кнопка уменьшения дистанции до идущего впереди автомобиля: короткое нажатие — уменьшение дистанции (доступно только для интеллектуального (ICC) / адаптивного круиз-контроля (ACC))*.
2. Кнопка увеличения скорости и возобновления круиз-контроля:
 - Короткое нажатие: увеличение скорости на 5 км/ч.
 - Длительное нажатие: непрерывное увеличение скорости с шагом 1 км/ч.
 - Нажмите эту кнопку, чтобы подтвердить возобновление работы функции (доступно только для интеллектуального (ICC) / адаптивного круиз-контроля (ACC))*.
3. Кнопка увеличения дистанции до идущего впереди автомобиля: короткое нажатие — увеличение дистанции (доступно только для интеллектуального (ICC) / адаптивного круиз-контроля (ACC))*.
4. Кнопка пользовательской функции: функция, включаемая этой кнопкой, зависит от настроек мультимедийной системы.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.



На дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Управление автомобилем → Настройка». В этом меню выберите «Настройка кнопки», а затем выберите нужную функцию, которая будет привязана к кнопке.

5. Кнопка отмены: используется для отмены функции интеллектуального (ICC) / адаптивного круиз-контроля (ACC)*.
6. Кнопка уменьшения скорости:
 - Короткое нажатие: уменьшение скорости на 5 км/ч.
 - Длительное нажатие: непрерывное уменьшение скорости с шагом 1 км/ч.
7. Кнопка ОК: нажмите эту кнопку, чтобы задействовать круиз-контроль (доступно только для интеллектуального (ICC) / адаптивного круиз-контроля (ACC)).

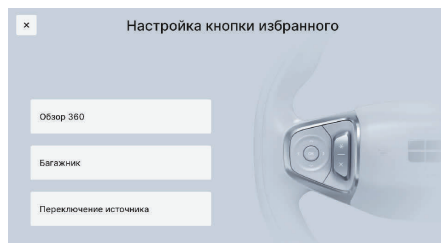
Тип 2



1. Кнопка увеличения скорости и возобновления круиз-контроля:
 - Короткое нажатие: увеличение скорости на 5 км/ч.
 - Длительное нажатие: непрерывное увеличение скорости с шагом 1 км/ч.

- Если система круиз-контроля (СС) была активирована во время текущей поездки и не была выключена, она будет снова задействована из режима ожидания при нажатии этой кнопки, а скорость автомобиля восстановится до значения, выбранного в последний раз.

2. Кнопка ОК: если система круиз-контроля (СС) выключена, нажмите эту кнопку, чтобы перевести ее в режим ожидания. Если система круиз-контроля (СС) находится в режиме ожидания, нажмите эту кнопку, чтобы перевести ее из режима ожидания в активное состояние. Если система круиз-контроля (СС) включена, нажмите эту кнопку, чтобы изменить текущую скорость автомобиля на сохраненную в памяти.
3. Кнопка уменьшения скорости:
 - Короткое нажатие: уменьшение скорости на 5 км/ч.
 - Длительное нажатие: непрерывное уменьшение скорости с шагом 1 км/ч.
4. Кнопка пользовательской функции: функция, включаемая этой кнопкой, зависит от настроек мультимедийной системы.



На дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Управление автомобилем → Настройка». В этом меню выберите «Настройка кнопки», а затем выберите нужную функцию, которая будет привязана к кнопке.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

5. Кнопка отмены: если система круиз-контроля (СС) активирована, нажмите эту кнопку, чтобы перевести ее из активного состояния в режим ожидания. Если система круиз-контроля (СС) находится в режиме ожидания, нажмите эту кнопку, чтобы выключить ее.

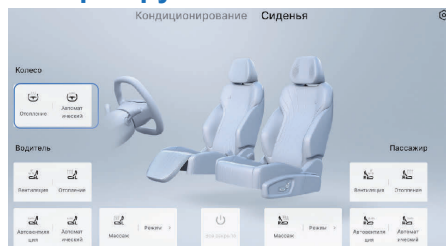


1. Кнопка голосового управления: при кратковременном нажатии этой кнопки включается функция распознавания голосовых команд.
2. Кнопка «влево»: если меню комбинации приборов закрыто, кратковременно нажмите на кнопку «влево», чтобы переключиться на предыдущую композицию или станцию. Кратковременно нажмите левую кнопку, чтобы завершить телефонный вызов.
3. Кнопка «вверх»: если открыто меню комбинации приборов, кратковременно нажмите кнопку «вверх», чтобы выбрать предыдущий пункт меню комбинации приборов. Если меню комбинации приборов закрыто, кратковременно нажмите кнопку «вверх», чтобы увеличить громкость источника звука мультимедиа или телефона, подключенного через Bluetooth. Если звук отключен, нажмите кнопку «вверх», чтобы включить звук.
4. Кнопка подтверждения: нажмите эту кнопку, чтобы закрыть всплывающее окно с предупреждением или приостановить воспроизведение мультимедийного источника звука. Когда открыто всплывающее окно с предупреждающим сообщением, нажмите кнопку подтверждения, чтобы закрыть всплывающее окно, прежде чем использовать кнопку «вправо» на рулевом колесе.

5. Кнопка «вправо»: если меню комбинации приборов закрыто, кратковременно нажмите на кнопку «вправо», чтобы переключиться на следующую композицию или станцию. Кратковременное нажатие кнопки «вправо» используется для приема телефонного вызова, а кратковременное нажатие кнопки во время разговора позволяет выключить микрофон.
6. Кнопка «вниз»: если открыто меню комбинации приборов, кратковременно нажмите кнопку «вниз», чтобы выбрать следующий пункт меню комбинации приборов. Если меню комбинации приборов закрыто, кратковременно нажмите кнопку «вниз», чтобы уменьшить громкость источника звука мультимедиа или телефона, подключенного через Bluetooth. Нажмите и удерживайте кнопку «вниз», чтобы отключить звук.
7. Кнопка меню: при кратковременном нажатии этой кнопки открывается или закрывается меню комбинации приборов. Если меню комбинации приборов открыто, кнопки со стрелками на рулевом колесе используются для перемещения по пунктам меню. Когда меню комбинации приборов закрыто, кнопки со стрелками на рулевом колесе используются для управления мультимедийной системой.

i Комбинация кнопок для перезапуска мультимедийной системы: нажмите и удерживайте кнопку голосового управления и кнопку подтверждения более 15 секунд одновременно, чтобы перезапустить комбинацию приборов и мультимедийную систему. В целях безопасности вождения это действие можно выполнять, только когда рычаг селектора находится в положении Р и автомобиль не находится в режиме готовности к движению (READY). ◀

Обогрев рулевого колеса



После запуска автомобиля на дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Кондиционирование → Сиденья». В этом меню можно включить или отключить функцию обогрева рулевого колеса. Нажмите эту кнопку, чтобы включить/выключить функцию автоматического обогрева рулевого колеса.

i Индикатор показывает состояние обогрева рулевого колеса. Если отображается 1-й уровень, это означает, что обогрев рулевого колеса включен в режиме низкой интенсивности. Если отображается 2-й уровень, это означает, что обогрев рулевого колеса включен в режиме средней интенсивности. Если отображается 3-й уровень, это означает, что обогрев рулевого колеса включен в режиме высокой интенсивности. Если отображается «Auto ON», это означает, что обогрев рулевого колеса находится в автоматическом режиме. ◀

Регулировка положения наружных зеркал заднего вида



- Категорически запрещается регулировать положение наружных зеркал заднего вида во время движения. Это может привести к потере контроля над автомобилем, травмам и повреждениям имущества.
- Перед началом движения обязательно разложите наружные зеркала заднего вида и правильно отрегулируйте их.
- Во избежание травм не прикасайтесь к наружным зеркалам заднего вида во время их регулировки. ◀



Если наружное зеркало заднего вида замерзло, не пользуйтесь регулятором его положения и не удаляйте лед с зеркала острым инструментом. Для удаления льда используйте функцию обогрева наружных зеркал заднего вида. Затем отрегулируйте их. ◀

Регулировка положения наружных зеркал заднего вида



Регулятор положения наружных зеркал заднего вида находится на двери водителя.

1. Включите электропитание автомобиля, нажмите на значок L или R на регуляторе положения наружных зеркал заднего вида, чтобы выбрать соответственно левое или правое наружное зеркало — при этом загорится соответствующий индикатор.
2. Перемещайте регулятор назад/вперед, влево/вправо, чтобы отрегулировать угол наклона зеркального элемента выбранного наружного зеркала заднего вида.
3. После регулировки снова нажмите символ выбора наружного зеркала заднего вида. Индикатор погаснет, и режим регулировки будет выключен.

Складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида

Наружные зеркала заднего вида с электроприводом складывания*



Нажмите одновременно значки выбора левого и правого наружных зеркал заднего вида, чтобы автоматически сложить наружные зеркала заднего вида. Нажмите эти значки еще раз, и наружные зеркала заднего вида автоматически разложатся.



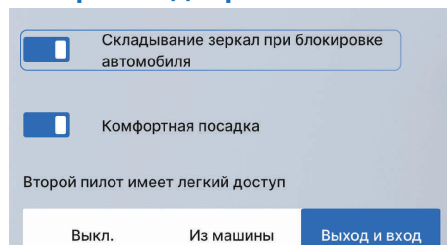
Если складывание и раскладывание наружных зеркал выполняется слишком часто, это приведет к временной блокировке электропривода складывания. ◀

Автоматическое раскладывание наружных зеркал заднего вида

Сложенные наружные зеркала заднего вида автоматически раскладываются, если скорость автомобиля достигает 30 км/ч.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

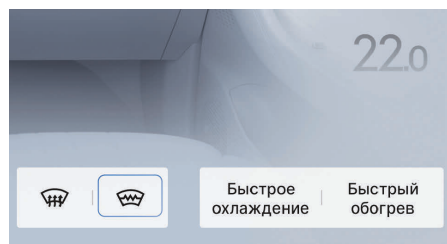
Складывание зеркал при запертии дверей*



На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Управление автомобилем → Настройка», а затем включите или отключите функцию складывания зеркал при запертии дверей на экране.

Если включена функция складывания зеркал при запертии дверей, наружные зеркала заднего вида автоматически складываются после запертия автомобиля, если они разложены.

Обогрев наружных зеркал заднего вида



Перейдите в меню системы кондиционирования на дисплее мультимедийной системы и нажмите кнопку обогрева наружных зеркал заднего вида / заднего стекла. При нажатии этой кнопки загорается индикатор и включается обогрев наружных зеркал заднего вида. Эта функция автоматически выключается по истечении определенного периода. Это время зависит от температуры окружающей среды: чем ниже температура наружного воздуха, тем больше время работы.

Регулировка положения внутреннего зеркала заднего вида

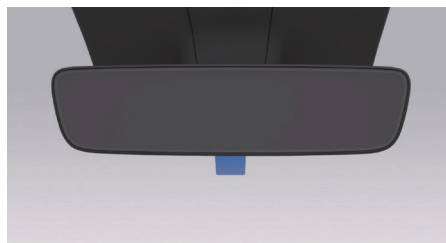
Регулировка положения внутреннего зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида можно установить в нужное положение, вращая его.



Запрещается регулировать внутреннее зеркало заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к тяжелым или смертельным травмам или повреждению имущества. ◀

Внутреннее зеркало заднего вида с механическим переключением в режим затемнения



Потяните назад рычаг внутреннего зеркала заднего вида, чтобы переместить его в положение затемнения. Нажмите рычаг вперед, чтобы вернуть внутреннее зеркало заднего вида в обычное положение без затемнения.



Запрещается наклеивать этикетки или устанавливать видеорегистратор перед внутренним зеркалом заднего вида, так как это может помешать его исправной работе. ◀

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Внутреннее зеркало заднего вида с электронным затемнением*



После запуска автомобиля внутреннее зеркало заднего вида определяет уровень освещенности с помощью датчика освещенности и при необходимости активирует электронную функцию предотвращения ослепления.

Внутреннее зеркало заднего вида автоматически затемняется в зависимости от яркости падающего сзади света. Электронная функция затемнения автоматически отключается при выключении электропитания автомобиля или перемещении рычага селектора передач в положение заднего хода (R).



- Функция электронного затемнения внутреннего зеркала заднего вида работает только в том случае, если падающий на внутреннее зеркало свет не заслоняют другие объекты.
- Запрещается наклеивать этикетки или устанавливать видеорегистратор перед внутренним зеркалом заднего вида, так как это может помешать его исправной работе. ◀



Внутреннее зеркало заднего вида с электронным затемнением оснащено датчиками. Не вешайте ничего на внутреннее зеркало заднего вида и не используйте для его очистки моющее средство для стекол. В противном случае зеркало заднего вида с электронным затемнением может работать некорректно. ◀

Открытие/закрывание окон



Категорически запрещается оставлять детей, недееспособных взрослых или домашних животных в запертом автомобиле с закрытыми окнами. Это может стать причиной травм или смерти из-за повышенной внутренней температуры. ◀



1. Переключатель стеклоподъемника левой задней двери
2. Переключатель стеклоподъемника двери водителя
3. Переключатель стеклоподъемника двери переднего пассажира
4. Переключатель стеклоподъемника правой задней двери
5. Выключатель блокировки стеклоподъемников задних дверей

Ручной режим

Открытие: переместите переключатель стеклоподъемника вперед в положение ручного управления (из центрального положения) и удерживайте, чтобы открыть окно.

Закрывание: вручную переместите переключатель стеклоподъемника назад в положение ручного управления (из центрального положения) и удерживайте, чтобы закрыть окно.

Автоматический режим

Нажмите переключатель стеклоподъемника вперед или назад в положение автоматической работы (нажмите до упора), затем отпустите переключатель, и окно откроется или закроется автоматически. Если во время автоматического открывания или закрывания окна снова нажать

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

переключатель стеклоподъемника вперед или назад, стекло остановится.

Дистанционное открывание/закрывание стекол

Когда электропитание автомобиля выключено или находится в режиме «ACC», нажмите и удерживайте кнопку отпирания на электронном ключе, чтобы одновременно открыть окна четырех дверей; или нажмите и удерживайте кнопку запираания/поиска на электронном ключе, чтобы одновременно закрыть окна четырех дверей и люк в крыше*.

Выключатель блокировки стеклоподъемников задних дверей

Нажмите выключатель, чтобы задействовать функцию блокировки. Индикатор загорится, открывание/закрывание задних окон будет отключено, и задними стеклоподъемниками можно будет управлять только с помощью переключателей на двери водителя.

Нажмите выключатель еще раз. Индикатор погаснет, и функция блокировки будет отключена.

Автоматическое закрывание окон при запираании автомобиля

На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Управление автомобилем → Двери и окна» и включите или выключите на экране функцию автоматического закрывания окон при запираании автомобиля. При кратковременном нажатии кнопки запираания/поиска на электронном ключе одновременно закрываются четыре окна и люк в крыше*.

Автоматическое закрывание окон во время дождя

Если автомобиль выключен и двери закрыты, окна с электрическими стеклоподъемниками и люк в крыше* автоматически закроются, если внезапно пойдет дождь.

Защита электрических стеклоподъемников от перегрева

Если несколько раз открыть и закрыть окно в течение короткого времени, это может привести к блокировке стеклоподъемника, чтобы защитить электродвигатель стеклоподъемника от перегрева. По прошествии некоторого времени работа стеклоподъемника будет восстановлена.



Если автоматическое восстановление происходит слишком долго и требуется немедленно включить стеклоподъемник, на дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Управление автомобилем → Дополнительно». Нажмите кнопку выключения питания на экране, а затем снова включите электропитание автомобиля, чтобы задействовать электрические стеклоподъемники. ◀

Функция защиты от заземления

Если во время закрывания окна в автоматическом режиме какой-либо предмет оказывается зажатым между стеклом и его рамой, стекло автоматически останавливается и возвращается в исходное положение. Если по стеклу нанести сильный удар, есть вероятность, что эта функция сработает, даже если никакой предмет не зажат стеклом. Если функция защиты от заземления работает неправильно, необходимо выполнить инициализацию электропривода.

Инициализация электрических стеклоподъемников с функцией защиты от заземления

Если низковольтная аккумуляторная батарея автомобиля была отсоединена и снова подсоединена или стеклоподъемник работает неправильно, необходимо повторно выполнить инициализацию электропривода стеклоподъемников.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

 Перед инициализацией убедитесь, что низковольтная аккумуляторная батарея имеет достаточный уровень заряда. ◀

Порядок инициализации

1. Нажмите переключатель стеклоподъемника назад в положение ручного подъема и удерживайте до тех пор, пока окно не будет полностью закрыто. Затем снова нажмите переключатель назад и удерживайте его более 3 секунд.
2. Нажмите переключатель стеклоподъемника вперед в положение ручного опускания и удерживайте до тех пор, пока окно не будет полностью открыто. Затем снова нажмите переключатель вперед и удерживайте его более 3 секунд.
3. Нажмите переключатель стеклоподъемника назад, пока стекло не поднимется полностью.
4. Повторите описанные выше действия на каждом стеклоподъемнике.
5. Если после инициализации стеклоподъемник не работает надлежащим образом, обратитесь в сервисный центр Geely для обслуживания.

Люк в крыше*



Переключатель люка расположен в меню мультимедийной системы.



Во избежание серьезных травм соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Запрещается высовываться через люк в крыше во время движения автомобиля.
- Запрещается высовывать голову или другие части тела из люка.
- Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле во избежание случайного срабатывания люка в крыше.
- Не садитесь на край проема люка или рядом с ним. ◀



За травмы детей, связанные с люком, ответственность несут родители или опекуны. ◀



При обледенении запрещается открывать люк, так как чрезмерная нагрузка может вызвать повреждение компонентов люка.

Если на уплотнителе стекла и направляющих люка скопилось много пыли или посторонних предметов, своевременно счищайте их. В противном случае во время использования могут возникнуть нежелательные шумы или неисправности люка. ◀

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Условия эксплуатации люка*

Перед использованием люка необходимо перевести электропитание автомобиля в режим «ACC» или «ON».

Требования к температуре

- При температуре от -30 до $+85$ °C люк и солнцезащитная шторка люка будут функционировать в обычном режиме, реагируя на нажатия кнопок на электронном ключе и голосовые команды.
- При температуре ниже -30 °C люк будет открываться или закрываться медленно из-за замерзания. В таких условиях не рекомендуется использовать люк во избежание неисправностей, вызванных повреждениями механической конструкции люка.

Открытие/закрывание люка



На дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Ярлыки» и нажмите на значок люка, чтобы открыть меню регулировки люка / солнцезащитной шторки, где можно полностью открыть или полностью закрыть люк / солнцезащитную шторку. Переместите соответствующий ползунок, чтобы открыть или закрыть люк / солнцезащитную шторку в нужное положение.



- Не надавливайте с силой на солнцезащитную шторку, так как это может привести к ее повреждению или отсоединению.
- При длительной стоянке автомобиля рекомендуется полностью закрыть солнцезащитную шторку.

По возможности рекомендуется оставлять автомобиль в гараже или под навесом, чтобы предотвратить повреждение обивки салона в результате длительного воздействия солнечного света и высокой температуры. ◀

Положение для вентиляции



На дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Ярлыки», щелкните значок люка в крыше, чтобы открыть меню регулировки люка / солнцезащитной шторки. Нажмите «Вентиляция», и люк приподнимется, образовав щель.

Дистанционное закрывание люка в крыше

Когда электропитание автомобиля выключено или находится в режиме «ACC», нажмите и удерживайте кнопку запираения/поиска на электронном ключе, чтобы полностью закрыть люк.

Открытие/закрывание солнцезащитной шторки



Переместите соответствующий ползунок, чтобы открыть или закрыть солнцезащитную шторку в нужное положение.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Автоматическое закрывание окон* во время дождя

Если при выключенном электропитании и запертом автомобиле внезапно пойдет дождь, открытые люк и окна с электроприводом автоматически закроются.



Если инициализация электропривода какого-либо стеклоподъемника или люка не выполнена, такое окно или люк не будут закрыты автоматически во время дождя. ◀

Автоматическое закрывание окон* по истечении определенного времени

Если электропитание автомобиля выключено и он заперт более 12 часов, то открытые окна, люк и солнцезащитная шторка люка с электроприводом автоматически закроются.

Функция защиты от блокировки льдом

После того как функция защиты от заземления стекла / солнцезащитной шторки люка сработает один раз, активируется функция защиты от блокировки льдом. Защита от заземления больше не будет срабатывать при повторном перемещении стекла / солнцезащитной шторки люка в том же направлении. После активации функции защиты от блокировки льдом нажмите и удерживайте переключатель люка / солнцезащитной шторки на дисплее мультимедийной системы, чтобы переместить их вручную, при этом команда автоматического управления от переключателя также будет считаться командой ручного управления.

При соблюдении следующих условий функция защиты от блокировки льдом будет отключена, а функция защиты от заземления будет активирована повторно:

- через 10 секунд после завершения работы функции защиты от заземления;

- после завершения следующей операции;
- при перемещении переключателя в противоположном направлении;
- при дистанционном управлении с помощью электронного ключа.

Защита от заземления

Наклон и защита от заземления*

- Если при наклоне стекла люка на его пути возникнут препятствия, оно вернется в закрытое положение.
- Если при закрывании люка из поднятого положения на его пути возникнет препятствие, люк вернется в полностью поднятое положение.

Функция защиты от заземления для стекла люка и шторки люка*

- Если при открывании в режиме смещения стекло или шторка люка встречает препятствие, происходит обратное перемещение на 50 мм или возврат в полностью закрытое положение.
- Если при закрывании в режиме смещения стекло или шторка люка встречает препятствие, происходит обратное перемещение на 200 мм или возврат в полностью открытое положение.



Если при открывании или закрывании люка не удастся закрыть или открыть люк по причине срабатывания функции защиты от заземления, нажмите и удерживайте кнопку закрывания или открывания в течение 10 секунд после остановки перемещения, вызванного срабатыванием функции защиты от заземления. Работа функции защиты от заземления и функции автоматического управления будет приостановлена, и люк или солнцезащитная шторка будут вручную закрыты или открыты, при этом перемещение будет продолжаться, пока нажата соответствующая кнопка. Через 10 секунд работа функций защиты от заземления и автоматического управления будет восстановлена. ◀

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

▶ Перед принудительным закрыванием или открыванием необходимо проверить, нет ли посторонних предметов в направляющей люка, чтобы избежать его повреждения. ◀

Инициализация электропривода люка*

Если низковольтная аккумуляторная батарея автомобиля была разряжена, отсоединена или люк или его шторка работают неправильно, то для активации функции автоматического управления и функции защиты от заземления требуется инициализация электропривода люка в крыше и функции защиты от заземления.

Порядок инициализации

1. Полностью закройте люк и солнцезащитную шторку.
2. Нажмите кнопку закрывания люка и удерживайте ее. Люк переместится в закрытое положение через 10 секунд, и когда он достигнет механического упора, то отодвинется на определенное расстояние и остановится в точке полного закрывания. Солнцезащитная шторка переместится в закрытое положение, и когда она достигнет механического упора, то отодвинется на определенное расстояние и остановится в точке полного закрывания. Не перемещайте переключатель люка / солнцезащитной шторки. Затем солнцезащитная шторка переместится в полностью открытое положение и остановится, люк поднимется и остановится в полностью открытом положении.
3. Затем люк полностью закроется и остановится, солнцезащитная шторка переместится в полностью закрытое положение и остановится. Для завершения процесса инициализации отпустите переключатель.

▶ Во время инициализации электропривода люка в крыше необходимо удерживать нажатой кнопку люка. Если во время процесса отпустить кнопку, инициализация не будет завершена. ◀

Стеклоочистители

Комбинированный переключатель стеклоочистителей

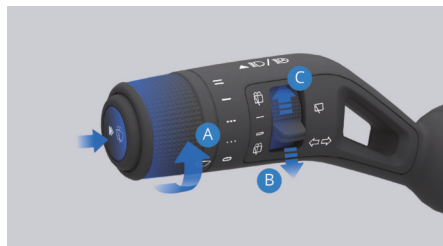


1. Переключатель режимов работы переднего стеклоочистителя
2. Переключатель режимов работы заднего стеклоочистителя
3. Комбинированный переключатель внешнего освещения и стеклоочистителей



- Не включайте стеклоочиститель, когда ветровое стекло сухое, — это может привести к появлению царапин на стекле и снижению срока службы щеток.
- Если на ветровом стекле есть пыль или песок, перед включением стеклоочистителя сначала удалите их; иначе это может привести к появлению царапин на стекле и уменьшению срока службы щеток стеклоочистителя. ◀

Управление комбинированным переключателем стеклоочистителей



* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Однократное включение стеклоочистителя

Нажмите кнопку  на торце рычага управления один раз, и стеклоочиститель выполнит один взмах щетками.

Выключение стеклоочистителя

Переведите переключатель режимов стеклоочистителя в положение , чтобы выключить стеклоочиститель.

Автоматический режим работы переднего стеклоочистителя

Поверните переключатель режимов работы переднего стеклоочистителя в направлении стрелки А так, чтобы метка  указывала на положение  или . После этого очиститель ветрового стекла начнет работать в автоматическом режиме. В этом режиме частота взмахов щеток регулируется автоматически в зависимости от количества осадков. Если метка  указывает на положение , выбрана низкая чувствительность датчика осадков. Если метка  указывает на положение , выбрана высокая чувствительность датчика осадков.

Режим работы переднего стеклоочистителя с низкой скоростью

Поверните переключатель режимов переднего стеклоочистителя в направлении стрелки А так, чтобы метка  указывала на положение . Передний стеклоочиститель начнет работать в режиме низкой скорости.

Режим работы переднего стеклоочистителя с высокой скоростью

Поверните переключатель режимов переднего стеклоочистителя в направлении стрелки А так, чтобы метка  указывала на положение . Передний стеклоочиститель начнет работать в режиме высокой скорости.

Передний стеклоомыватель

Нажмите кнопку  на торце рычага во 2-е положение. Включится передний стеклоочиститель, а омыватель ветрового стекла будет распылять воду. После отпускания кнопки  омыватель выключается, а стеклоочиститель выполняет несколько дополнительных циклов.

Подогрев форсунок стеклоомывателя

При низкой температуре наружного воздуха подогрев форсунок автоматически включается при запуске автомобиля. Эта функция автоматически выключается по истечении определенного периода времени или если температура наружного воздуха превышает 4 °C.

Задний стеклоочиститель

Переместите переключатель режимов работы заднего стеклоочистителя и омывателя в направлении стрелки С в положение , чтобы включить непрерывный режим работы. Для выключения очистителя переместите переключатель в направлении стрелки В в положение .

Задний стеклоомыватель

Переместите переключатель режимов работы заднего стеклоочистителя и омывателя в направлении стрелок В или С в положение  и удерживайте его, чтобы включить задний стеклоомыватель и стеклоочиститель (в зависимости от режима). После отпускания переключателя омыватель выключается, а стеклоочиститель выполняет несколько дополнительных циклов и возвращается в исходное положение (в зависимости от режима).

Комбинированный переключатель наружного освещения

Управление комбинированным переключателем наружного освещения



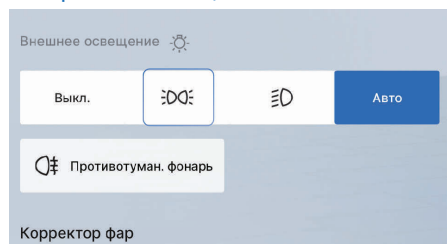
Переключение между дальним и ближним светом фар

Если ближний свет фар включен, переместите рычаг управления в 1-е положение в направлении стрелки А, чтобы включить дальний свет. Переместите рычаг управления в направлении стрелки В в любое положение, чтобы выключить дальний свет. Если включена интеллектуальная система управления дальним светом (при соответствующем оснащении)*, переместите рычаг управления до упора в направлении стрелки В, чтобы выключить дальний свет.

Сигнализация дальним светом фар

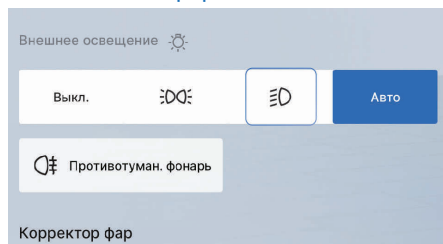
Переместите рычаг управления в направлении стрелки В до упора, чтобы временно включить дальний свет фар. После отпущения рычага дальний свет автоматически выключается. Повторите это для сигнализации дальним светом фар.

Габаритное освещение



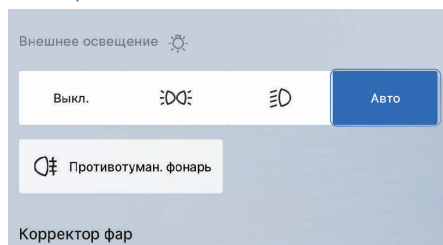
На дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Освещение → Наружное освещение», а затем нажмите символ габаритного освещения на экране. После появления всплывающего окна перетащите ползунок для подтверждения и включения габаритного освещения.

Ближний свет фар



На дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Освещение → Наружное освещение», а затем нажмите символ ближнего света на экране. После появления всплывающего окна перетащите ползунок для подтверждения и включения ближнего света фар.

Автоматическое управление наружным освещением



На дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Освещение → Наружное освещение», а затем нажмите символ автоматического режима на экране. После появления всплывающего окна перетащите ползунок для подтверждения и включения автоматического режима наружного освещения. После активации автоматического режима система автоматически включает и выключает наружные световые приборы в зависимости

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

от интенсивности внешнего освещения, обеспечивая автоматическое управление габаритным освещением и ближним светом фар.

 В автоматическом режиме приоритет имеет ручное управление. Если водитель вручную изменяет режим освещения, система выйдет из автоматического режима. ◀

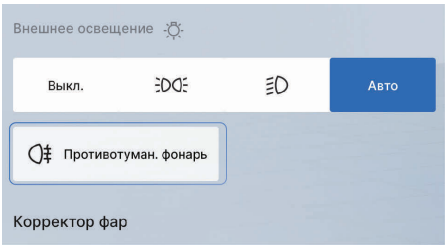
Указатели поворота

Переместите рычаг управления в направлении стрелок C/D до упора, чтобы включить правый/левый указатель поворота. При возврате рулевого колеса в положение для прямолинейного движения после завершения поворота рычаг управления автоматически возвращается в исходную позицию, и указатель поворота выключается.

Кратковременное включение указателей поворота

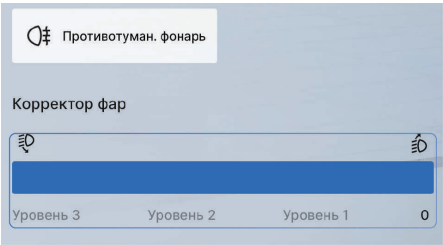
Кратко переместите рычаг управления в направлении стрелок C/D (до перехода в фиксированное положение). После отпущания рычаг автоматически возвращается в исходное положение, а правый/левый указатель поворота мигнет 3 раза.

Задний противотуманный фонарь



Если включен ближний свет фар, на дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Освещение → Наружное освещение», а затем нажмите символ заднего противотуманного фонаря на экране, чтобы включить его.

Регулировка света фар по высоте



Регулируйте высоту светового пучка фар в зависимости от количества пассажиров и загрузки автомобиля. На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Управление автомобилем → Регулировка ближнего света» и выберите необходимую высоту света фар.

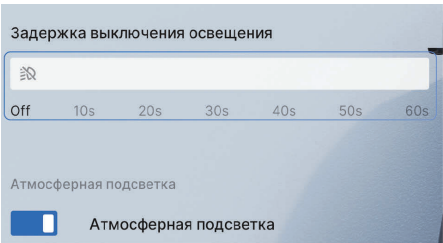
Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни включаются автоматически после запуска автомобиля при выключенном ближнем свете фар.

При включении ближнего света дневные ходовые огни автоматически выключаются.

 Дневные ходовые огни встроены в передние комбинированные фары, при включении указателя поворота дневные ходовые огни с соответствующей стороны временно выключаются. ◀

Функция задержки выключения освещения



Включение функции задержки выключения освещения

На дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Освещение → Задержка выключения освещения», а затем выберите желаемое время задержки.

После активации функция задержки выключения освещения будет автоматически включаться в ночное время после выключения электропитания.

Выключение функции задержки выключения освещения

На дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Освещение → Задержка выключения освещения». Затем выберите «Выкл.» на экране, чтобы отключить эту функцию.

Функция задержки выключения освещения отключается, если выполняется одно из следующих условий:

- Электропитание автомобиля включено.
- Истекло время работы функции.
- Включен дальний свет.

Настройка времени задержки выключения освещения

На дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Освещение → Задержка выключения освещения» и выберите желаемое время задержки на экране. При активации функции задержки выключения освещения таймер начинает отсчитывать установленное время. Если до истечения таймера открыть любую дверь (в том числе багажного отделения) и снова закрыть все двери, таймер будет сброшен на начальное значение.

Интеллектуальная система управления дальним светом фар (IHBC)*

Интеллектуальная система управления дальним светом фар обеспечивает автоматическое переключение между дальним и ближним светом в ночное время. Система использует переднюю камеру для обнаружения источников света и автоматически переключается между дальним и ближним светом в зависимости от наличия встречных или находящихся впереди транспортных средств и источников света. Как правило, система автоматически переключает дальний свет на ближний при обнаружении встречных или попутных транспортных средств с включенными световыми приборами, чтобы не допустить ослепления водителей. После разезда со встречным автомобилем, обгона попутного автомобиля или при отсутствии вокруг источников света, ближний свет фар автомобиля автоматически переключается на дальний свет.

Включение системы



Если выбран режим автоматического управления наружным освещением, нажмите комбинированный рычаг управления в направлении стрелки A в первое положение, чтобы включить дальний свет, или во второе положение, чтобы задействовать интеллектуальную систему управления дальним светом (IHBC)*.

В ночное время интеллектуальная система управления дальним светом (IHBC)* активируется автоматически после автоматического включения фар.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Если интеллектуальная система управления дальним светом (IHBC)* активирована, она автоматически включает дальний свет при соблюдении всех следующих условий:

1. Скорость автомобиля ≥ 40 км/ч.
2. Не обнаружены другие участники дорожного движения или источники света.

Если выполнено любое из следующих условий, интеллектуальная система управления дальним светом (IHBC)* автоматически включает ближний свет:

1. Скорость автомобиля ≤ 20 км/ч.
2. Обнаружены другие участники дорожного движения или источники света.



Если интеллектуальная система управления дальним светом (IHBC)* включила дальний свет и автомобиль движется со скоростью 20–40 км/ч, система не будет выключать дальний свет до тех пор, пока не появится источник света. ◀

Индикация работы системы

Когда интеллектуальная система управления дальним светом (IHBC)* переключает дальний и ближний свет фар, ее индикатор загорается белым цветом, а когда выходит из строя — желтым.



Если водитель использует комбинированный переключатель управления освещением для включения дальнего света, то приоритет отдается командам водителя. ◀



Интеллектуальная система управления дальним светом (IHBC)* призвана повысить комфорт эксплуатации автомобиля при движении в темное время суток по трассе. Следует помнить, что это лишь вспомогательная система и водитель всегда должен выбирать свет фар в соответствии с установленными законом нормами и условиями движения. ◀



В следующих ситуациях система может не работать надлежащим образом.

- В дождь, сильный туман, снегопад и в других неблагоприятных для дорожного движения условиях.
- В случае отсутствия надлежащих световых приборов у других участников движения (включая пешеходов и велосипедистов), при движении вдоль железнодорожных путей или водоемов, а также при выходе животных на дорогу.
- На дорогах с большим количеством светоотражателей (например, на автомагистралях).
- Если ветровое стекло запотело, покрыто грязью или на нем есть посторонние предметы. ◀

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Внутреннее освещение

Передний плафон освещения салона

Тип 1



Тип 2



Коснитесь переднего плафона, чтобы включить/выключить его.



Не используйте передний плафон освещения салона во время движения ночью. Яркий свет может помешать управлению автомобилем, что станет причиной дорожно-транспортного происшествия. ◀

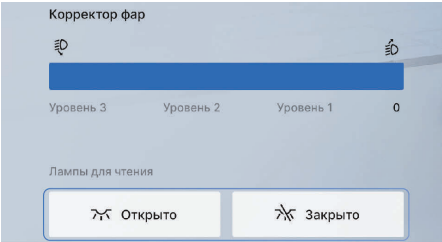
Задние плафоны освещения салона



Нажмите выключатель с левой или правой стороны, чтобы включить или выключить соответствующий задний плафон освещения.

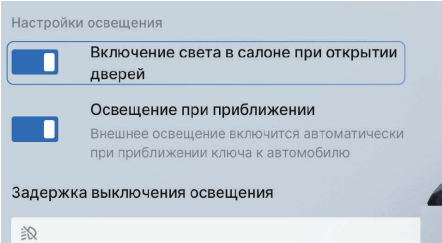
i Если выключатель заднего плафона находится в положении «ВКЛ.», выключите его перед выходом из автомобиля, чтобы избежать разрядки низковольтной аккумуляторной батареи. ◀

Регулировка яркости плафонов освещения салона



На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Освещение → Плафоны освещения салона». В этом меню можно включить и выключить все плафоны освещения салона, а также отрегулировать их яркость.

Включение и выключение освещения салона при открывании и закрывании дверей



На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Освещение → Настройки освещения». В этом меню можно включить и выключить функцию освещения салона при открывании двери.

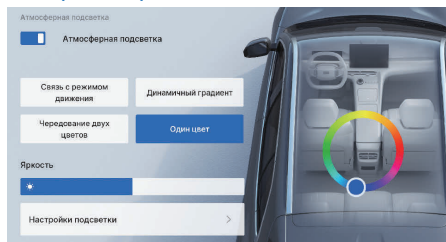
Если функция активна, плафоны освещения салона будут автоматически включаться или выключаться в зависимости от положения двери.

i Если активировано освещение салона при открывании дверей, то левый или правый задний плафон можно выключить нажатием соответствующего плафона.

Фоновая подсветка салона*

Лампы фоновой подсветки салона установлены на передней панели, а также на облицовках дверей водителя и переднего пассажира.

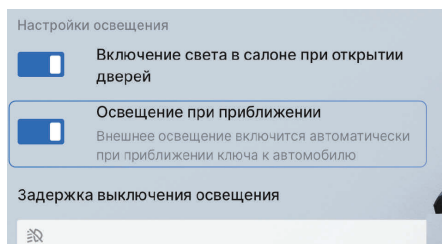
Настройки фоновой подсветки салона



На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Освещение → Фоновая подсветка» и настройте фоновую подсветку свой вкус.

Наружное освещение

Автоматическое включение освещения при приближении к автомобилю



На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Освещение → Освещение при приближении» — и включите или выключите функцию освещения при приближении на экране.

Если функция включена, то при приближении к автомобилю с зарегистрированным ключом будет включаться наружное освещение.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Аварийная световая сигнализация

Тип 1



Тип 2



Если необходимо снизить скорость или остановиться из-за возникновения аварийной ситуации, включите аварийную световую сигнализацию нажатием соответствующего выключателя на плафоне освещения салона. Все указатели поворота и индикатор в выключателе начнут мигать.

Комбинация приборов. Общая информация



1. Часы

По умолчанию отображается время, синхронизированное с системой GPS. На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Дисплей → Единицы измерения → Время», чтобы изменить настройки.

2. Спидометр

Спидометр показывает текущую скорость автомобиля.

3. Область отображения информации

Содержит информацию о режиме работы системы мультимедиа, среднем расходе энергии, текущем пробеге и состоянии автомобиля.

Средний расход энергии: средний расход используемой для движения автомобиля энергии, в пределах определенного пройденного расстояния. На дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Управление энергопотреблением → Статистика пробега → График потребления энергии». Переключаясь между вариантами «последние 50 км / последние 100 км», можно просматривать соответствующие значения среднего расхода энергии.

График потребления энергии: вычисляется на основе значения расхода энергии при движении автомобиля за последние 10 км.

4. Температура наружного воздуха

Диапазон показаний составляет от -45 до $+85$ °C.

5. Режим движения

В данной области отображается режим движения, выбранный в данный момент.

6. Индикатор выбранной передачи

В данной области отображается один из режимов R, N, D, P в соответствии с выбранным в данный момент.

7. Текущий расход мощности

В этой области отображается текущая выходная мощность тягового электродвигателя и рекуперированная энергия.

Если значение мощности положительное, это указывает на то, что тяговый электродвигатель потребляет электрическую мощность.

Если значение мощности отрицательное, это указывает на то, что тяговый электродвигатель рекуперировывает энергию для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи.

8. Запас хода на оставшемся заряде высоковольтной аккумуляторной батареи

Отображает оставшийся запас хода автомобиля.

9. Уровень рекуперации энергии

Отображает текущий уровень рекуперации энергии.

▶ Режим изображения на экране комбинации приборов можно настроить через дисплей мультимедийной системы. ◀

▶ Изображения экрана комбинации приборов приведены только для справки. Фактический вид экрана может отличаться от показанного. ◀

Настройки экрана комбинации приборов

▶ Запрещается настраивать экран комбинации приборов во время движения автомобиля. ◀

Настройка с помощью кнопок на рулевом колесе



1. Кнопка «вверх»: если открыто меню комбинации приборов, кратковременно нажмите кнопку «вверх», чтобы выбрать предыдущий пункт меню комбинации приборов.
2. Кнопка подтверждения: нажмите эту кнопку, чтобы закрыть обычное предупреждение или приостановить воспроизведение мультимедийного источника звука.
3. Кнопка «вниз»: если открыто меню комбинации приборов, кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы выбрать предыдущий пункт меню комбинации приборов.

4. Кнопка меню: при кратковременном нажатии этой кнопки открывается или закрывается меню комбинации приборов. Если меню комбинации приборов открыто, кнопки со стрелками на рулевом колесе используются для перемещения по пунктам меню. Когда меню комбинации приборов закрыто, кнопки со стрелками на рулевом колесе используются для управления мультимедийной системой.

Сброс бортового компьютера



На экране информации о поездке бортового компьютера нажмите и удерживайте кнопку «OK», чтобы сбросить информацию бортового компьютера.

Сигнальные лампы и индикаторы

Описание сигнальных ламп и индикаторов

Значок	Наименование	Описание
	Индикатор левого указателя поворота	Включен левый указатель поворота
	Индикатор правого указателя поворота	Включен правый указатель поворота
	Индикатор включения ближнего света фар	Включен ближний свет фар
		Неисправность ближнего света
	Индикатор включения дальнего света фар	Включен дальний свет фар
		Неисправность дальнего света
	Индикатор включения габаритного освещения	Включено габаритного освещения
		Неисправность габаритного освещения
	Индикатор интеллектуальной системы управления дальним светом (IHBC)*	Включена интеллектуальная система управления дальним светом
		Неисправность интеллектуальной системы управления дальним светом
	Сигнальная лампа включения заднего противотуманного фонаря	Включен задний противотуманный фонарь
	Сигнальная лампа неисправности корректора фар	Неисправен корректор фар
	Сигнальная лампа неисправности системы подушек безопасности	Неисправна система подушек безопасности
	Сигнальная лампа неисправности стоп-сигнала	Неисправен стоп-сигнал
	Сигнальная лампа режима ограничения мощности	В автомобиле обнаружены определенные неисправности Мощность ограничена
	Сигнальная лампа неисправности силового агрегата	Неисправен силовой агрегат
	Сигнальная лампа низкого уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи	Недостаточный уровень заряда батареи

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Значок	Наименование	Описание
	Сигнальная лампа неисправности системы помощи при экстренном маневрировании (EMA)*	Неисправность функции помощи при экстренном маневрировании
	Сигнальная лампа неисправности высоковольтной аккумуляторной батареи	Неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи
	Сигнальная лампа неисправности системы зарядки низковольтной аккумуляторной батареи	Неисправна система зарядки низковольтной аккумуляторной батареи
	Индикатор подключения зарядного кабеля	К автомобилю подключен зарядный кабель.
	Индикатор состояния электроусилителя рулевого управления (EPS)	Усилитель рулевого управления не работает / работает со сниженной мощностью
		Неисправность усилителя рулевого управления
	Индикатор состояния электронной системы контроля курсовой устойчивости (ESC)	Горит постоянно: неисправность электронной системы контроля курсовой устойчивости
		Мигает: электронная система контроля устойчивости активна в данный момент
	Сигнальная лампа выключения электронной системы контроля курсовой устойчивости (ESC)	Электронная система контроля курсовой устойчивости выключена
	Сигнальная лампа неисправности системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS)	Неисправность системы контроля давления в шинах
	Индикатор состояния тормозной системы	Неисправность тормозной системы
		Неисправность электронной системы распределения тормозных усилий, низкий уровень тормозной жидкости или неисправный датчик уровня тормозной жидкости
	Сигнальная лампа неисправности антиблокировочной системы (ABS)	Неисправность антиблокировочной системы
	Сигнальная лампа неисправности электромеханического стояночного тормоза (EPB)	Неисправность электромеханического стояночного тормоза
	Сигнальная лампа включения электромеханического стояночного тормоза (EPB)	Включен электромеханический стояночный тормоз

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Значок	Наименование	Описание
	Индикатор работы системы контроля слепых зон*	Задний радар среднего диапазона работает исправно
		Горит постоянно: неисправность заднего радара среднего диапазона Мигает: не выполнена калибровка заднего радара среднего диапазона
	Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности	Ремень безопасности не пристегнут, пристегните ремень безопасности
	Индикатор состояния функции автоматического удержания автомобиля (AVH)	Функция автоматического удержания автомобиля активна
	Индикатор наличия неисправности	Возникла серьезная неисправность, которая может повлиять на управляемость автомобиля
		Имеется сообщение/уведомление о неисправности, и на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее текстовое сообщение
	Сигнальная лампа режима движения с низкой скоростью при разряде высоковольтной аккумуляторной батареи	Функция выключена
		Неисправность функции
READY	Индикатор Ready	Автомобиль находится в состоянии готовности к движению (режим Ready), высокое напряжение исправно подается, и можно двигаться в обычном режиме
	Индикатор низкой температуры высоковольтной аккумуляторной батареи	Низкая температура высоковольтной аккумуляторной батареи
	Индикатор выключения системы автоматического экстренного торможения*	Система автоматического экстренного торможения выключена
	Сигнальная лампа неисправности системы предотвращения фронтального столкновения (CMSF)*	Неисправность системы предотвращения фронтального столкновения (CMSF)
	Индикатор состояния ассистента движения по полосе (LKA)*	Ассистент движения по полосе выключен
		Неисправность ассистента движения по полосе

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Значок	Наименование	Описание
	Индикатор состояния ассистента движения на спуске (HDC)*	Ассистент движения на спуске находится в режиме ожидания
		Неисправность ассистента движения на спуске
		Ассистент движения на спуске включен
	Индикатор состояния круиз-контроля	Круиз-контроль находится в режиме ожидания
		Круиз-контроль активен
	Индикатор режима управления скоростью движения круиз-контроля*	Режим управления скоростью движения круиз-контроля неактивен, отображается целевая скорость в режиме ожидания
		Режим управления скоростью движения круиз-контроля активен, отображается поддерживаемая целевая скорость
		Режим управления скоростью движения круиз-контроля активен, но функция возобновления движения после остановки в рамках следования за транспортным средством впереди выключена
		Система находится в режиме контроля ограничения скорости
		Система находится в режиме контроля ограничения скорости, но функция возобновления движения после остановки в рамках следования за транспортным средством впереди выключена
	Индикатор функции контроля полосы движения в режиме круиз-контроля*	Функция контроля полосы движения в режиме круиз-контроля неактивна
		Функция контроля полосы движения в режиме круиз-контроля активна
		Функция контроля полосы движения в режиме круиз-контроля выключена

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Значок	Наименование	Описание
	Индикатор системы контроля усталости водителя*	Предупреждение 1-го уровня
		Горит постоянно: неисправность системы контроля усталости водителя Мигает: предупреждение 2-го уровня
		Датчики системы контроля усталости водителя заблокированы
	Сигнальная лампа неисправности системы TSI*	Неисправность системы TSI
	Индикатор отсутствия ограничения скорости*	Функция ISA не обнаружила ограничение скорости или на текущем участке дороги нет ограничения скорости
	Сигнальная лампа неисправности системы LDCA*	Неисправность системы LDCA
		Система LDCA выключена

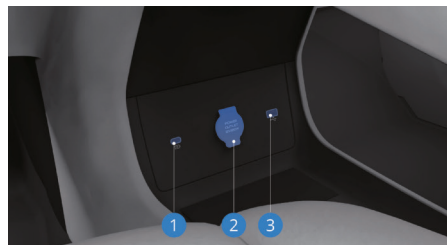
 При включении электропитания контрольные лампы включаются на несколько секунд, после чего гаснут, указывая на успешное завершение самодиагностики. Если какая-либо сигнальная лампа не гаснет или загорается во время движения, при первой возможности обратитесь в сервисный центр Geely для проведения технического обслуживания. Бездействие может привести к тяжелым травмам или материальному ущербу. ◀

 Черные значки в таблице отображаются белым или черным цветом в зависимости от фона комбинации приборов. ◀

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Источники питания и USB-разъемы

Розетка 12 В питания
и USB-разъемы центральной
консоли



1. USB-разъем TYPE-C для зарядки мобильных устройств
2. Электрическая розетка 12 В
3. USB-разъем TYPE-C для подключения мультимедийных устройств

USB-разъем TYPE-C для подключения мультимедийных устройств поддерживает передачу данных и зарядку мобильных устройств.

USB-разъем TYPE-C для зарядки мобильных устройств предназначен только для зарядки устройств.

Электрическая розетка может использоваться для подключения электроприборов с максимальной потребляемой мощностью не более 120 Вт.

Задние USB-разъемы для зарядки устройств



1. USB-разъем TYPE-C для зарядки мобильных устройств
2. USB-разъем TYPE-A для зарядки мобильных устройств

Оба разъема используются только для зарядки мобильных устройств.

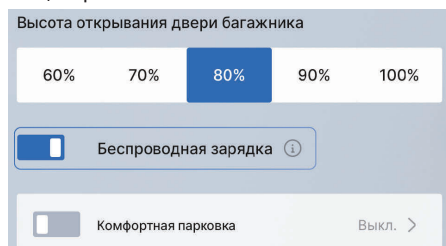


- Запрещается подключать мощное электрооборудование к разъемам, так как это может привести к перегоранию предохранителя.
- Запрещается подключать устройства к разъему для зарядки параллельно или последовательно с любым другим источником электропитания.
- Запрещается вносить изменения в конструкцию или ремонтировать систему электропитания автомобиля без соответствующего разрешения. ◀

Беспроводная зарядка*



Беспроводное зарядное устройство для мобильных телефонов расположено на центральной консоли.



На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Управление автомобилем → Дополнительно», а затем включите или отключите функцию беспроводной зарядки на экране. Также можно провести пальцем вниз от верхнего края дисплея мультимедийной системы и нажать кнопку беспроводной зарядки, а затем включить или выключить функцию беспроводной зарядки мобильного телефона на экране.

При использовании панели беспроводной зарядки мобильный телефон должен располагаться по центру этой панели. Поскольку каждый мобильный телефон имеет уникальную конструкцию и расположение зарядного устройства, может потребоваться регулировка его положения в зоне беспроводной зарядки.



- Во избежание повреждения панели беспроводной зарядки не кладите на нее тяжелые предметы.

- Не кладите карты с чипами, такие как карты NFC, банковские карты или удостоверения личности, вместе с мобильными телефонами в зоне беспроводной зарядки, так как это может привести к их повреждениям.
- Не кладите металлические предметы между мобильным телефоном и панелью беспроводной зарядки. Если между мобильным телефоном и панелью беспроводной зарядки попал металлический предмет, осторожно уберите мобильный телефон и подождите, пока металлический предмет остынет, прежде чем прикасаться к нему. В противном случае это может привести к ожогам.
- Во избежание несчастных случаев не размещайте легковоспламеняющиеся или взрывоопасные предметы между мобильным телефоном и панелью беспроводной зарядки.
- Не допускайте попадания жидкостей на панель беспроводной зарядки, иначе это может привести к неисправности системы.
- Не вносите изменения в конструкцию системы беспроводной зарядки, так как это может привести к повреждению автомобиля или аварии.
- Не кладите мобильный телефон, не поддерживающий беспроводную зарядку, на панель беспроводной зарядки, и не заряжайте мобильный телефон, на чехле которого имеются металлические предметы. Это может привести к повреждениям системы беспроводной зарядки и мобильного телефона.
- Если зона беспроводной зарядки используется только в качестве места для хранения, отключите функцию беспроводной зарядки.
- Во избежание повреждения потенциально опасных ситуаций не оставляйте мобильный телефон на зарядке, когда покидаете автомобиль.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

- Беспроводная зарядка работает только с мобильными телефонами, сертифицированными по протоколу Qi. Нормальная зарядка несертифицированных телефонов не гарантируется.
- Одновременно можно заряжать только один мобильный телефон.
- Запрещается класть электронный ключ на панель беспроводной зарядки, иначе при зарядке мобильного телефона функция бесключевого запуска может работать неправильно.
- Перед использованием беспроводной зарядки включайте электропитание, чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи. В момент включения электропитания функция беспроводной зарядки может кратковременно выключиться.
- Чехол телефона может мешать правильной работе функции беспроводной зарядки.
- При движении автомобиля по неровной дороге возможно периодическое прекращение и возобновление зарядки мобильного телефона.
- Если мобильный телефон не удается нормально зарядить, убедитесь, что телефон находится в зоне беспроводной зарядки и на нем нет посторонних предметов, или подождите, пока зона беспроводной зарядки и мобильный телефон остынут, и повторите попытку.
- В некоторых мобильных телефонах в процессе переключения с медленной зарядки на быструю возможны кратковременные перерывы в работе функции, которые не влияют на последующую зарядку. ◀

Поворотный переключатель



Нажмите и удерживайте поворотный переключатель, чтобы открыть меню настроек, и вращайте регулятор, чтобы переключаться между настройками темы главного экрана, режима фоновой подсветки, температуры и скорости подачи воздуха. Выбрав нужную настройку, вращайте переключатель, чтобы изменить ее значение.

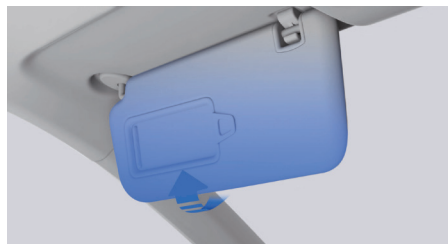
Нажмите и отпустите, чтобы открыть соответствующую функцию настройки, а затем выберите функцию настройки.

С помощью переключателя кратковременно нажмите кнопку включения/выключения кондиционера, автоматического включения кондиционера или обогрева ветрового стекла, чтобы открыть соответствующее всплывающее окно.

i Из-за различий в версиях программного обеспечения и комплектациях автомобилей функции, которые можно выполнить с помощью поворотного переключателя, могут отличаться. ◀

Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало

Тип 1



Тип 2

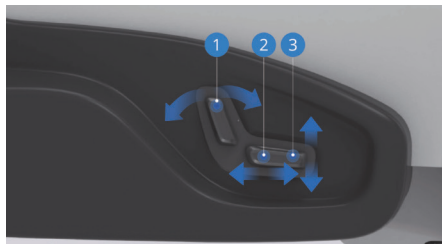


Опустите солнцезащитный козырек или вытащите его из кронштейна и поверните в сторону, чтобы избежать ослепления прямыми лучами солнца.

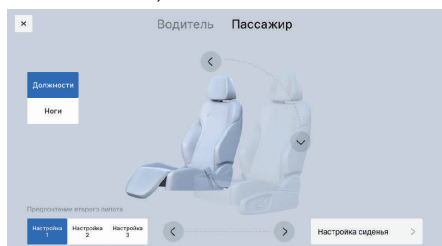
Косметическое зеркало встроено в солнцезащитный козырек. Сдвиньте крышку в сторону (тип 1) или откиньте крышку (тип 2) для доступа к косметическому зеркалу. Если зеркало оборудовано подсветкой, то она автоматически включится при открывании крышки зеркала.

Регулировка сиденья водителя и переднего пассажира

Электрическая регулировка сиденья водителя / переднего пассажира*



1. Переместите переключатель в направлениях, указанных стрелками, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.
2. Переместите переключатель в направлениях, указанных стрелками, чтобы отрегулировать продольное положение сиденья.
3. Переместите переключатель в направлениях, указанных стрелками, чтобы отрегулировать высоту опоры для голеней (при соответствующем оснащении).



В некоторых комплектациях возможна регулировка положения сидений через дисплей мультимедийной системы. Для этого выберите: «Настройки автомобиля → Ярлыки → Регулировка сиденья», а затем измените положение сидений с помощью кнопок на дисплее.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Ручная регулировка сиденья переднего пассажира



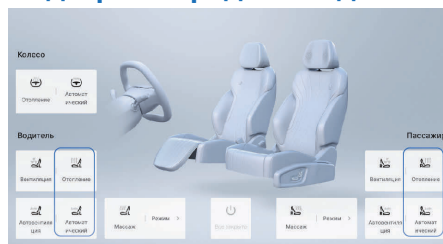
1. Регулировка угла наклона спинки сиденья.

Потяните ручку регулировки угла наклона спинки вверх и удерживайте ее, чтобы разблокировать механизм регулировки спинки. После разблокировки механизма спинка автоматически переместится в вертикальное положение. Чтобы увеличить угол наклона, надавите на спинку сиденья и переместите ее в нужное положение. После этого отпустите ручку регулировки, спинка будет зафиксирована.

2. Регулировка продольного положения сиденья.

Возьмитесь за середину рычага регулировки, потяните его вверх и удерживайте в верхнем положении. Переместите сиденье в продольном направлении в нужное положение. Отпустите рычаг регулировки. Сиденье должно со щелчком зафиксироваться в направляющих.

Подогрев передних сидений



1. Нажмите кнопку сидений на экране кондиционирования на дисплее мультимедийной системы, чтобы открыть экран регулировки сиденья.
2. Затем нажмите кнопку подогрева сиденья водителя или переднего пассажира, чтобы включить подогрев соответствующего сиденья.

i Уровень интенсивности подогрева сидений отображается индикатором. Если отображается 1-й уровень, это означает, что подогрев сиденья включен в режиме низкой интенсивности. Если отображается 2-й уровень, это означает, что подогрев сиденья включен в режиме средней интенсивности. Если отображается 3-й уровень, это означает, что подогрев сиденья включен в режиме высокой интенсивности. Если включен автоматический режим, это означает, что подогрев сиденья включается и выключается автоматически. ◀

! Не используйте функцию подогрева сиденья, если чувствительность вашего тела к боли и температуре снижена из-за приема лекарств, паралича, невралгии или других заболеваний, так как это может привести к ожогам. ◀



- Не вставляйте на сиденья коленями и не кладите на них тяжелые предметы во избежание повреждения системы подогрева сиденья.
- Не выполняйте влажную чистку сидений.

- Используйте подогрев сидений только при включенном электропитании. Это позволит избежать разряда низковольтной аккумуляторной батареи.
- В случае сильного разряда низковольтной батареи подогрев сидений автоматически выключается для экономии энергии.
- Не кладите подушки на сиденье во время работы электрического подогрева.
- Не включайте обогрев сиденья, если на нем нет водителя или пассажира длительное время, или установлено детское кресло. ◀

Подогрев заднего сиденья*



Управление подогревом заднего сиденья осуществляется с помощью переключателей в задней части центральной консоли. Когда электропитание автомобиля включено, нажмите переключатель с соответствующей стороны, чтобы включить подогрев сиденья. Включится первый уровень интенсивности подогрева. Нажмите переключатель второй раз, чтобы включить 2-й уровень интенсивности подогрева. Для выключения подогрева нажмите кнопку третий раз.



Не используйте функцию подогрева сиденья, если чувствительность вашего тела к боли и температуре снижена из-за приема лекарств, паралича, невралгии или других заболеваний. Это может привести к ожогам. ◀



- Не вставляйте на сиденья коленями и не кладите на них тяжелые предметы во избежание повреждения системы подогрева сиденья.
- Не выполняйте влажную чистку сидений.
- Используйте подогрев сидений только при включенном электропитании. Это позволит избежать разряда низковольтной аккумуляторной батареи.
- В случае сильного разряда батареи подогрев сидений автоматически выключается для экономии энергии.
- Не кладите подушки на сиденье во время работы электрического подогрева.
- Не включайте обогрев сиденья, если на нем нет водителя или пассажира длительное время, или установлено детское кресло. ◀

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Вентиляция передних сидений*

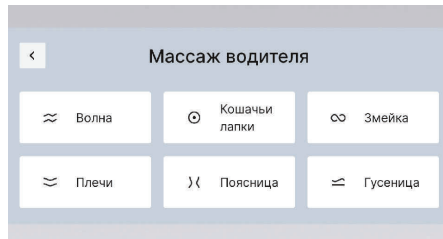


1. Нажмите кнопку сидений на экране кондиционирования на дисплее мультимедийной системы, чтобы открыть экран регулировки сиденья.
2. Затем нажмите кнопку вентиляции сиденья водителя или переднего пассажира, чтобы включить вентиляцию соответствующего сиденья.

i Интенсивность вентиляции сидений отображается индикатором вентиляции сидений. Если отображается 1-й уровень, это означает, что вентиляция сиденья включена в режиме низкой интенсивности. Если отображается 2-й уровень, это означает, что вентиляция сиденья включена в режиме средней интенсивности. Если отображается 3-й уровень, это означает, что вентиляция сиденья включена в режиме высокой интенсивности. Если включен автоматический режим, это означает, что вентиляция сиденья включается и выключается автоматически. Если индикатор не горит, вентиляция сиденья выключена. ◀

i Функция подогрева сиденья и функция вентиляции сиденья не могут работать одновременно на одном и том же сиденье. ◀

Функция массажа передних сидений*



Нажмите кнопку сидений на экране кондиционирования на дисплее мультимедийной системы, чтобы открыть экран регулировки сиденья. В этом меню можно включить/выключить функцию массажа сиденья, отрегулировать интенсивность и выбрать режим массажа.

i Уровень интенсивности массажа отображается на кнопке функции массажа. Если отображается 1-й уровень, это означает, что массаж включен в режиме низкой интенсивности. Если отображается 2-й уровень, это означает, что массаж включен в режиме средней интенсивности. Если отображается 3-й уровень, это означает, что массаж включен в режиме высокой интенсивности. Если индикатор не горит, функция массажа сиденья выключена. ◀

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Регулировка заднего сиденья

Регулировка спинки заднего сиденья

1. Потяните вверх рычаг разблокировки в верхней боковой части спинки заднего сиденья и отведите спинку назад, чтобы установить ее во второе фиксированное положение.
2. Снова потяните рычаг вверх и переместите спинку сиденья вперед, чтобы установить ее в первое фиксированное положение.

 Потяните за верхнюю часть спинки вперед/назад, чтобы убедиться, что спинка надежно зафиксирована. Если спинка не зафиксирована, ремень безопасности может работать некорректно. ◀

Складывание спинки заднего сиденья

Спинка заднего сиденья разделена в пропорции 60:40. Складывание одной или двух секций спинки позволяет увеличить объем багажного отделения.



1. Полностью опустите подголовник заднего сиденья.
2. Разблокируйте рычаг фиксатора спинки заднего сиденья.
3. Полностью опустите секцию спинки сиденья с соответствующей стороны.

После складывания спинки между подголовниками заднего сиденья и спинками передних сидений должно оставаться свободное пространство.

Подъем спинки заднего сиденья

Поднимите спинку и с усилием надавите на нее, чтобы зафиксировать. Если спинка не зафиксирована, ремень безопасности может работать некорректно.



Во время движения автомобиля пассажирам запрещается сидеть на сложенных сиденьях или в багажном отделении. Сиденья должны использоваться правильным образом. После подъема спинки сиденья в исходное положение примите следующие меры предосторожности, чтобы избежать травм при столкновении или экстренном торможении:

- Потяните за верхнюю часть спинки вперед/назад, чтобы убедиться, что спинка надежно зафиксирована. Если спинка не зафиксирована, ремень безопасности может работать некорректно.
- Убедитесь, что ремень безопасности не перекручен, не застрял под сиденьем и правильно расположен. ◀



Если на заднем сиденье установлено детское удерживающее устройство, то перед складыванием спинки заднего сиденья его необходимо снять. ◀

Регулировка подголовника переднего сиденья



1. Нажмите и удерживайте кнопку регулировки под подголовником сиденья.
2. Поднимите или опустите подголовник на нужную высоту, а затем отпустите кнопку.
3. Осторожно надавите на подголовник или поднимите его до щелчка, и проверьте, что подголовник зафиксирован на месте.



Перед началом движения автомобиля необходимо установить и отрегулировать подголовник в правильное положение таким образом, чтобы его верхняя часть находилась вровень с макушкой головы пассажира. Это позволит снизить риск тяжелых и смертельных травм в случае ДТП. ◀

Интеллектуальный режим звука в подголовниках*

Динамики в подголовнике

Все звуки воспроизводятся динамиками салона, динамики в подголовнике не используются

Общий

Комфортное
вождение

Приватный



Интеллектуальное переключение звукового режима подголовника

Автоматическое переключение в «Комфортное вождение», если есть пассажиры

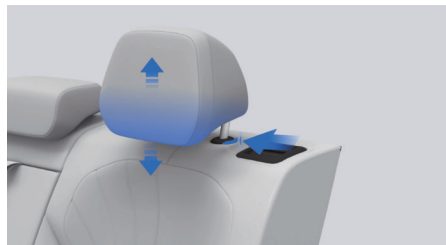
На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Звук → Звуковые эффекты → Объемный звук», чтобы включить функцию интеллектуального переключения звукового режима подголовников на экране. Когда сиденье переднего пассажира занято, система автоматически переключается в режим движения, и включаются только динамики подголовника водителя, то есть при воспроизведении указаний навигационной системы, телефонного звонка и разговора эти звуки выводятся только через динамики подголовника, и только водитель отчетливо их слышит.



Подголовник водителя с динамиками можно регулировать вверх и вниз, но его нельзя снять. В случае неисправности динамиков подголовника обратитесь в сервисный центр Geely. ◀

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Регулировка подголовника заднего сиденья



1. Нажмите и удерживайте кнопку регулировки под подголовником сиденья.
2. Поднимите или опустите подголовник на нужную высоту, а затем отпустите кнопку.
3. Осторожно надавите на подголовник или поднимите его до щелчка, и проверьте, что подголовник зафиксирован на месте.



Нажмите кнопку регулировки, чтобы поднять или опустить подголовник. ◀

Проекционный дисплей*

Область отображения проекционного дисплея находится в нижней части ветрового стекла (примерно в 2,3 м перед ним) и является виртуальным изображением. Водитель может включать/выключать и настраивать проекционный дисплей.

Настройка проекционного дисплея



На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Управление автомобилем → Настройка → Настройка HUD», чтобы настроить проекционный дисплей.

Регулировка высоты и яркости

Для регулировки высоты и яркости выберите «Высота&яркость» на дисплее мультимедийной системы и далее нажимайте соответствующие кнопки на правой стороне рулевого колеса. После завершения регулировки нажмите центральную кнопку на правой стороне рулевого колеса, чтобы выйти из режима регулировки.

- Регулировка высоты: нажимайте кнопки «вверх» или «вниз».
- Регулировка яркости: нажимайте кнопки «влево» или «вправо».



Яркость проекционного дисплея может автоматически регулироваться в зависимости от окружающего освещения. ◀

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Регулировка угла обзора

Для регулировки угла обзора нажмите на «Угол обзора» на дисплее мультимедийной системы, затем отрегулируйте угол нажимая на соответствующие кнопки с правой стороны рулевого колеса. После завершения регулировки нажмите на центральную кнопку с правой стороны рулевого колеса, чтобы подтвердить настройки.

Режим «Снег»

Включение/выключение режима «Снег». Для включения режима «Снег» на экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Управление автомобилем → Настройка → Настройка HUD», затем активируйте пункт меню «Режим Снег».



Включение режима «Снег» позволяет более четко видеть изображение проекционного дисплея на фоне снега. ◀

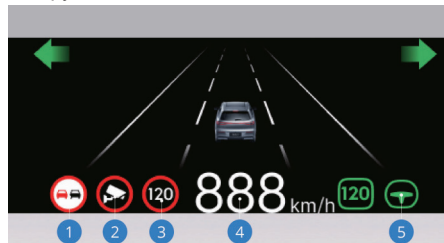


На видимость изображения проекционного дисплея могут влиять следующие условия:

- Солнцезащитные очки с поляризационными фильтрами или поляризованный свет могут сделать изображение темным или невидимым.
- При ярком солнечном свете видимая часть изображения может постепенно исчезать, а затем восстанавливаться, что является нормальным явлением.
- Если посторонние предметы на крышке блока проекционного дисплея блокируют свет, это повлияет на изображение.
- Автомобиль оснащен специальным ветровым стеклом, для его замены обращайтесь в сервисный центр Geely.
- Дождь или мокрое дорожное покрытие могут повлиять на качество изображения. Это нормальное явление. ◀

Информация об изображении проекционного дисплея

В пределах области проекционного дисплея отображение информации, например, интеллектуальных ассистентов, будет накладываться на реальную обстановку, которую видит водитель.



1. Обгон запрещен
2. Камера контроля скорости
3. Информация об ограничении скорости на дороге
4. Информация о скорости
5. Интеллектуальные системы помощи водителю

Инструкции по вождению

В следующих условиях эксплуатации соблюдайте особую осторожность, чтобы не повредить компоненты шасси и нижнюю часть кузова автомобиля:

- при движении по низкокачественному дорожному покрытию;
- при проезде искусственных неровностей;
- при движении по крутым склонам.



Будьте особенно осторожны, когда автомобиль полностью загружен. ◀

Обкатка нового автомобиля



Обкатка нового автомобиля требуется для притирки поверхностей и сокращения фрикционного износа движущихся деталей для увеличения срока службы и снижения расхода энергии. В период обкатки нового автомобиля соблюдайте следующие требования:

- При трогании с места и во время движения не следует нажимать педаль акселератора до упора.
- В период обкатки отдавайте предпочтение дорогам с качественным покрытием. Избегайте поездок по рыхлым грунтам или песчаным дорогам.
- Избегайте резких ускорений. ◀

Вождение в зимний период

Зимние шины

Использование зимних шин регулируется законодательством. Несмотря на то, что всесезонные шины обеспечивают отличные комплексные характеристики на большинстве поверхностей, они не могут гарантировать требуемое сцепление с поверхностью или такие же эксплуатационные характеристики на дорогах, покрытых льдом или снегом, как зимние шины.

Зимние шины обеспечивают более эффективное сцепление с поверхностями, покрытыми снегом или льдом. При эксплуатации на сухих дорогах они, напротив, не гарантируют надежного сцепления с поверхностью, генерируют больше шума и быстрее изнашиваются. Помните, что после установки на автомобиль зимних шин изменяются характеристики управляемости автомобиля и эффективность торможения.

Подробную информацию о выборе и приобретении подходящих зимних шин можно получить в авторизованном дилерском центре Geely. Если вы решили использовать зимние шины, учитывайте следующие аспекты.

- На всех четырех колесах должны быть шины одной марки и с одинаковым рисунком протектора.
- Допускается использовать только радиальные шины, аналогичные оригинальным по размеру, индексам нагрузки и скорости.
- При использовании зимних шин с меньшим индексом скорости не двигайтесь со скоростью, превышающей максимально допустимую.

Цепи противоскольжения



Цепи противоскольжения не входят в комплектацию данного автомобиля. Следующая информация предназначена только для справки. ◀



Принимайте решение о необходимости установки цепей противоскольжения в зависимости от фактических дорожных условий.

При использовании цепей противоскольжения старайтесь не загружать автомобиль полностью. Кроме того, двигайтесь с низкой скоростью, соблюдая осторожность. Несоблюдение этой рекомендации может привести к потере контроля над автомобилем и его повреждению.

При установке цепей противоскольжения необходимо выбирать цепи, соответствующие размеру шин автомобиля. Устанавливайте цепи противоскольжения строго в соответствии с инструкциями производителя.



- Не используйте цепи противоскольжения на сухих дорогах.
- При движении с цепями противоскольжения избегайте резких поворотов и экстренного торможения.
- Категорически запрещается превышать максимальную скорость, рекомендованную производителем цепей противоскольжения.
- Цепи противоскольжения можно устанавливать только на ведущие колеса и нельзя использовать только на одном колесе.
- Запрещается устанавливать цепи противоскольжения на запасное колесо (в том числе полноразмерное).
- По требованиям законодательства в некоторых странах цепи противоскольжения разрешается использовать только на заснеженных дорогах. ◀

Экономичное вождение

На запас хода автомобиля и емкость высоковольтной аккумуляторной батареи влияют стиль вождения, условия хранения, способы зарядки и температура батареи. Правильная эксплуатация и стиль вождения позволят увеличить запас хода автомобиля.

1. Плавное начало движения и ускорение
Во время трогания с места и ускорения расход энергии возрастает. Избегайте резкого нажатия педали акселератора в начале движения и при ускорении. Плавное начало движения и умеренное ускорение способствуют экономии энергии.
2. Избегайте ненужного торможения
Соблюдайте дистанцию до впереди идущего автомобиля и избегайте частого торможения. Заранее снижайте скорость перед красным сигналом светофора и дайте автомобилю двигаться по инерции. Избегайте резкого торможения.
3. Старайтесь минимизировать аэродинамическое сопротивление
Открытые окна при движении на высокой скорости значительно увеличивают сопротивление воздушному потоку, что ведет к повышению расхода энергии. Поэтому при движении со скоростью выше 80 км/ч не открывайте окна.
4. Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах
Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах. Слишком низкое давление в шинах увеличивает сопротивление качению и приводит к повышению расхода энергии.
5. Экономичное использование отопления/охлаждения салона
Использование кондиционера для охлаждения или нагревателя для обогрева ускоряет расход энергии высоковольтной аккумуляторной батареи, поэтому не используйте эти функции без необходимости. При движении с низкой скоростью для вентиляции открывайте окна. Для снижения затрат энергии рекомендуется использовать режим циркуляции воздуха.
6. Уменьшите нагрузку на автомобиль
Каждый дополнительный килограмм груза приводит к увеличению расхода энергии, поэтому необходимо регулярно убирать из автомобиля ненужный багаж.

7. Заранее планируйте оптимальный маршрут
Оптимизируйте маршрут, стараясь избегать транспортных заторов. Это позволит сэкономить время и энергию.
8. Не устанавливайте шины большего диаметра или увеличенной ширины. Это приведет к увеличению расхода энергии.

Преодоление водных преград



Для предотвращения повреждения автомобиля при преодолении водных преград необходимо учитывать следующее:

1. Перед преодолением водной преграды необходимо проверить глубину. Максимальный уровень воды не должен достигать порогов дверей.
2. Двигайтесь с низкой скоростью, в противном случае перед автомобилем могут образоваться волны, вода может попасть в такие компоненты, как блок управления электродвигателем, и повредить их.
3. Категорически запрещается останавливаться или двигаться задним ходом в воде.



- Во время преодоления покрытого водой или грязью участка дороги эффективность торможения снижается, и тормозной путь увеличивается, что повышает риск ДТП.
- Не применяйте резкое торможение сразу после преодоления водной преграды.
- После преодоления водной преграды необходимо как можно быстрее

очистить и просушить тормоза путем прерывистого торможения. Чтобы избежать ДТП, выполняйте такое торможение, только если позволяет дорожная ситуация. ◀



- Высота волны, создаваемой встречным автомобилем, может превысить допустимый уровень воды для вашего автомобиля.
- Под водой могут быть скрыты ямы, грязь или камни. Они затрудняют движение по воде и могут приводить к повреждению элементов конструкции автомобиля.
- Не допускайте движения автомобиля по соленой воде. Соль вызывает коррозию. Все компоненты, подвергшиеся воздействию соленой воды, следует сразу же промыть пресной водой.
- После преодоления водной преграды рекомендуется обратиться в сервисный центр Geely для полной проверки автомобиля. Это позволит устранить скрытые риски и обеспечить безопасность дальнейшего движения. ◀

Парковка автомобиля

- Выбирайте для парковки безопасные участки с ровной и твердой поверхностью, такие, чтобы автомобиль не мешал движению других транспортных средств.
- При парковке сначала нажмите на педаль тормоза, чтобы медленно остановить автомобиль, а затем переведите рычаг селектора в положение P.



Не оставляйте детей, животных или людей с ограниченными возможностями в автомобиле без присмотра. Они могут выключить стояночный тормоз или переместить рычаг селектора в нейтральное положение, что приведет к движению автомобиля и, как следствие, к травмам или жертвам. ◀

Режим электропитания

Данный автомобиль оснащен интеллектуальной системой запуска и не имеет пускового выключателя. Для включения электропитания действующий электронный ключ, привязанный к автомобилю, должен находиться внутри салона и должен быть распознан.

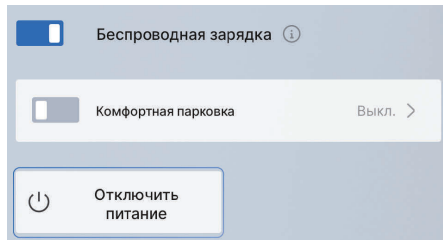
Доступны следующие режимы электропитания:

ACC: откройте дверь с помощью электронного ключа и откройте ее. Электропитание автомобиля переключится в режим ACC, а высоковольтная система перейдет в режим готовности к движению (READY). В таком состоянии доступны такие системы повышения комфорта, как климатическая установка, мультимедиа, стеклоподъемники и т. д. Если автомобиль заперт снаружи, электропитание отключено или водитель отсутствует в течение длительного времени, электропитание автомобиля выключается.

ON: электропитание автомобиля включается, когда водитель с действующим и распознанным электронным ключом садится в автомобиль, нажимает педаль тормоза и переводит рычаг селектора в положение переднего хода (D) или заднего хода (R). На комбинации приборов загорается индикатор READY, и автомобиль переходит в состояние готовности к движению.

OFF: если после остановки автомобиль был заперт снаружи или было отключено электропитание, автомобиль переходит в режим выключенного электропитания, и большинство функций отключаются.

Способы включения и выключения электропитания автомобиля



На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Управление автомобилем → Дополнительно» для выключения электропитания автомобиля.

Когда дисплей мультимедийной системы погаснет, электропитание можно переключить обратно в режим ACC, нажав педаль тормоза, открыв дверь или касаясь экрана в течение 30 секунд после выключения дисплея мультимедийной системы.

Начало движения

Чтобы начать движение, нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг селектора в положение переднего или заднего хода. Если в автомобиле отсутствует электронный ключ или он не обнаружен по причине помех, на комбинации приборов появляется сообщение о том, что ключ отсутствует в автомобиле. Если необходимо заменить элемент питания электронного ключа, см. раздел «Замена элемента питания ключа».

 Если выполнены все условия для начала движения, переведите трансмиссию в режим переднего или заднего хода. После включения электропитания автомобиля на комбинации приборов загорается индикатор READY, и автомобиль переходит в состояние готовности к движению. ◀

 Если рядом с электронным ключом находятся электронные устройства, такие как мобильные телефоны и ноутбуки, функция бесключевого запуска может работать со сбоями. Если эта функция не работает, уберите электронные устройства на достаточное расстояние от электронного ключа. Рекомендуется положить электронный ключ в вещевой отсек в подлокотнике центральной консоли, рядом с изображением ключа. ◀

Начало движения в аварийной ситуации

Если автомобиль находится в зоне сильных электромагнитных помех, уровень заряда элемента питания электронного ключа низкий или неисправна функция интеллектуального запуска, при попытке начать движение и перевести рычаг селектора передач в положение движения на комбинации приборов может появиться текстовое сообщение. В подобном случае невозможно начать движение, просто переместив рычаг селектора передач.

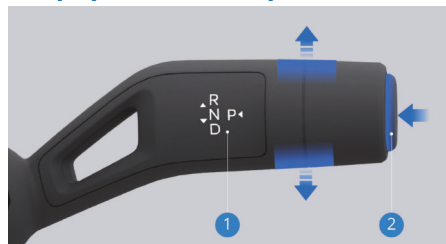
Для начала движения выполните следующие действия:

1. Переведите селектор в положение стоянки (P) или нейтральное положение (N).



2. Поместите ключ в отсек с изображением ключа в передней части подлокотника центральной консоли.
3. Нажмите педаль тормоза.
4. Переведите селектор в положение R или D. Автомобиль перейдет в состояние готовности к движению (READY).

Информация о передачах



1. Рычаг селектора
2. Кнопка режима парковки (P)

Перемещая рычаг селектора вверх и вниз, можно переключаться между следующими режимами: задний ход (R), нейтраль (N) и передний ход (D). Нажмите кнопку P, чтобы переключиться в режим парковки.

i При переключении из режима переднего хода (D) / заднего хода (R) / парковки (P) на нейтраль (N) перемещайте рычаг селектора, задерживаясь в каждом положении не менее 1 секунды. ◀

Переключение режимов трансмиссии

Порядок переключения режимов трансмиссии

Парковка

После полной остановки автомобиля нажмите кнопку P, чтобы включить режим парковки. При этом включается электромеханический стояночный тормоз (EPB) и блокируются колеса.

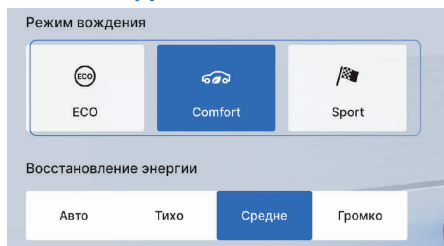
Движение вперед

Когда рычаг селектора находится в положении P или N, нажмите педаль тормоза. Переведите рычаг в положение D, отпустите педаль тормоза и плавно нажмите педаль акселератора.

Движение назад

Остановите автомобиль, нажмите педаль тормоза и переведите рычаг селектора в положение R. Убедившись, что стояночный тормоз автоматически выключился, отпустите педаль тормоза и слегка нажмите педаль акселератора.

Режимы движения



На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Настройки водителя → Режим движения» и выберите необходимый режим движения на экране. По умолчанию выбран комфортный режим (Comfort).

Экономичный режим (Eco)

В режиме Eco приоритет отдается снижению энергопотребления и максимальному увеличению запаса хода.

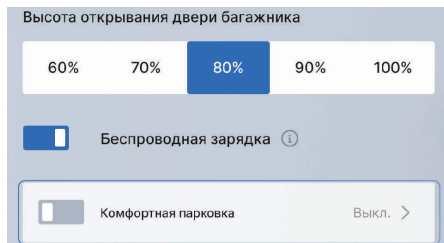
Комфортный режим (Comfort)

В комфортном режиме автомобиль движется плавно, обеспечивая максимальный комфорт в поездках.

Спортивный режим

В спортивном режиме приоритет отдается максимальной динамике.

Комфортная стоянка



На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Управление автомобилем → Дополнительно» и включите или отключите функцию «Комфортная стоянка» на экране. После включения функции «Комфортная стоянка» электропитание автомобиля

не выключается. Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле.

Эта функция автоматически отключается, когда заряд высоковольтной батареи достигает 20 %.

После включения функции «Комфортная стоянка» при нажатии кнопки запираения на электронном ключе автомобиль будет заперт, но охранный режим не включится, а наружные зеркала заднего вида не сложатся. ◀



- Если при включенной функции «Комфортная стоянка» открывается дверь водителя, на дисплее мультимедийной системы появляется всплывающее окно с уведомлением о том, что функция «Комфортная стоянка» продолжит работу. Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле.
- Если включена функция «Комфортная стоянка» и происходит автоматическое выключение этой функции из-за низкого заряда высоковольтной аккумуляторной батареи (ниже 20 %), появляется уведомление о том, что текущий уровень заряда аккумуляторной батареи недостаточен и функция «Комфортная стоянка» отключена.
- Если электропитание автомобиля находится в режиме АСС и включена функция «Комфортная стоянка» или используется горячая клавиша для завершения настройки времени и выхода из этого экрана, появляется всплывающее окно со следующей информацией: после запираения автомобиля электропитание не выключится, что позволит использовать систему кондиционирования воздуха и мультимедийную систему. Если уровень заряда аккумуляторной батареи опустится ниже 20 %, эта функция деактивируется, и электропитание автомобиля выключится. Чтобы закрыть всплывающее окно, нажмите кнопку «ОК».

- Когда уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи автомобиля меньше или равен 20 %, переключатель функции «Комфортная стоянка» становится серым. При использовании переключателя на экране дисплея мультимедийной системы появляется всплывающее окно с сообщением: уровень заряда батареи слишком низкий для включения функции «Комфортная стоянка».
- Когда электропитание автомобиля включено, включите функцию «Комфортная стоянка» и установите время (время > 0 мин). После выхода из экрана настройки времени на дисплее мультимедийной системы появляется всплывающее окно с сообщением: настройка выполнена успешно, обратный отсчет начнется, когда водитель покинет автомобиль.
- Если электропитание автомобиля выключено, переключатель функции «Комфортная стоянка» становится серым, а при нажатии на дисплей мультимедийной системы отображается всплывающее окно: эту функцию нельзя использовать, так как электропитание автомобиля выключено. ◀

Рабочая тормозная система

Фактическая длина тормозного пути зависит от дорожных условий, массы автомобиля и усилия на педали тормоза. Поддерживайте достаточную дистанцию до впереди идущего автомобиля, а также избегайте резкого и экстренного торможения.

Первые 500 км пробега — это период обкатки нового автомобиля. В этот период тормозной путь может увеличиваться, а эффективность торможения может снижаться — это нормальное явление. Водителю следует соблюдать осторожность и поддерживать безопасную дистанцию.



Установка дополнительного оборудования от сторонних производителей может ухудшить эксплуатационные качества автомобиля и стать причиной ДТП. ◀

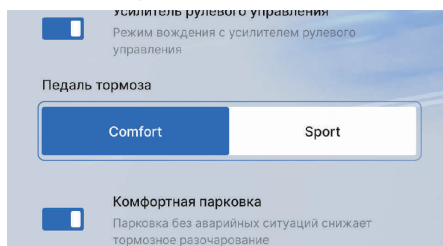


Если при нажатии на педаль тормоза слышен резкий металлический звук трения в тормозах автомобиля, немедленно обратитесь в сервисный центр Geely для проведения технического обслуживания. ◀



Не нажимайте педаль тормоза без необходимости. Это вызывает износ и перегрев тормозных механизмов и увеличивает тормозной путь. ◀

Педаль тормоза



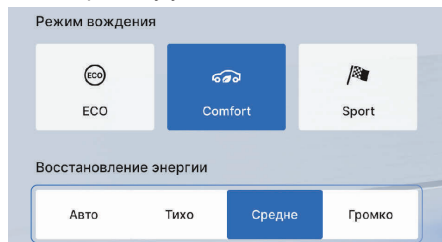
На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля» → «Настройки водителя» → «Педаль тормоза» и выберите предпочтительную чувствительность педали тормоза в соответствии с манерой вождения.

Комфортный режим (Comfort): контролируемое тормозное усилие, плавное и комфортное замедление.

Спортивный режим (Sport): быстрое замедление с увеличенным усилием торможения.

Рекуперация энергии

Тормозная система также имеет функцию рекуперации энергии: когда автомобиль движется накатом или при торможении в режиме D, кинетическая энергия преобразуется в электрическую и используется для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи, благодаря чему увеличивается запас хода.



Уровень рекуперации энергии по умолчанию — средний. На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Настройки водителя → Рекуперация энергии» и выберите интенсивность рекуперации энергии на экране. Чем выше интенсивность, тем больше энергии восстанавливается при движении накатом.



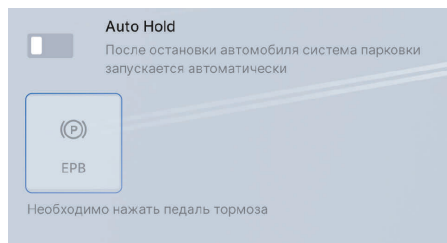
Эффект торможения, создаваемый за счет рекуперации энергии, не может обеспечить замедление автомобиля, достаточное для безопасного вождения, поэтому водителю следует вовремя использовать рабочие тормоза в соответствии с фактической ситуацией. ◀



- При замедлении автомобиля и активной рекуперации энергии могут ощущаться шумы или неравномерность в движении. Это не является неисправностью.
- Когда высоковольтная аккумуляторная батарея полностью заряжена или ее температура слишком высокая/низкая, рекуперация энергии автоматически снижается во избежание повреждения батареи.
- Если температура электродвигателя слишком высокая, то уровень рекуперации энергии автоматически снижается, чтобы предотвратить его повреждение. ◀

Стояночный тормоз

Электромеханический стояночный тормоз (EPB)



Принудительное выключение EPB

После запуска автомобиля на дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Настройки водителя → Дополнительные параметры вождения». Нажмите кнопку электромеханического стояночного тормоза на экране, чтобы отключить EPB.

Автоматическое выключение EPB

Если электропитание автомобиля включено, ремень безопасности пристегнут, дверь водителя закрыта, EPB включен, а рычаг селектора находится в положении переднего хода, EPB автоматически отключится при начале движения, а индикатор состояния электромеханического стояночного тормоза (EPB) погаснет.

 После включения EPB на комбинации приборов загорается индикатор состояния электромеханического стояночного тормоза (EPB). Если индикатор состояния электромеханического стояночного тормоза (EPB) не загорается, как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely для проведения технического обслуживания. ◀

Принудительное включение EPB

Когда автомобиль неподвижен, нажмите переключатель электромеханического стояночного тормоза на дисплее мультимедийной системы, чтобы включить стояночный тормоз. При этом загорится индикатор состояния электромеханического стояночного тормоза (EPB).

Автоматическое включение EPB

Нажмите кнопку режима парковки (P), когда электропитание автомобиля включено, чтобы задействовать автоматическое включение EPB.

Принудительное включение для аварийного торможения

В случае возникновения аварийной ситуации во время движения нажмите и удерживайте кнопку режима парковки (P), чтобы включить функцию экстренного торможения. Для выключения аварийного торможения отпустите кнопку режима парковки (P).



Не используйте электромеханический стояночный тормоз для экстренного торможения во время обычного вождения. При многократном использовании EPB для замедления автомобиля может произойти серьезное повреждение тормозной системы. ◀



Неправильное использование электромеханического стояночного тормоза может привести к несчастным случаям. ◀

Используйте электромеханический стояночный тормоз для замедления автомобиля только в экстренных случаях.

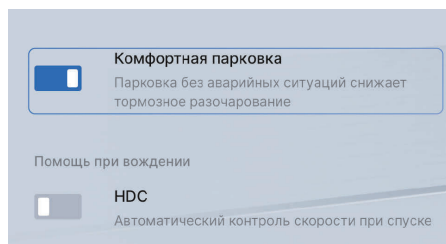


При выключении электромеханического стояночного тормоза автомобиль удерживаться на месте не будет. Поэтому во избежание повреждений автомобиля, серьезных травм и несчастных случаев со смертельным исходом никогда не выключайте стояночный тормоз, если автомобиль находится на уклоне. ◀



Если во время автоматической мойки необходимо переместить автомобиль, следует включить электропитание, оставить закрытыми двери и окна, перевести рычаг селектора в положение N и вручную выключить электромеханический стояночный тормоз. ◀

Комфортное торможение



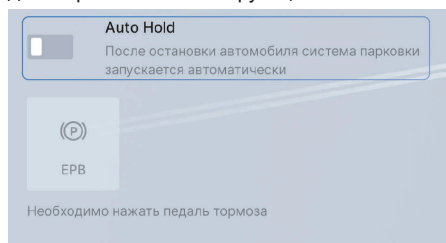
На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Настройки водителя» и включите или выключите функцию комфортного торможения на экране. После включения этой функции давление в гидравлической тормозной системе будет автоматически сбрасываться, когда скорость автомобиля приближается к нулю, обеспечивая плавную остановку.

Функция комфортного торможения не работает в условиях движения с низкой скоростью и в условиях экстренного торможения. Если функция комфортного торможения не работает, сила реакции на нажатие педали тормоза будет больше. Это нормальное явление.

Функция Auto Hold

Функция Auto Hold помогает водителю начинать движение на подъеме. После отпускания педали тормоза система удерживает тормоза во включенном состоянии, чтобы дать водителю время для нажатия педали акселератора при начале движения. Это позволяет предотвратить откатывание автомобиля назад.

 Однако при высокой нагрузке скатывание автомобиля возможно даже при включенной функции Auto Hold. ◀



На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Настройки водителя → Дополнительные параметры вождения» и включите/отключите функцию Auto Hold на экране.

Включение функции Auto Hold

Когда электропитание автомобиля включено, закрыта дверь водителя и пристегнут ремень безопасности, на дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Настройки водителя → Дополнительные параметры вождения» и включите на экране переключатель Auto Hold.

Выключение функции Auto Hold

На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Настройки водителя → Дополнительные параметры вождения» и выключите на экране переключатель Auto Hold.

Активация и деактивация функции Auto Hold

1. Закройте дверь, пристегните ремень безопасности и включите электропитание. Для срабатывания функции Auto Hold необходимо, чтобы скорость автомобиля была равна нулю, водитель удерживал нажатой педаль тормоза с определенным усилием, а рычаг селектора находился в положении переднего хода (D) или нейтральном положении (N). При срабатывании функции на дисплее комбинации приборов загорается индикатор состояния Auto Hold.
2. Слегка нажмите на педаль акселератора или сильно нажмите на педаль тормоза, чтобы выключить функцию Auto Hold. При этом индикатор состояния Auto Hold  на дисплее комбинации приборов погаснет.

3. Если водитель не нажимает педаль акселератора или тормоза более 10 минут, включается EPB, и загорается сигнальная лампа состояния системы электромеханического стояночного тормоза (EPB) 

Принудительное выключение функции Auto Hold

Если активирована функция AUTO HOLD, отстегните ремень безопасности, откройте дверь водителя или выключите электропитание. Включится электромеханический стояночный тормоз, индикатор состояния Auto Hold  на дисплее комбинации приборов погаснет, и загорится индикатор состояния электромеханического стояночного тормоза (EPB) 

Функция торможения после столкновения (PIB)*

После столкновения функция PIB останавливает автомобиль и удерживает его на месте. Главная цель этой функции заключается в снижении кинетической энергии автомобиля. У водителя также должна быть возможность быстро восстановить контроль над автомобилем после первого столкновения, отключив эту функцию. Оба этих свойства функции способствуют смягчению последствий или предотвращению последующих столкновений.

 При срабатывании функции торможения после столкновения начинают мигать фонари аварийной сигнализации.

Функция торможения после удара включается по умолчанию после включения электропитания автомобиля, эту функцию нельзя отключить.

Если во время столкновения будет повреждена антиблокировочная система, функция торможения после столкновения не сработает. ◀

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Антиблокировочная система (ABS)

Автомобиль оснащается системой ABS, предотвращающей блокировку колес при резком торможении. В большинстве дорожных условий это позволяет сохранить контроль над автомобилем при экстренном торможении.



При этом на неровных, гравийных или заснеженных дорогах тормозной путь будет длиннее, чем на дорогах с обычным покрытием. ◀



- При срабатывании системы во время торможения слышен непрерывный стрекочущий звук и ощущается вибрация на педали тормоза. Это нормально и не является признаком неисправности.
- Когда антиблокировочная система перестает работать, ощущение при нажатии на педаль тормоза возвращается к норме. ◀

Электронная система распределения тормозных усилий (EBD)

Во время торможения система EBD автоматически регулирует соотношение тормозных усилий на передней и задней осях для повышения эффективности торможения, а также взаимодействует с системой ABS для сохранения курсовой устойчивости при торможении.

Электронная система контроля курсовой устойчивости (ESC)

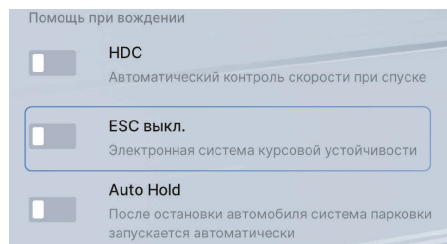
Электронная система контроля курсовой устойчивости (ESC) является технологией активной безопасности, которая помогает водителю сохранять контроль над автомобилем. В экстренной ситуации она подтормаживает отдельные колеса или снижает крутящий момент электродвигателя, стабилизируя тем самым курсовую устойчивость.



ESC — вспомогательная система и не может полностью устранить вероятность потери контроля над автомобилем на скользкой или мокрой дороге. Поэтому следует соблюдать осторожность. ◀

Система ESC включается после включения электропитания. Эта система должна быть всегда включена, чтобы обеспечить курсовую устойчивость автомобиля. При вмешательстве системы ESC в управление автомобилем, на комбинации приборов начнет мигать индикатор состояния системы. При этом может быть слышен шум и может появиться вибрация на педали тормоза. Это нормальное явление. При обнаружении неисправности системы ESC индикатор состояния ESC будет гореть постоянно, а система не будет работать надлежащим образом. В подобном случае необходимо изменить стиль вождения.

Выключение ESC



Включите электропитание автомобиля и на дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Настройки водителя → Дополнительные параметры вождения». В этом меню нажмите кнопку «ESC выкл.» — загорится индикатор «ESC Off», и система ESC выключится. На дисплее комбинации приборов загорится индикатор ESC Off 🚗.

Систему ESC можно отключить в следующих ситуациях, требующих большего тягового усилия:

- при движении по глубокому снегу или рыхлому грунту;
- когда автомобиль застрял (например, в грязи), и его необходимо перемещать вперед и назад;
- при использовании цепей противоскольжения.

Включение ESC

Нажмите переключатель «ESC выкл.» на дисплее мультимедийной системы — система ESC включится, и погаснет индикатор ESC Off 🚗.

Система предотвращения опрокидывания (ARP)

Система предотвращения опрокидывания (ARP) вычисляет величину крена автомобиля на основе сигналов от датчиков колес. Это позволяет более точно контролировать колеса на внешней стороне поворота. Если возникает сильный крен кузова, система предотвращает опрокидывание автомобиля путем регулирования распределения тормозного усилия между колесами и одновременного снижения крутящего момента тягового электродвигателя. Это позволяет быстро восстановить устойчивость автомобиля, избежать опрокидывания кузова и обеспечить безопасность водителя и пассажиров.

Система помощи при экстренном торможении (BA)

При экстренном торможении система увеличивает тормозное усилие, создаваемое водителем, и сокращает тормозной путь.



Эта система позволяет только увеличить тормозное усилие, создаваемое водителем. Она не гарантирует предотвращения аварий. Поэтому всегда поддерживайте безопасную дистанцию и соблюдайте осторожность при движении. ◀

Система помощи при трогании на подъеме (HAC)

Когда водитель отпускает педаль тормоза при трогании на подъеме, система поддерживает тормозное усилие в течение примерно 2 секунд, чтобы предотвратить скатывание.



Систему помощи при трогании на подъеме можно активировать только при включенной электронной системе контроля курсовой устойчивости и выключенном стояночном тормозе. ◀



Система помощи при трогании на подъеме временно поддерживает давление в тормозной системе в тот момент, когда водитель отпускает педаль тормоза. Если не нажать педаль акселератора или не включить стояночный тормоз, то через 2 секунды автомобиль может начать скатываться по склону. Рекомендуется соблюдать осторожность при трогании с места на крутых склонах. ◀

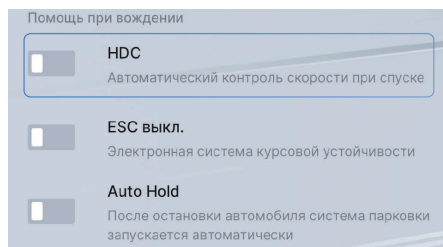
Система помощи при движении на спуске (HDC)

Система HDC может выполнять активное торможение на спуске, обеспечивая безопасное движение по крутому склону с постоянной скоростью.



- HDC является только вспомогательной системой. Водитель всегда отвечает за безопасное движение автомобиля и должен следить за окружающей обстановкой.
- При слишком крутом уклоне система HDC может не обеспечить движение автомобиля под уклон с постоянной скоростью. В подобном случае необходимо регулировать скорость автомобиля с помощью педали тормоза. ◀

Включение/выключение системы



Нажмите «Настройки автомобиля → Настройки водителя → Дополнительные параметры вождения» и включите/отключите функцию HDC на экране.



- HDC будет активной только при скорости автомобиля менее 35 км/ч, а при скорости более 60 км/ч система автоматически отключит функцию HDC.
- Функция HDC не сможет срабатывать и автоматически выключается при слишком высокой температуре тормозов.
- Если индикатор HDC на комбинации приборов не загорается или становится желтым при попытке включить функцию HDC, это означает, что функцию HDC нельзя включить в данный момент. ◀

Система контроля пробуксовки колес (GWRC)

Система контроля пробуксовки колес (GWRC) — это система регулирования тягового усилия, которая уменьшает пробуксовку ведущих колес при трогании с места и разгоне в таких дорожных условиях, как лед, снег, и других покрытиях с низким коэффициентом сцепления, а также позволяет максимально эффективно использовать имеющееся сцепление колес с дорогой для повышения устойчивости автомобиля при трогании с места и ускорении.

Включение аварийной сигнализации при резком торможении (HAZ)

При резком торможении фонари аварийной сигнализации автоматически включаются, предупреждая водителей транспортных средств сзади.

Предупреждающий звуковой сигнал для пешеходов

Когда автомобиль находится в режиме переднего (D) или заднего хода (R) и скорость движения не превышает 30 км/ч, включается звуковой сигнал для пешеходов, чтобы предупредить их о приближающемся автомобиле.

Электроусилитель рулевого управления (EPS)

Система рулевого управления с электроусилителем отслеживает скорость движения автомобиля и регулирует степень усиления рулевого управления. При движении с низкой скоростью вращение рулевого колеса становится более легким, а на высоких скоростях — более тяжелым. Это улучшает маневренность и обеспечивает дополнительную безопасность.

Если вращение рулевого колеса стало тяжелым или на комбинации приборов горит индикатор состояния электроусилителя рулевого управления (EPS), обратитесь в сервисный центр Geely для проведения технического обслуживания.

Система контроля давления в шинах (TPMS)

Система TPMS контролирует давление в шинах с помощью датчиков, установленных на вентиле каждого колеса.



Датчики контроля давления в шинах передают данные о давлении в каждой шине в режиме реального времени на дисплей комбинации приборов.

- **Индикация низкого давления воздуха в шинах**
Если датчики обнаруживают низкое давление в шинах, индикатор состояния TPMS начинает гореть непрерывно до тех пор, пока предупреждение не будет отключено. Также включается короткий звуковой сигнал и появляется всплывающее окно на экране предупреждения. Предупреждение о низком давлении в шинах выключается после доведения давления в холодных шинах до рекомендуемого значения.
- **Индикация отказа датчика**
Если система обнаружит неисправность одного или нескольких датчиков давления в шинах, включается короткий звуковой сигнал и появляется всплывающее окно на экране предупреждения.
- **Индикация неправильного сигнала TPMS**
Если система обнаруживает неправильный сигнал от одного или нескольких датчиков давления в шинах, индикатор состояния TPMS будет мигать в течение 60 секунд и останется включенным, пока предупреждение не будет отключено. Также включается короткий звуковой сигнал и появляется всплывающее окно на экране предупреждения.

- **Индикация нескольких неправильных сигналов**
Если система обнаруживает несколько значений низкого давления, на комбинации приборов отображается предупреждение в соответствии с последовательностью обнаружения.
- **Индикация высокой температуры шин**
Если датчики обнаружат высокую температуру шин, включается короткий звуковой сигнал и появляется всплывающее окно на экране предупреждения.
- **Индикация быстрого падения давления в шинах**
Если датчики обнаружат резкое падение давления в одной или нескольких шинах, включается короткий звуковой сигнал и появляется всплывающее окно на экране предупреждения.

Если датчики обнаружат неправильное давление в одной или нескольких шинах, отображается соответствующая индикация. Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте, проверьте давление в шинах и накачайте их до нужного значения. Система контроля давления в шинах может обнаружить отклонение от нормы, но не может заменить обычное техническое обслуживание.

Инициализация системы контроля давления в шинах

После перестановки шин необходимо провести инициализацию системы контроля давления в шинах.

Порядок инициализации

1. Двигайтесь на автомобиле со скоростью 30 км/ч или более.
2. Продолжительность поездки не должна быть меньше 20 минут, а временные остановки не должны превышать в общей сложности 10 минут.
3. Если система контроля давления в шинах по-прежнему неправильно распознает давление в шинах после выполнения вышеуказанных операций, обратитесь в сервисный центр Geely для проведения технического обслуживания.



- Запасное колесо (при соответствующем оснащении) не оснащено датчиком контроля давления в шинах.
- Рекомендуемое значение давления в шинах можно узнать на соответствующей табличке.
- Регулярно проверяйте давление в шинах и следите за тем, чтобы оно соответствовало указанному диапазону.
- Система TPMS не может заранее выявить серьезные повреждения шин, вызванные внешними факторами (например, разрыв), а также не может определить естественную, равномерную потерю давления на протяжении длительных периодов времени во всех шинах.
- При включении электропитания автомобиля информация, отображаемая на экране контроля давления в шинах на комбинации приборов, представляет собой значение, измеренное во время предыдущей поездки. Система будет постепенно обновлять информацию о давлении и температуре в шинах, когда автомобиль начнет движение со скоростью 30 км/ч или выше в течение нескольких минут. ◀



- Давление в шинах необходимо регулировать в зависимости от сезона: увеличивать зимой и уменьшать летом. Шины следует накачивать в холодном состоянии.
- Сигнализация давления в шинах может срабатывать при движении автомобиля в районах, расположенных значительно ниже или выше уровня моря. В подобных случаях давление в шинах следует отрегулировать в соответствии с индикацией давления в шинах.
- При эксплуатации автомобиля с колесами, не оснащенными датчиками давления, на комбинации приборов появится сообщение об отсутствии датчиков и включится сигнал о неисправности системы. ◀



Система контроля давления в шинах может работать с ошибками по следующим причинам:

- Установка несовместимых шин или модификация конструкции колесных дисков.
- Наличие жидкости в шине или впрыскивание состава для ремонта шин.
- Движение с установленными цепями противоскольжения.
- Близкое расположение таких объектов, как телевизионные станции, аэропорты и т. п., которые излучают мощные радиоволны или электрические помехи.
- Установка аксессуаров, создающих помехи для работы радиоприемника или электрической системы автомобиля и т. п. ◀

Общие сведения об интеллектуальных системах помощи водителю

Радар среднего радиуса действия*



1. Задние боковые радары среднего радиуса действия
2. Передние боковые радары среднего радиуса действия*
3. Передний фронтальный радар среднего радиуса действия*

Интеллектуальная система помощи водителю обнаруживает объекты с помощью радаров среднего радиуса действия. При ежедневной эксплуатации следует учитывать следующее:

- Неблагоприятные погодные условия, такие как дождь, снег, туман и т. п., могут снизить эффективность работы радаров среднего радиуса действия. В таких случаях некоторые объекты не обнаруживаются или обнаруживаются с задержкой.
- Регулярно очищайте места установки радаров среднего радиуса действия. В области обзора радаров среднего радиуса действия не должно быть никаких препятствий, в противном случае это повлияет на работу интеллектуальной системы помощи водителю.
- В чрезвычайных ситуациях работоспособность радаров среднего радиуса действия может быть снижена.
- Запрещается переоборудовать радар среднего радиуса действия. Удары или сильная вибрация могут повлиять на калибровку радаров среднего радиуса.

Если область обзора радаров среднего радиуса действия загрязнена или заслонена, на дисплее комбинации приборов появляется сообщение и включается звуковой сигнал, напоминающий водителю о необходимости очистить радар и выполнить небольшую поездку после очистки.

i В определенных дорожных условиях радары среднего радиуса действия могут не выдавать предупреждений или выдавать предупреждения при отсутствии препятствий. Убедитесь, что поверхность радаров среднего радиуса действия не загрязнена, и выполните небольшую поездку в обычных дорожных условиях. После этого радар среднего радиуса действия автоматически вернется в нормальный режим. Если система не может возобновить работу самостоятельно, обратитесь в сервисный центр Geely для проведения технического обслуживания.

В описанных ниже ситуациях обязательно обратитесь в сервисный центр Geely для профессиональной калибровки радаров среднего радиуса действия:

- Выполнялось снятие радаров среднего радиуса действия.
- Выполнялась регулировка схождения и/или развала задних колес во время регулировки углов установки колес.
- После столкновения.
- Интеллектуальная система помощи водителю вышла из строя или работает неправильно. ◀

Фронтальная камера*



1. Фронтальная камера

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

С помощью фронтальной камеры системы помощи водителю отслеживают границы полосы движения и обнаруживают объекты перед автомобилем.



При ежедневной эксплуатации автомобиля поддерживайте фронтальную камеру и ветровое стекло в чистоте. На эффективность работы связанных с ней систем негативно влияют некоторые погодные условия, например дождь, снег, туман или яркий солнечный свет. В поле обзора фронтальной камеры есть «слепые» зоны, а дальность обнаружения камеры ограничена. По этой причине система не может эффективно распознавать объекты, находящиеся за пределами поля обзора фронтальной камеры или слишком далеко от нее.

- В плохих погодных условиях, таких как дождь, снег, туман и пыль, темное время суток или яркий свет, способность фронтальной камеры к распознаванию будет снижена, что может привести к снижению ее эффективности работы или к выключению камеры. Водитель должен всегда следить за состоянием автомобиля и при необходимости брать управление на себя.
- При неисправности фронтальной камеры на дисплей комбинации приборов выводится соответствующее сообщение. Обратитесь в сервисный центр Geely для проведения технического обслуживания.
- Для защиты электронных компонентов фронтальная камера выключается в случае сильного нагрева. При этом на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение. Когда температура камеры опустится до нормальных значений, ее работа автоматически возобновится.

- Если обзор фронтальной камеры закрыт, автомобиль находится в темном месте, при резкой смене освещенности или появлении яркого источника света, производительность камеры может снизиться или она временно отключится. Водитель должен всегда следить за состоянием автомобиля и при необходимости брать управление на себя.
- Запрещается изменять место установки фронтальной камеры. При воздействии сильной вибрации или легких ударов калибровка фронтальной камеры может быть нарушена, и может потребоваться повторная калибровка. Неправильное распознавание объектов также может наблюдаться после деформации, повреждения, замены ветрового стекла или нанесения на него пленочного покрытия. ◀



«Слепота» фронтальной камеры — нормальное явление в некоторых ситуациях. Работоспособность камеры восстанавливается, после устранения внешних причин. Если работа камеры не возобновляется, обратитесь в сервисный центр Geely для устранения неполадок. ◀



При включении электропитания необходимо выполнить инициализацию системы помощи водителю. Это требует некоторого времени, в течение которого работоспособность камеры ограничена. ◀

Круиз-контроль (СС)

Круиз-контроль (СС) избавляет водителя от необходимости нажимать на педаль акселератора, скорость будет поддерживаться автоматически, и автомобиль будет двигаться с постоянной скоростью. Благодаря этому, например, при длительных поездках по автомагистрали водителю больше не нужно постоянно регулировать скорость с помощью педали газа, что снижает утомляемость, уменьшает количество переключений передач и экономит расход энергии.

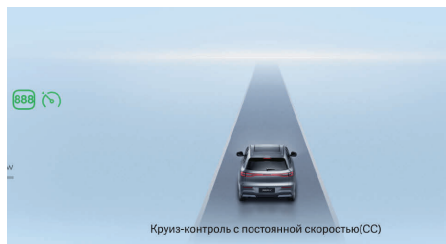


Не используйте круиз-контроль на извилистых, загруженных или скользких дорогах, так как это повышает риск дорожно-транспортных происшествий. ◀



При сильном нажатии на педаль акселератора или резком ускорении невозможно задействовать круиз-контроль. Повторите попытку после того, как скорость автомобиля немного стабилизируется. Если круиз-контроль включен, то при сильном нажатии на педаль акселератора и быстром ускорении режим круиз-контроля выключится. ◀

Включение функции



Круиз-контроль можно включить, нажав кнопку ОК на левой стороне рулевого колеса. При этом система перейдет в режим ожидания, и индикатор активного состояния круиз-контроля загорится белым цветом.

Кнопки на рулевом колесе



Кнопка ОК находится на левой стороне рулевого колеса.

1. Кнопка увеличения скорости и возобновления круиз-контроля:
 - Короткое нажатие: увеличение скорости на 5 км/ч.
 - Длительное нажатие: непрерывное увеличение скорости с шагом 1 км/ч.
 - Если круиз-контроль был активирован в текущей поездке и не выключался, он выйдет из режима ожидания при нажатии этой кнопки, и скорость автомобиля восстановится до последнего заданного значения.
2. Кнопка ОК: если круиз-контроль выключен, нажмите эту кнопку, чтобы переключить его в режим ожидания. Если круиз-контроль находится в режиме ожидания, нажмите эту кнопку, чтобы переключить его в активное состояние. Если круиз-контроль включен, нажмите эту кнопку, чтобы применить текущую скорость автомобиля как целевую скорость.
3. Кнопка уменьшения скорости:
 - короткое нажатие: уменьшение скорости на 5 км/ч.
 - Длительное нажатие: непрерывное уменьшение скорости с шагом 1 км/ч.
4. Кнопка отмены: когда круиз-контроль активирован, нажмите эту кнопку, чтобы переключиться из активного состояния в режим ожидания. Когда круиз-контроль в режиме ожидания, нажатие этой кнопки приводит к выключению круиз-контроля.

Установка целевой скорости

Когда круиз-контроль активирован, нажмите кнопку увеличения скорости или кнопку уменьшения скорости, чтобы установить необходимую скорость круиз-контроля, и нажмите кнопку ОК в левой части рулевого колеса, чтобы подтвердить выбор.

Восстановление заданной скорости

Если круиз-контроль переключен из активного режима в режим ожидания, а текущая скорость автомобиля превышает 30 км/ч, нажмите кнопку уменьшения скорости, чтобы восстановить ранее заданную целевую скорость автомобиля и активировать круиз-контроль.

Ускорение при активном круиз-контроле

Ускорение можно выполнить двумя способами:

- Нажмите педаль акселератора.
- Когда круиз-контроль активен, целевую скорость можно увеличить, нажав кнопку увеличения скорости. Каждое короткое нажатие увеличивает скорость на 5 км/ч, а длительное нажатие непрерывно увеличивает скорость на 1 км/ч.

Замедление при активном круиз-контроле

Когда круиз-контроль включен, целевую скорость автомобиля можно уменьшить, нажав кнопку уменьшения скорости автомобиля. Каждое короткое нажатие уменьшает скорость на 5 км/ч, а длительное нажатие непрерывно уменьшает скорость на 1 км/ч.

Выключение круиз-контроля

Выключить круиз-контроль можно тремя способами:

- Нажмите кнопку отмены. Индикатор активного состояния круиз-контроля изменит цвет с зеленого на белый, и круиз-контроль перейдет в режим ожидания.
- Нажмите педаль тормоза. Индикатор активного состояния круиз-контроля изменит цвет с зеленого на белый, и круиз-контроль перейдет в режим ожидания.
- Когда круиз-контроль находится в режиме ожидания, нажмите кнопку отмены, чтобы выключить круиз-контроль.

Очистка памяти круиз-контроля

При выключении круиз-контроля или выключении электропитания автомобиля заданная скорость круиз-контроля удаляется из памяти.

Адаптивный круиз-контроль (АСС)*

Адаптивный круиз-контроль (АСС) может изменять скорость движения автомобиля в диапазоне 0–150 км/ч в зависимости от установленной целевой скорости и расстояния до транспортного средства впереди.

Адаптивный круиз-контроль в основном предназначен для использования при движении по автомагистралям или эстакадам в хороших дорожных условиях. Водитель должен постоянно контролировать автомобиль.

Адаптивный круиз-контроль использует передний радар среднего радиуса действия (при соответствующем оснащении) и фронтальную камеру (или только фронтальную камеру) для обнаружения идущего впереди автомобиля и поддержания заданной водителем дистанции с помощью автоматической регулировки скорости. При этом водитель в любой момент может взять управление на себя.



При включении электропитания адаптивный круиз-контроль выполняет самодиагностику, и на этом этапе его функции недоступны. ◀

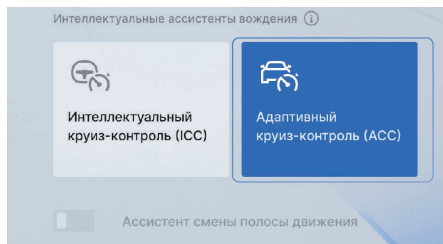


- Адаптивный круиз-контроль — это только система помощи водителю, она не обеспечивает предупреждение и предотвращение столкновений в аварийных ситуациях и не может заменить водителя при управлении автомобилем. Водитель должен всегда контролировать дорожную ситуацию и нести полную ответственность за управление транспортным средством. Водитель должен соблюдать установленные законы и правила дорожного движения.
- Адаптивный круиз-контроль не обнаруживает транспортные средства или объекты, пересекающие проезжую часть.
- Изменение положения автомобиля из-за чрезмерной нагрузки на багажное отделение ухудшит или сделает невозможным распознавание других транспортных средств системой.
- При резком ускорении и приближении к идущему впереди транспортному средству на большой скорости (при очевидной разнице в скорости) водитель должен вовремя затормозить.
- При движении по крутому спуску системе может быть сложно поддерживать необходимую дистанцию до транспортного средства впереди. В таких ситуациях соблюдайте особую осторожность и всегда будьте готовы нажать на тормоз. Использование адаптивного круиз-контроля при большой загрузке автомобиля строго запрещено.
- Адаптивный круиз-контроль не может распознавать пешеходов, велосипедистов и транспортные средства с грузом неправильной формы или нестандартным кузовом, животных, разбросанные на дороге предметы, перевернутые транспортные средства, или людей, стоящих рядом с другими транспортными средствами или перед ними.
- Адаптивный круиз-контроль плохо распознает неподвижные или медленно движущиеся транспортные средства и не может распознавать встречный транспорт. Во время использования адаптивного круиз-контроля водитель должен всегда следить за дорожной ситуацией и состоянием автомобиля, и при необходимости выполнять маневрирование.
- Если при использовании адаптивного круиз-контроля нажать педаль акселератора, автомобиль ускорится, и управление перейдет к водителю. Адаптивный круиз-контроль перестанет контролировать автомобиль.
- При входе в поворот и выходе из него цель может выбираться с задержкой или ошибкой. Адаптивный круиз-контроль может выполнить неожиданное торможение или увеличение скорости.

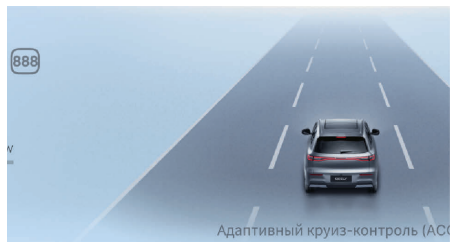
* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

- В некоторых случаях (когда скорость впереди идущего транспортного средства значительно ниже вашей, и оно резко выезжает на вашу полосу движения и т. д.) адаптивному круиз-контролю не хватает времени для снижения скорости. В этом случае водитель должен реагировать соответствующим образом.
 - Если впереди идущий автомобиль резко тормозит, адаптивный круиз-контроль может не успеть среагировать или среагировать слишком медленно. В этом случае водитель не получит запрос на передачу управления. Потребуется активное торможение.
 - В крутом повороте, например на серпантине, адаптивный круиз-контроль не может нормально обнаружить впереди идущее транспортное средство из-за ограничения поля зрения фронтальной камеры и переднего радара среднего радиуса действия (если установлен), что может привести к непроизвольному ускорению. В такой ситуации водитель должен реагировать соответствующим образом в зависимости от реальных условий.
 - Если расстояние между вашим автомобилем и автомобилем в соседней полосе слишком мало (или транспортное средство на соседней полосе находится слишком близко к вашей полосе движения), адаптивный круиз-контроль может среагировать и активировать тормозную систему. ◀
-  В следующих ситуациях водитель должен быть особенно бдителен:
- Если при включенном адаптивном круиз-контроле, когда автомобиль неподвижен, на пути его следования есть пешеходы, дети, животные, двухколесные транспортные средства, трехколесные велосипеды или препятствия, система может их не обнаружить и начать движение. Это может привести к серьезным травмам. Перед включением адаптивного круиз-контроля водитель должен убедиться, что перед автомобилем нет препятствий и движение будет безопасным.
 - Если при обгоне включить левый указатель поворота, адаптивный круиз-контроль автоматически ускорит автомобиль и сократит расстояние до впереди идущего транспортного средства. Если впереди нет другого транспортного средства, то система ACC при перестроении после обгона разгонит автомобиль до заданной скорости.
 - Адаптивный круиз-контроль не обнаруживает предметы, которые могут выступать за пределы транспортного средства впереди. При обгоне таких транспортных средств адаптивный круиз-контроль требуется отключить.
 - После информирования водителя системой о необходимости принять управления на себя он должен нажать педаль тормоза для торможения.
 - Уменьшение дорожного просвета или изменение передних габаритов автомобиля может повлиять на работу адаптивного круиз-контроля. ◀

Включение функции



На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Помощь водителю → Интеллектуальные системы помощи водителю» и выберите на экране функцию адаптивного круиз-контроля (ACC).



После включения на дисплее мультимедийной системы адаптивный круиз-контроль (ACC) можно активировать с помощью кнопки ОК на левой стороне рулевого колеса.

Управление с помощью кнопок на рулевом колесе



Кнопка ОК находится на левой стороне рулевого колеса.

1. Кнопка ОК: нажмите, чтобы активировать адаптивный круиз-контроль (ACC).
2. Кнопка увеличения скорости и возобновления круиз-контроля:
 - Короткое нажатие: увеличение скорости на 5 км/ч.
 - Длительное нажатие: непрерывное увеличение скорости с шагом 1 км/ч.
 - Нажмите эту кнопку, чтобы возобновить движение в режиме круиз-контроля со скоростью, установленной в последний раз (доступно только для адаптивного круиз-контроля (ACC)).
3. Кнопка увеличения временного интервала: короткое нажатие увеличивает временной интервал (доступно только для адаптивного круиз-контроля (ACC)).
4. Кнопка отмены: отмена активного состояния адаптивного круиз-контроля (ACC).
5. Кнопка уменьшения скорости:
 - короткое нажатие: уменьшение скорости на 5 км/ч.
 - Длительное нажатие: непрерывное уменьшение скорости с шагом 1 км/ч.
6. Кнопка уменьшения временного интервала: короткое нажатие уменьшает временной интервал (доступно только для адаптивного круиз-контроля (ACC)).

Для активации адаптивного круиз-контроля должны быть выполнены следующие условия:

- выбран адаптивный круиз-контроль (ACC);
- рычаг селектора находится в положении движения вперед (D);
- все двери, в том числе багажного отделения и капот закрыты;
- автомобиль находится в движении, а педаль тормоза отпущена;
- тормозная система исправна;
- фронтальная камера и передний радар среднего радиуса действия (при соответствующем оснащении) исправны, не перегреты и не загрязнены;
- электронная система контроля курсовой устойчивости (ESC) активна;
- электромеханический стояночный тормоз (EPB) выключен;
- водитель пристегнут ремнем безопасности;
- система помощи при движении на спуске (HDC) выключена;
- при отсутствии впереди идущего транспортного средства скорость движения вашего автомобиля должна превышать 15 км/ч.

Активация и настройка заданной скорости

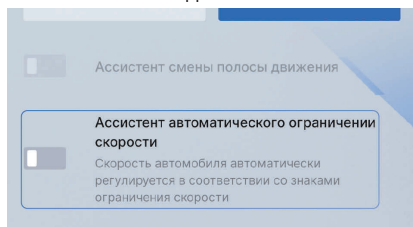
1. Активация адаптивного круиз-контроля при неподвижном автомобиле
 - Включите адаптивный круиз-контроль (ACC) на дисплее мультимедийной системы. После выполнения условий активации на дисплее комбинации приборов загорается серый индикатор режима управления скоростью движения круиз-контроля.
 - Нажмите педаль тормоза или активируйте функцию Auto Hold.

- Нажмите кнопку ОК или кнопку увеличения скорости и возобновления круиз-контроля, чтобы активировать систему. Индикатор режима управления скоростью движения круиз-контроля на дисплее комбинации приборов загорается зеленым цветом.
- После этого адаптивный круиз-контроль будет продолжать удерживать автомобиль в неподвижном состоянии после отпускания педали тормоза.
- Водителю необходимо снова нажать кнопку увеличения скорости и возобновления круиз-контроля или нажать педаль акселератора, чтобы система взяла управление на себя и автомобиль начал движение.
- Адаптивный круиз-контроль управляет автомобилем в соответствии с заданной скоростью.

2. Активация адаптивного круиз-контроля в движении

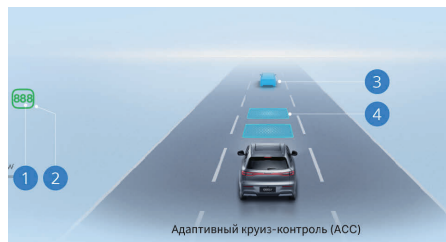
- Включите адаптивный круиз-контроль (ACC) на дисплее мультимедийной системы. После выполнения условий активации на дисплее комбинации приборов загорается серый индикатор режима управления скоростью движения круиз-контроля.
- Нажмите кнопку ОК или кнопку увеличения скорости и возобновления круиз-контроля, чтобы активировать систему; индикатор режима управления скоростью движения круиз-контроля на дисплее комбинации приборов загорится зеленым цветом. Если текущая скорость движения автомобиля ниже 30 км/ч, автомобиль ускорится до 30 км/ч, и система будет поддерживать

эту скорость в качестве заданной; если текущая скорость движения автомобиля находится в диапазоне от 30 до 150 км/ч, то система будет поддерживать текущую скорость в качестве заданной.



- Некоторые модели оснащены функцией автоматического контроля ограничения скорости в режиме круиз-контроля. На дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Помощь водителю → Интеллектуальные ассистенты», чтобы включить функцию автоматического контроля ограничений скорости в режиме круиз-контроля. После этого текущая скорость движения будет автоматически адаптироваться системой под действующие ограничения. Однако если установленное ограничение выше заданной скорости, автомобиль продолжит движение с заданной скоростью.
 - Адаптивный круиз-контроль управляет автомобилем в соответствии с заданной скоростью.
3. Нажмите кнопку увеличения скорости и возобновления круиз-контроля или кнопку уменьшения скорости, чтобы установить желаемую скорость движения в режиме круиз-контроля.

Информация на комбинации приборов



1. Заданная скорость

Если адаптивный круиз-контроль не активирован, индикатор горит серым цветом, а если активирован — зеленым.

2. Индикатор режима управления скоростью движения круиз-контроля

Если адаптивный круиз-контроль не активирован, индикатор горит серым цветом, если активирован — зеленым, а если работает в режиме контроля ограничения скорости — синим.

3. Впереди идущее транспортное средство

Когда адаптивный круиз-контроль активен и работает в режиме следования за впереди идущим транспортным средством, индикатор горит синим цветом, который меняется на желтый, если расстояние до этого транспортного средства становится слишком мало. Если дистанция становится критически мала и водителю необходимо взять управление на себя, индикатор загорается красным цветом. Когда водитель нажимает на педаль акселератора, чтобы контролировать ускорение автомобиля, цвет индикатора меняется на серый.

4. Поддерживаемое расстояние до транспортного средства впереди

Предусмотрено три уровня: близко, умеренно и далеко. Каждый раз при включении электропитания автомобиля этот параметр сбрасывается на значение по умолчанию. Кроме того, если адаптивный или

интеллектуальный круиз-контроль не были активированы во время этого цикла включения электропитания, а текущая скорость движения автомобиля ниже 30 км/ч, в качестве значения поддерживаемой скорости движения на комбинации приборов отображается «30 км/ч». Когда скорость автомобиля превышает 30 км/ч, поддерживаемая в режиме круиз-контроля скорость изменяется в зависимости от значения, указанного на комбинации приборов.



При включении функции автоматического контроля ограничения скорости круиз-контроля могут возникнуть ситуации, когда поддерживаемая скорость не будет меняться в соответствии с действующим ограничением. Например, так будет происходить, когда ограничение ниже порогового значения или разница между ограничением и текущей целевой скоростью движения автомобиля больше порогового значения. Из-за влияния света и расположения указателей возможна ошибочная идентификация или пропуск ограничений скорости. При выборе подходящей скорости движения водитель не должен полагаться на функцию автоматического контроля ограничения скорости. Следует всегда ориентироваться на фактическую ситуацию на дороге. ◀



Когда функция автоматического контроля ограничения скорости активна, автомобиль будет ускоряться или замедляться в соответствии с новыми данными. В это время водителю следует постоянно следить за окружающей обстановкой и быть готовым в любой момент вмешаться, перенея управление автомобилем на себя. ◀



Водитель должен соблюдать достаточную дистанцию до впереди идущего транспортного средства и знать минимально допустимое значение этой дистанции, указанное в местных правилах дорожного движения. Ответственность за соблюдение требований законодательства лежит на водителе. ◀

Изменение скорости движения во время использования адаптивного круиз-контроля

Ускорение в режиме адаптивного круиз-контроля

Ускорение можно выполнить двумя способами.

- Нажмите педаль акселератора, чтобы быстро ускориться. В это время адаптивный круиз-контроль не участвует в управлении автомобилем, а на комбинации приборов отображается эффект активного ускорения. Контроль над автомобилем возвращается к адаптивному круиз-контролю, когда водитель убирает ногу с педали акселератора.
- Если во время работы круиз-контроля вам необходимо немного ускориться, нажмите кнопку увеличения скорости и возобновления круиз-контроля. Короткое нажатие кнопки увеличения скорости и возобновления круиз-контроля один раз приведет к ускорению автомобиля на 5 км/ч, а длительное нажатие — к ускорению на 1 км/ч до тех пор, пока кнопка не будет отпущена. Максимальная скорость в режиме круиз-контроля — 150 км/ч.

Функция помощи при обгоне

В режиме круиз-контроля при следовании за впереди идущим транспортным средством после включения левого указателя поворота автомобиль ускорится до выхода на соседнюю полосу, чтобы помочь водителю совершить обгон или перестроиться.

Для включения функции помощи при обгоне должны быть выполнены следующие условия:

- вы следуете за транспортным средством впереди в режиме круиз-контроля;
- текущая скорость автомобиля превышает 60 км/ч;
- текущая полоса движения имеет прерывистую разметку;

также замедлится и будет сохранять безопасную дистанцию. Алгоритм работы на автомобиле без системы контроля состояния водителя:

- Если в течение 5 секунд после остановки транспортное средство впереди возобновит движение, работа круиз-контроля возобновляется автоматически.
- Если продолжительность остановки превышает 5 секунд, то для возобновления движения водителю необходимо нажать педаль акселератора или кнопку увеличения скорости и возобновления круиз-контроля.
- Если в режиме старт-стоп водитель выключает адаптивный круиз-контроль, движение автомобиля не возобновится автоматически. Если при этом нажать на педаль акселератора, то автомобиль начнет движение и водителю потребуется взять управление на себя.

Алгоритм работы на автомобиле с системой контроля состояния водителя:

- Если в течение 5 минут после остановки впереди идущее транспортное средство продолжит движение, водитель будет сосредоточен на дороге, работа круиз-контроля возобновится автоматически.
- Если водитель не будет сосредоточен на дороге, для возобновления работы круиз-контроля потребуется нажать педаль акселератора или кнопку на левой стороне рулевого колеса.
- Если после остановки прошло более 5 минут, водителю также потребуется нажать педаль акселератора или кнопку увеличения скорости и возобновления круиз-контроля.
- Если водитель принудительно выключит круиз-контроль, автомобиль не продолжит движение автоматически. Водителю потребуется взять управление на себя и нажать педаль акселератора.

Адаптивный круиз-контроль не распознает неподвижные транспортные средства и не тормозит при приближении к ним.



После остановки адаптивный круиз-контроль все еще может инициировать движение автомобиля, что потенциально может привести к дорожно-транспортному происшествию с серьезными или смертельными травмами. ◀



В следующих ситуациях адаптивный круиз-контроль может неожиданно инициировать ускорение. Будьте предельно внимательны и выполняйте активное торможение.

- Во время следования за транспортным средством впереди в режиме круиз-контроля цель переключается на неподвижный объект, система игнорирует его и продолжает движение со скоростью, заданной водителем.
- Круиз-контроль инициирует ускорение до заданной скорости, если во время следования за транспортным средством впереди оно пропадет из поля зрения системы в результате поворота на перекрестке или при смене полосы движения. ◀

Замедление в режиме адаптивного круиз-контроля

Если во время работы круиз-контроля вам необходимо немного замедлиться, нажмите кнопку уменьшения скорости. Короткое нажатие кнопки уменьшения скорости один раз приведет к замедлению автомобиля на 5 км/ч, а длительное нажатие — к замедлению на 1 км/ч до тех пор, пока кнопка не будет отпущена. Минимальная скорость в режиме круиз-контроля — 30 км/ч.

Восстановление заданной скорости

При нажатии педали тормоза или кнопки отмены с левой стороны рулевого колеса во время работы круиз-контроля система выключается. При этом на комбинации приборов продолжает отображаться значение ранее заданной скорости движения. Чтобы снова активировать круиз-контроль и продолжить движение с ранее заданной скоростью, нажмите кнопку увеличения скорости и возобновления круиз-контроля.

Выключение адаптивного круиз-контроля

Отключить адаптивный круиз-контроль можно следующими способами.

- Нажмите педаль тормоза.
- Нажмите кнопку отмены на левой стороне рулевого колеса.

Работа адаптивного круиз-контроля зависит от других систем, таких как электронная система контроля устойчивости (ESC). Если какая-либо из этих систем перестает работать, адаптивный круиз-контроль выключается автоматически.

В случае автоматического выключения подается звуковой сигнал, а на дисплее комбинации приборов отображается текстовое сообщение. Водитель должен взять управление на себя и адаптировать скорость и расстояние до впереди идущего транспортного средства.

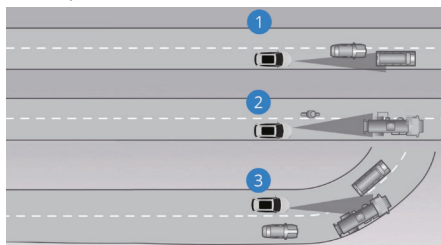
При неисправности фронтальной камеры, слабом освещении, попадании прямого яркого света в объектив камеры, перекрывании обзора камеры каким-либо предметами или в условиях переменного освещения работа адаптивного круиз-контроля может быть нарушена, и система станет недоступной.

Возможные причины выключения адаптивного круиз-контроля (список не является исчерпывающим):

- открывается какая-либо из дверей, в том числе дверь багажного отделения и капот;
- водитель отстегивает ремень безопасности;
- колеса теряют сцепление с дорогой;
- снижается эффективность работы или возникает неисправность тормозной системы;
- включается стояночный тормоз;
- фронтальная камера и передний радар среднего радиуса действия (при соответствующем оснащении) ограничены в определении объектов;
- срабатывает или выключается электронная система контроля курсовой устойчивости (ESC);
- включается система помощи при движении на спуске (HDC).

Ограничения в распознавании объектов

Фронтальная камера и передний радар среднего радиуса действия (при соответствующем оснащении) имеют ограниченный диапазон обнаружения. В некоторых случаях передняя камера и передний радар среднего радиуса действия (при соответствующем оснащении) могут не обнаруживать транспортные средства или делать это с задержкой.



Ограничения обнаружения могут возникнуть в следующих ситуациях.

1. Слишком медленное перестроение транспортного средства в полосу движения. Система может обнаружить только транспортное средство, которое полностью находится в границах полосы движения вашего автомобиля.
2. Транспортные средства малого размера (мотоциклы, велосипеды и т. д.), транспортные средства нестандартного размера (прицепы и полуприцепы) или транспортные средства с высоким расположением кузова.
3. Когда автомобиль входит в поворот или выходит из него.
4. При включении электропитания автомобиля требуется инициализация фронтальной камеры и переднего радара среднего радиуса действия (при соответствующем оснащении), во время которой система не может обнаружить другие транспортные средства.

В таких условиях водитель должен быть готов принять управление на себя.

Интеллектуальный круиз-контроль (ИСС)*

Интеллектуальный круиз-контроль может управлять скоростью движения и корректировать положение автомобиля в пределах линий разметки в диапазоне от 0 до 150 км/ч. Водитель может задать как скорость, которую необходимо поддерживать, так и временной интервал до впереди идущего транспортного средства. При этом система осуществляет корректирующие действия рулевым управлением, сохраняя автомобиль в пределах занимаемой полосы. При обгоне грузовика включается функция контроля смещения в рамках занимаемой полосы. Если во время ее действия водитель уберет руки с рулевого колеса, активируется звуковое предупреждение. Если автомобиль оснащается функцией помощи при перестроении, она активируется путем включения указателя поворота.

Интеллектуальный круиз-контроль в основном предназначен для использования на автомагистралях или эстакадах с хорошими дорожными условиями и читаемыми линиями разметки.



При включении электропитания автомобиля интеллектуальный круиз-контроль выполняет самодиагностику, и на этом этапе функции системы недоступны.

- Интеллектуальный круиз-контроль больше подходит для использования на скоростных автомагистралях. Во время работы системы водитель должен внимательно следить за дорожной ситуацией и быть готов быстро взять на себя управление в случае необходимости.
- Интеллектуальный круиз-контроль — лишь ассистент, а не система экстренного оповещения и предотвращения столкновений. Водитель должен соблюдать установленные законы и правила дорожного движения.
- Интеллектуальный круиз-контроль не обнаруживает транспортные

средства или объекты, пересекающие проезжую часть.

- Изменение положения транспортного средства из-за чрезмерной нагрузки в багажном отделении ухудшит эффективность распознавания или сделает его невозможным.
- Если другое транспортное средство перестроится перед вашим автомобилем на низкой скорости, интеллектуальный круиз-контроль может не сработать. Водитель обязан вовремя затормозить самостоятельно.
- При резком ускорении и приближении к идущему впереди транспортному средству на большой скорости (при очевидной разнице в скорости) водитель должен вовремя снизить скорость самостоятельно.
- При движении по крутому спуску системе может быть сложно поддерживать необходимую дистанцию до транспортного средства впереди. В таких ситуациях соблюдайте особую осторожность и всегда будьте готовы нажать на педаль тормоза. Запрещается использовать интеллектуальный круиз-контроль при большой нагрузке.
- Интеллектуальный круиз-контроль не может распознавать пешеходов, трехколесные велосипеды и транспортные средства с грузом неправильной формы или нестандартным кузовом, животных, разбросанные на дороге предметы, перевернутые транспортные средства, или людей, стоящих рядом с другими транспортными средствами или перед ними.
- Интеллектуальный круиз-контроль плохо распознает неподвижные или медленно движущиеся транспортные средства и не может распознавать встречный транспорт. При использовании интеллектуального круиз-контроля водитель должен всегда следить за дорожной ситуацией и состоянием автомобиля и при необходимости брать управление на себя.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

- Если во время работы интеллектуального круиз-контроля водитель поворачивает рулевое колесо, система определяет, что водитель принимает управление автомобилем на себя. В этом случае система отдаст приоритет действиям водителя. При этом функция контроля полосы интеллектуального круиз-контроля выключится, и водителю потребуется самостоятельно контролировать направление движения, поскольку система не сможет удерживать автомобиль в пределах занимаемой полосы.
- Если при работающем интеллектуальном круиз-контроле нажать педаль акселератора, автомобиль ускорится, и управление перейдет к водителю. При этом функция поддержания скорости интеллектуального круиз-контроля выключится.
- При входе в поворот и выходе из него цель может выбираться с задержкой или ошибкой. Интеллектуальный круиз-контроль может инициировать неожиданное или позднее торможение или увеличивать скорость движения.
- Если впереди идущий автомобиль резко затормозит, интеллектуальный круиз-контроль может не отреагировать вовремя или отреагировать слишком медленно. В этом случае водителю потребуется активно затормозить самостоятельно.
- На крутом повороте, например на серпантине, интеллектуальный круиз-контроль не может нормально обнаружить впереди идущее транспортное средство из-за ограничения поля зрения фронтальной камеры или переднего радара среднего радиуса действия (при соответствующем оснащении), что может привести к непроизвольному ускорению. Водитель должен реагировать соответствующим образом в зависимости от реальных условий. ◀



В следующих ситуациях водитель должен быть особенно бдителен.

- Если при включенном интеллектуальном круиз-контроле, когда автомобиль неподвижен, на пути его следования есть пешеходы, дети, животные, двухколесные транспортные средства, трехколесные велосипеды или препятствия, система может их не обнаружить и инициировать начало движения. Это может привести к серьезным травмам. Перед активацией интеллектуального круиз-контроля водитель должен убедиться, что перед автомобилем нет препятствий и движение будет безопасным.
- Если при обгоне включить левый указатель поворота, интеллектуальный круиз-контроль автоматически ускорит автомобиль и сократит расстояние до впереди идущего транспортного средства. Если на обгонной полосе впереди нет другого транспортного средства, то автомобиль ускорится до заданной скорости.
- Интеллектуальный круиз-контроль не обнаруживает предметы, которые могут выступать за пределы транспортного средства впереди. При обгоне таких транспортных средств интеллектуальный круиз-контроль требуется отключить.
- После информирования о необходимости принять управления на себя водитель должен нажать педаль тормоза для торможения.
- Уменьшение дорожного просвета или модификация рамки переднего номерного знака могут негативно повлиять на работу интеллектуального круиз-контроля. ◀



В следующих дорожных условиях интеллектуальный круиз-контроль может не работать должным образом. Водитель должен сохранять бдительность:

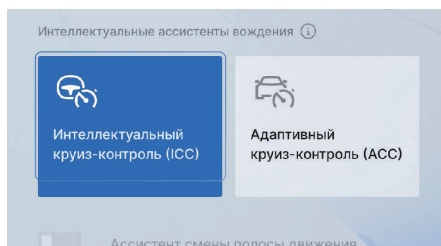
- на дорогах с чрезмерно малым радиусом поворота;
- на дорогах без разметки;
- на перекрестках.

- на дорогах со следами от шин транспортных средств;
- на дорогах с увеличивающимися или уменьшающимися полосами движения;
- на дорогах с новой дорожной разметкой, которая сильно отличается от старой, или на дорогах, где нанесена дополнительная разметка к основной;
- на дорогах, где для обозначения границы проезжей части используются стены, ограждения, бордюры, трава, зеленые насаждения и т. д.;
- на покрытиях с выбоинами, буграми и прочими неровностями;
- на ремонтируемых участках дорог, поскольку интеллектуальный круиз-контроль не может распознавать дорожные знаки и препятствия (такие как конусы, водоналивные барьеры, дорожные светоотражающие столбы);
- на сверхшироких и сверхузких дорогах;
- на извилистых дорогах;
- в условиях плохой погоды и ограниченной видимости. ◀

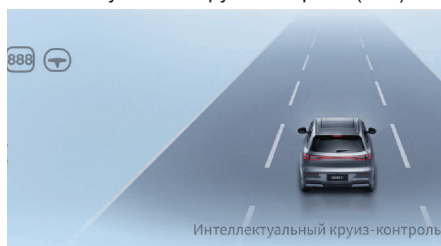


- При проезде перекрестка в режиме следования за транспортным средством впереди существует риск бокового удара. Поэтому водитель должен взять управление автомобилем на себя.
- На выезде на шоссе или автомагистраль интеллектуальный круиз-контроль не может инициировать перестроение на другую полосу.
- Интеллектуальный круиз-контроль не может работать в сложных дорожных условиях, например при интенсивном трафике, на дорогах с большим количеством пешеходных переходов, перекрестков, съездов, нечеткой разметкой и т. д. В таких ситуациях водитель должен брать управление автомобилем на себя. Интеллектуальный круиз-контроль лишь повышает комфорт вождения в соответствующих дорожных условиях. Полную ответственность за безопасность несет водитель. ◀

Включение функции



На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Помощь водителю → Интеллектуальные ассистенты» и выберите на экране интеллектуальный круиз-контроль (ICC).



После включения на дисплее мультимедийной системы интеллектуальный круиз-контроль (ICC) можно активировать нажатием кнопки ОК на левой стороне рулевого колеса. При этом индикаторы режима управления скоростью движения и функции контроля полосы загорятся серым цветом.

Управление с помощью кнопок на рулевом колесе



Кнопка ОК находится на левой стороне рулевого колеса.

1. Кнопка ОК: нажмите, чтобы активировать интеллектуальный круиз-контроль (ICC).
2. Кнопка увеличения скорости и возобновления круиз-контроля:
 - Короткое нажатие: увеличение скорости на 5 км/ч.
 - Длительное нажатие: непрерывное увеличение скорости с шагом 1 км/ч.
 - Нажмите эту кнопку, чтобы возобновить движение в режиме круиз-контроля со скоростью, заданной ранее (доступно только для интеллектуального круиз-контроля (ICC)).
3. Кнопка увеличения временного интервала: короткое нажатие увеличивает временной интервал (доступно только для интеллектуального круиз-контроля (ICC)).
4. Кнопка отмены: нажмите, чтобы деактивировать интеллектуальный круиз-контроль (ICC).
5. Кнопка уменьшения скорости:
 - короткое нажатие: уменьшение скорости на 5 км/ч.
 - Длительное нажатие: непрерывное уменьшение скорости с шагом 1 км/ч.
6. Кнопка уменьшения временного интервала: короткое нажатие уменьшает временной интервал (доступно только для интеллектуального круиз-контроля (ICC)).

Для активации интеллектуального круиз-контроля должны быть выполнены следующие условия:

- интеллектуальный круиз-контроль включен;
- рычаг селектора находится в положении движения вперед (D);
- все двери, в том числе двери багажного отделения и капот, закрыты;
- автомобиль находится в движении, а педаль тормоза отпущена;
- тормозная система исправна;
- фронтальная камера и передний радар среднего радиуса действия (при соответствующем оснащении) исправны, не перегреты и не загрязнены;
- электронная система контроля курсовой устойчивости (ESC) активна;
- электромеханический стояночный тормоз (EPB) выключен;
- ремень безопасности водителя должен пристегнут;
- система помощи при движении на спуске (HDC) неактивна.

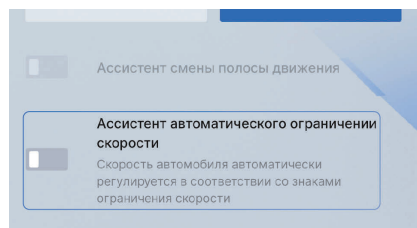
Активация и настройка заданной скорости

1. Активация адаптивного круиз-контроля при неподвижном автомобиле.
 - После включения интеллектуального круиз-контроля (ICC) на дисплее мультимедийной системы и выполнения условий активации индикаторы режимов работы на дисплее комбинации приборов загорятся серым цветом.
 - Нажмите педаль тормоза или активируйте функцию Auto Hold.
 - Нажмите кнопку ОК или кнопку увеличения скорости и возобновления круиз-контроля, чтобы активировать систему; по умолчанию в качестве заданной скорости движения устанавливается значение 30 км/ч, которое мигает на дисплее комбинации приборов серым или зеленым цветом. Индикатор режима управления скоростью движения круиз-контроля загорается зеленым цветом.
 - При отпуске педали тормоза интеллектуальный круиз-контроль может продолжать удерживать автомобиль на месте.

- Водителю необходимо снова нажать кнопку увеличения скорости и возобновления движения или педаль акселератора, чтобы интеллектуальный круиз-контроль взяла управление на себя и автомобиль тронулся с места.
- Интеллектуальный круиз-контроль управляет автомобилем в соответствии с заданной целевой скоростью.

2. Активация интеллектуального круиз-контроля в движении.

- После включения интеллектуального круиз-контроля (ICC) через дисплей мультимедийной системы и выполнения условий активации индикаторы режима управления скоростью движения и функции контроля полосы круиз-контроля на дисплее комбинации приборов загорятся серым цветом.
- Для активации системы нажмите кнопку ОК или кнопку увеличения скорости и возобновления круиз-контроля; индикаторы режима управления скоростью движения и функции контроля полосы на дисплее комбинации приборов загорятся зеленым цветом. Если текущая скорость движения автомобиля ниже 30 км/ч, автомобиль ускорится до 30 км/ч, и система будет поддерживать эту скорость в качестве заданной; если текущая скорость движения автомобиля находится в диапазоне от 30 до 150 км/ч, то система будет поддерживать текущую скорость в качестве заданной.



- Некоторые модели оснащены функцией автоматического контроля ограничения скорости в режиме круиз-контроля. На дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Помощь водителю → Интеллектуальные ассистенты», чтобы включить функцию автоматического контроля ограничений скорости в режиме круиз-контроля. После этого текущая скорость движения будет автоматически адаптироваться системой под действующие ограничения. Однако если установленное ограничение выше заданной скорости, автомобиль продолжит движение с заданной скоростью.



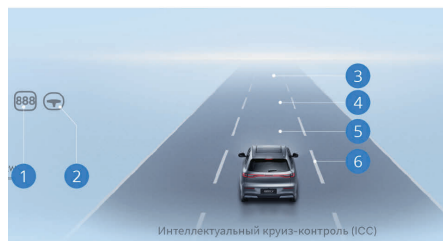
При включении функции автоматического контроля ограничения скорости в режиме круиз-контроля будет принудительно включена функция оповещения об ограничении скорости. ◀

- Интеллектуальный круиз-контроль управляет автомобилем в соответствии с заданной целевой скоростью.

3. Нажмите кнопку увеличения или уменьшения скорости, чтобы установить желаемую скорость.

Информация на комбинации приборов

Во время движения по мере изменения относительной скорости автомобиля на комбинации приборов будут отображаться различные состояния расстояния до впереди идущего транспортного средства.



1. Заданная скорость

Если интеллектуальный круиз-контроль не активирован, индикатор горит серым цветом, если активирован — зеленым, а если работает в режиме контроля ограничения скорости — синим.

2. Индикатор функции контроля полосы движения круиз-контроля

Если интеллектуальный круиз-контроль не активирован, индикатор горит серым цветом, если работает в режиме управления скоростью движения и с включенной функцией контроля полосы — зеленым; если функция контроля полосы становится неактивна, цвет индикатора меняется на черный.

3. Впереди идущее транспортное средство

Если интеллектуальный круиз-контроль не активирован, индикатор горит серым цветом, если активирован — синим. Когда дистанция до транспортного средства впереди сокращается, цвет индикатора меняется на желтый. Когда дистанция до транспортного средства впереди становится критически мала и водителю необходимо перенять на себя управление, индикатор загорается красным цветом.

4. Поддерживаемое расстояние до транспортного средства впереди

Предусмотрено три уровня: близко, умеренно и далеко. Каждый раз при включении электропитания автомобиля для интеллектуального круиз-контроля устанавливается большой временной интервал.

5. Полоса движения

Если интеллектуальный круиз-контроль неактивен, индикатор горит тускло. Если интеллектуальный круиз-контроль активен, индикатор горит ярко.

6. Линии разметки

Если система не обнаруживает линию разметки, она не отображается. Если интеллектуальный круиз-контроль не активирован, линии разметки отображаются серым или белым цветом. Если интеллектуальный круиз-контроль активирован, линии разметки отображаются синим цветом. Когда автомобиль приближается к линии дорожной разметки и существует риск ее пересечения, эта линия окрашивается в красный цвет.

Кроме того, если адаптивный или интеллектуальный круиз-контроль не были активированы во время этого цикла включения электропитания, а текущая скорость движения автомобиля ниже 30 км/ч, в качестве значения поддерживаемой скорости движения на комбинации приборов отображается «30 км/ч». Когда скорость автомобиля превышает 30 км/ч, поддерживаемая в режиме круиз-контроля скорость изменяется в зависимости от значения, указанного на комбинации приборов.



При включении функции автоматического контроля ограничения скорости круиз-контроля могут возникнуть ситуации, когда поддерживаемая скорость не будет меняться в соответствии с действующим ограничением. Например, так будет происходить, когда ограничение ниже порогового значения или разница между ограничением и текущей целевой скоростью движения автомобиля больше порогового значения. Из-за влияния света и расположения указателей возможна ошибочная идентификация или пропуск ограничений скорости. При выборе подходящей скорости движения водитель не должен полагаться на функцию автоматического контроля ограничения скорости. Следует всегда ориентироваться на фактическую ситуацию на дороге. ◀



Когда функция автоматического контроля ограничения скорости активна, автомобиль будет ускоряться или замедляться в соответствии с новыми ограничениями. В это время водителю следует постоянно следить за окружающей обстановкой и быть готовым в любой момент вмешаться, нажав педаль акселератора или кнопку регулировки скорости автомобиля и подтверждения. ◀



Во всех ситуациях водитель должен поддерживать безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля, достаточную для торможения, а также знать соответствующие требования законодательства в области правил дорожного движения о минимальной дистанции. Ответственность за соблюдение требований законодательства лежит на водителе. ◀

Функция контроля смещения в рамках занимаемой полосы*

Эта функция работает следующим образом: когда вы собираетесь обогнать идущий впереди грузовик, автомобиль с прицепом или другое крупногабаритное транспортное средство (или, наоборот, вас собираются обогнать) при активированном интеллектуальном круиз-контроле, автомобиль сам смещается в пределах занимаемой полосы движения к стороне, которая находится дальше от крупногабаритного транспортного средства, а через определенное расстояние после завершения обгона возвращается в центр полосы. Никаких дополнительных действий со стороны водителя не требуется.



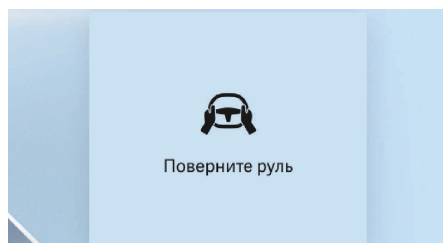
Данная функция активируется автоматически, когда скорость движения автомобиля превышает 50 км/ч. При этом водитель должен держать руки на рулевом колесе и смотреть на дорогу. ◀

Напоминание о необходимости держать руки на рулевом колесе

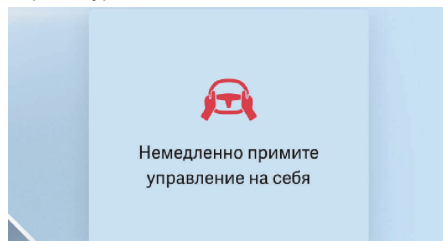
Когда интеллектуальный круиз-контроль активен, водитель должен держать руки на рулевом колесе.



Если водитель надолго отпускает рулевое колесо, на дисплее комбинации приборов появятся соответствующие сообщения, которые исчезают, после возврата рук на рулевое колесо. ◀

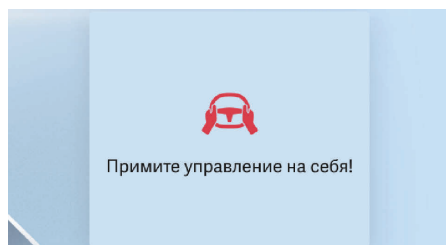


Функция определяет, что водитель находится в состоянии бездействия в течение определенного периода времени, а затем активирует предупреждение первого уровня.



Если после этого водитель продолжает бездействовать определенное количество времени, срабатывает предупреждение второго уровня.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.



Если после второго предупреждения водитель не активизируется в течение определенного времени, интеллектуальный круиз-контроль включит аварийную световую сигнализацию и замедлит автомобиль до полной остановки в рамках занимаемой полосы движения. После этого система полностью выключится. Включить повторно ее сможет только водитель.



- Выбоины, выступы и неровности дороги могут стать причиной задержки или прерывания срабатывания предупреждения о необходимости держать руки на рулевом колесе.
- Если вы будете долго удерживать рулевое колесо легким касанием, это может привести к ложному срабатыванию предупреждения.
- Если скорость автомобиля ниже 10 км/ч, предупреждение не срабатывает. ◀

Выключение интеллектуального круиз-контроля

Выключить интеллектуальный круиз-контроль можно следующими способами.

- Нажмите педаль тормоза.
- Нажмите кнопку отмены на левой стороне рулевого колеса.

Работа интеллектуального круиз-контроля зависит от других систем, таких как электронная система контроля устойчивости (ESC). Если какая-либо из этих систем перестает работать, интеллектуальный круиз-контроль автоматически выключается.

В случае автоматического выключения подается звуковой сигнал, а на дисплее комбинации приборов отображается текстовое сообщение. Водитель должен взять управление на себя и адаптировать скорость и расстояние до впереди идущего транспортного средства.

Возможные причины отключения интеллектуального круиз-контроля (список не является исчерпывающим):

- открывается какая-либо из дверей, в том числе дверь багажного отделения и капот;
- водитель отстегивает ремень безопасности;
- колеса теряют сцепление с дорогой;
- снижается эффективность работы или возникает неисправность тормозной системы;
- включается стояночный тормоз;
- фронтальная камера и передний радар среднего радиуса действия (при соответствующем оснащении) закрыты мокрым снегом или дождем;
- срабатывает или выключается электронная система контроля курсовой устойчивости (ESC);
- система помощи при движении на спуске (HDC) активна.

Функция помощи при перестроении с активацией включением указателя поворота*

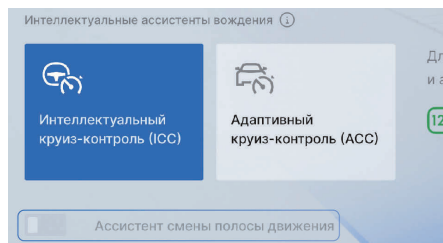
Во время движения по автомагистрали со скоростью 65–130 км/ч, если на соседней полосе нет других транспортных средств, функцию помощи при перестроении можно активировать путем включения указателя поворота. После активации функция поможет водителю перестроиться на соседнюю полосу.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.



- Ответственность за целесообразность и безопасность смены полосы движения несет водитель. Поэтому перед началом маневра обязательно проверьте «слепые» зоны, линии разметки и окружающую обстановку.
- Не полагайтесь на функцию помощи при перестроении с активацией включением указателя поворота для определения подходящей траектории движения. Обращайте внимание на дорогу впереди и следите за дорожной обстановкой, предупреждениями на комбинации приборов. Сосредоточьтесь на вождении. Будьте всегда готовы принять меры.
- Не используйте функцию помощи при перестроении с активацией включением указателя поворота на маршрутах с большим количеством прилегающих дорог, крутых поворотов, на обледенелых или мокрых покрытиях, а также в погодных условиях, которые могут затруднить обзор фронтальной камеры или радара среднего радиуса действия (при соответствующем оснащении), например в ливень, снегопад, густой туман и т. д.
- Перед активацией системы помощи при перестроении включением указателя поворота убедитесь в безопасности совершаемого маневра, проверив дорожную ситуацию с соответствующей стороны.
- Даже если автомобиль оборудован функцией помощи при перестроении с активацией включением указателя поворота, водитель обязан следить за окружающей обстановкой и держать руки на рулевом колесе, когда автомобиль автоматически меняет полосу движения. Это позволит вовремя взять управление на себя в случае возникновения непредвиденных ситуаций. ◀

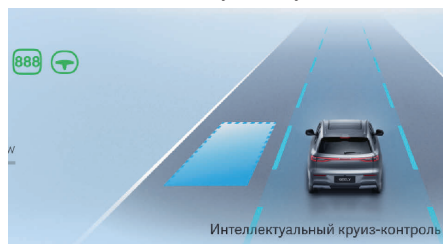
Использование функции помощи при перестроении с активацией включением указателя поворота*



Когда система удержания автомобиля по центру занимаемой полосы движения включена, на дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Помощь водителю → Интеллектуальные ассистенты» и выберите на экране функцию помощи при перестроении с активацией включением указателя поворота.

После включения данной функции через дисплей мультимедийной системы вы сможете использовать ее во время вождения.

1. Убедитесь в безопасности маневра. Ваш автомобиль перестроится на соседнюю полосу в направлении включенного указателя поворота при соблюдении следующих условий:



- водитель держит руки на рулевом колесе;
- на запланированной траектории перестроения нет других транспортных средств или препятствий;

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

- обзор фронтальной камеры не перекрывается;
 - в «слепой» зоне с соответствующей стороны не обнаружено других транспортных средств;
 - скорость движения не менее 65 км/ч.
2. Включите указатель поворота с требуемой стороны.
 3. После завершения перестроения указатель поворота выключается либо автоматически, либо вручную.

В процессе перестроения после активации функции автомобиль соответствующим образом ускоряется.

Перестроение не будет выполнено в следующих случаях:

- водитель включает указатель поворота, когда автомобиль движется назад;
- водитель энергично поворачивает рулевое колесо;
- водитель приподнимается на сиденье;
- сзади быстро приближается другое транспортное средство;
- текущая скорость движения выходит за пределы рабочего диапазона функции.



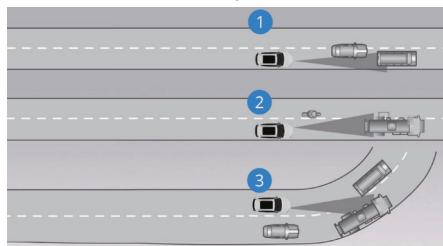
Функция помощи при перестроении с активацией включением указателя поворота может помочь перестроиться только на одну полосу движения за раз. При повторном перестроении необходимо снова активировать функцию. ◀

При использовании функции помощи при перестроении с активацией включением указателя поворота обязательно обращайте внимание на дорогу впереди и окружающую обстановку, а также контролируйте процесс смены полосы движения. Будьте готовы в любой момент взять на себя управление автомобилем. При выезде на соседнюю полосу линия дорожной разметки на комбинации приборов отображается серым цветом. После въезда на новую полосу линия дорожной разметки снова отображается синим цветом.

Когда функция помощи при перестроении с активацией включением указателя поворота не работает с максимальной эффективностью или не может нормально функционировать из-за неблагоприятных условий, на комбинации приборов отображается ряд предупреждений. Поэтому при использовании данной функции важно обращать внимание на комбинацию приборов и быть готовым взять управление автомобилем на себя.

Ограничения в распознавании объектов

Диапазон обнаружения фронтальной камеры, переднего радара средней дальности и переднего бокового радара средней дальности (при соответствующем оснащении) ограничен. В некоторых случаях система может не обнаружить впереди идущее транспортное средство или сделать это с задержкой.



Проблемы с обнаружением могут возникнуть в следующих ситуациях.

1. Слишком медленное перестроение транспортного средства в полосу движения. Система может обнаружить только транспортное средство, которое полностью находится в границах полосы движения вашего автомобиля.
2. Транспортные средства малого размера (мотоциклы, велосипеды и т. д.), транспортные средства нестандартного размера (прицепы и полуприцепы) или транспортные средства с высоким расположением кузова.
3. Когда автомобиль входит в поворот или выходит из него.

В следующих ситуациях водитель должен принять управление на себя или временно выключить интеллектуальный круиз-контроль:

- на дорогах без видимых линий разметки;
- на дорогах с перекрестками;
- на дорогах со следами от шин других транспортных средств;
- на дорогах с новой дорожной разметкой, которая сильно отличается от старой;
- на дорогах с выбоинами, ямами и неровностями;
- на участках с ремонтом дороги, конусами, водоналивными барьерами, дорожными светоотражающими столбами и т. д.;
- на сверхшироких и сверхузких дорогах;
- на извилистых дорогах;
- на серпантинах;
- на перекрестках или развилках;
- на дорогах с неровными и размытыми полосами движения;
- во время активного руления;
- когда обзор фронтальной камеры ограничен.

В некоторых случаях, в зависимости от окружающих условий, фронтальная камера не может точно определить линии дорожной разметки.

Проблемы с обнаружением разметки могут возникнуть в следующих ситуациях.

1. Разметка не отвечает национальным стандартам и не может быть распознана.
2. Линии разметки неразличимы из-за низкой четкости и контрастности.
3. Разметка не распознается, т. к. покрыта пылью, водой, снегом и т. д.
4. В дождливые и снежные дни система может распознавать следы колес и торможения идущих впереди транспортных средств как линии дорожной разметки.
5. Границы дорог, бордюры и т. д. могут распознаваться как дорожная разметка.

6. Тень на дорожном полотне, например от ограждений, может распознаваться как дорожная разметка.

Переключение функций

Переключение между функциями адаптивного и интеллектуального круиз-контроля осуществляется автоматически в зависимости от текущих условий движения. Проверить, какая функция включена в настоящий момент, можно на комбинации приборов. Система переключается в режим адаптивного круиз-контроля при выполнении любого из следующих условий (список не является исчерпывающим):

1. Невнятная или нестандартная дорожная разметка.
2. Дорожная разметка с обеих сторон нечеткая или отсутствует.
3. Движение в крутых или затяжных поворотах.
4. Водитель поворачивает рулевое колесо.

 Если при активации функции интеллектуального круиз-контроля на комбинации приборов загорается соответствующий индикатор белого или серого цвета, а также зеленое значение заданной скорости. Это указывает на то, что работает только функция адаптивного круиз-контроля, т. е. функция удержания автомобиля в полосе не работает. ◀

 Согласно статье 3.5.2 Регламента (ЕС) 2023-2590 производители обязаны оснащать автомобили функциями визуальных и звуковых предупреждений в случаях, когда черты лица водителя не могут быть распознаны. Поскольку камера этого автомобиля установлена в рулевой колонке, она может инициировать ложные предупреждения, когда водитель сидит низко, а рулевое колесо установлено в относительно высокое положение. В этом случае, чтобы снизить частоту ложных срабатываний, необходимо отрегулировать рулевое колесо в более низкое положение. ◀

Ассистент движения по полосе (LKA)*

Ассистент движения по полосе может распознавать дорожную разметку, пешеходов, бордюры, транспортные средства, приближающиеся спереди/сзади, а также вычислять расстояние от автомобиля до левой/правой линии разметки и транспортных средств, приближающихся спереди/сзади с помощью фронтальной камеры и заднего бокового радара среднего радиуса действия (при соответствующем оснащении), если скорость движения автомобиля выше 65 км/ч. Если автомобиль начинает выезжать из полосы движения и возникает угроза столкновения с пешеходами или транспортными средствами на соседней полосе, система создает корректирующее усилие на рулевом колесе, чтобы предотвратить выезд из полосы движения, избежать столкновения, снизить тяжесть его последствий или напомнить водителю о необходимости удержания автомобиля в полосе.

 При включении электропитания ассистент движения по полосе выполняет самодиагностику, и на этом этапе его функции недоступны. ◀

 Убедитесь, что объектив фронтальной камеры и радар среднего радиуса действия чистые. Загрязненная фронтальная камера и радар среднего радиуса действия, плохие погодные условия и размытые линии разметки могут негативно повлиять на работу ассистента движения по полосе. ◀

 Ассистент движения по полосе предназначен для использования только на скоростных шоссе и городских магистралях, во время работы системы водитель должен быть сосредоточен на управлении автомобилем. При использовании ассистента движения по полосе удерживайте рулевое колесо и следите за дорожной обстановкой и другими транспортными средствами. Не используйте эту функцию на городских улицах, на участках ремонта дорог, на узких дорожках, а также на дорогах, где могут

быть велосипедисты или пешеходы. Категорически запрещается полагаться на работу ассистента движения по полосе при выборе подходящей траектории движения. При необходимости берите управление автомобилем на себя. Несоблюдение этих указаний может привести к серьезным или смертельным травмам и материальному ущербу. ◀

 Если электронная система контроля курсовой устойчивости (ESC) выключена, функции предотвращения выезда из занимаемой полосы движения (LDP) и аварийного удержания в полосе движения (ELKA) не могут работать. ◀

Функции

Функция предупреждения о выезде из занимаемой полосы движения (LDW)

Функция LDW предупреждает водителя, когда автомобиль начинает отклоняться от занимаемой полосы движения без включения указателя поворота или уже вышел за ее пределы.

Функция предотвращения выхода из занимаемой полосы движения (LDP)

Когда автомобиль приближается к линии дорожной разметки и существует риск ее пересечения, функция LDP помогает водителю вернуть автомобиль обратно в полосу движения, совершая корректирующее действие рулевым колесом.

Функция аварийного удержания в полосе движения (ELKA)

Функция ELKA может помочь вернуть автомобиль в свою полосу движения в следующих ситуациях:

- риск выезда автомобиля за пределы проезжей части или столкновения с бордюром;
- непреднамеренный выезд из полосы движения и риск столкновения со встречным транспортным средством;

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

- непреднамеренный выезд из полосы движения и риск столкновения с попутным транспортным средством;
- непреднамеренный выезд из полосы движения и риск столкновения с пешеходами на соседней полосе.

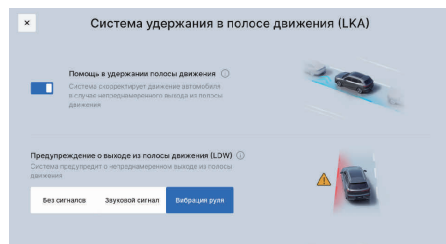
 Функция ELKA неспособна справиться со всеми ситуациями при любой интенсивности движения, погодных и дорожных условиях. ◀

 Эта функция неспособна обнаруживать заборы, ограждения и другие подобные препятствия на обочине дороги. ◀

 Функция ELKA включается только при высоком риске столкновения, поэтому не следует ждать вмешательства этой функции. ◀

 Водитель должен постоянно сохранять бдительность, чтобы обеспечить безопасное движение автомобиля, поддерживать необходимую дистанцию до других транспортных средств, а также соблюдать действующие правила дорожного движения. ◀

Включение функции



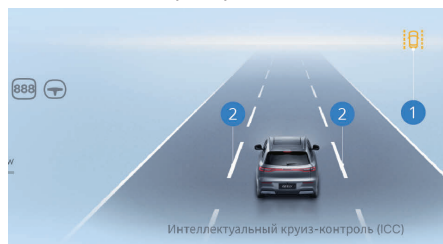
На дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Помощь водителю → Настройки безопасности → Ассистент движения по полосе», а затем включите или выключите систему и функцию аварийного удержания в полосе движения на экране. Для функции предупреждения о выезде из занимаемой полосы настройки рулевого колеса недоступны.

Если выключены обе функции LDW и LDP, индикатор состояния LKA на дисплее комбинации приборов гаснет.

Экран ассистента движения по полосе

 Траектория разметки может определяться неточно из-за ограниченных характеристик датчика. Например, на прямой дороге показывается изогнутая разметка. ◀

Информация о состоянии ассистента движения по полосе отображается на комбинации приборов.



Если функция предупреждения о выезде из полосы движения или предотвращения выхода из занимаемой полосы движения выключена, индикатор 1 состояния ассистента движения по полосе (LKA) не загорается. При возникновении сбоя в работе функции предотвращения выхода из занимаемой полосы движения индикатор 1 состояния ассистента движения по полосе (LKA) загорается желтым цветом. Если функции предупреждения о выезде из полосы движения и предотвращения выхода из занимаемой полосы движения выключены, индикатор 1 состояния ассистента движения по полосе (LKA) загорается желтым цветом и появляется надпись «ВЫКЛ.».

Если ассистент движения по полосе не обнаруживает дорожную разметку, то линии разметки 2 не отображаются.

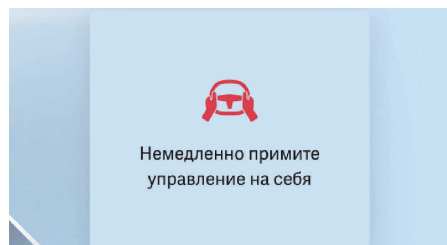
Если ассистент движения по полосе выключен, линии разметки 2 отображаются серым цветом.

Если ассистент движения по полосе находится в режиме ожидания, линии разметки 2 отображаются белым цветом.

При срабатывании функции предупреждения о выезде из занимаемой полосы движения линии разметки 2 отображаются красным цветом.

При срабатывании функции предотвращения выхода из занимаемой полосы движения линии разметки 2 отображаются синим цветом.

Напоминание о необходимости держать руки на рулевом колесе



При включении ассистента движения по полосе водитель должен всегда держать обе руки на рулевом колесе. Если после включения система не обнаруживает руки водителя на рулевом колесе, на дисплей комбинации приборов выводится первое предупреждение в виде окрашенной в синий цвет линии разметки. Если по истечении определенного времени после включения система по-прежнему не обнаруживает руки водителя на рулевом колесе, подается звуковое предупреждение, а на дисплей комбинации приборов выводится соответствующее напоминание.

-  Оно исчезает после обнаружения обеих рук на рулевом колесе. ◀
-  Ненормальное давление в шинах, неправильные углы установки колес, несовместимые шины и т. п. могут привести к сбоям в работе ассистента движения по полосе. Не пользуйтесь данным ассистентом при наличии указанных выше проблем. ◀

Ограничения в работе системы

В следующих дорожных условиях система LKA может не работать должным образом. Водитель должен сохранять бдительность:

- на дорогах с большим количеством снега;
- на дорогах с чрезмерно малым радиусом поворота;
- на дорогах без разметки;
- на перекрестках;
- при наличии на дорожном покрытии следов шин;
- на дорогах с переменной шириной полосы движения;
- на дорогах с новой дорожной разметкой, которая сильно отличается от старой;
- на дорогах с выбоинами, ямами и неровностями;
- на ремонтируемых участках, поскольку не распознает дорожные конусы;
- на чрезмерно узких или широких дорогах;
- на серпантинах;
- в плохую погоду при ограниченной видимости;
- когда обзор фронтальной камеры, переднего или заднего бокового радара среднего радиуса действия (при соответствующем оснащении) перекрыт инородными материалами, например снегом;
- когда в результате воздействия удара или вибраций изменилось положение установки фронтальной камеры, переднего и заднего бокового радара среднего радиуса действия (при соответствующем оснащении). В этом случае необходимо выполнить повторную калибровку фронтальной камеры, переднего или заднего бокового радара среднего радиуса действия (при соответствующем оснащении).

Система предотвращения фронтальных столкновений (CMSF)*

Система CMSF с помощью звуковых и визуальных сигналов, а также кратковременного торможения предупреждает водителя о необходимости обратить внимание на пешеходов, велосипедистов и транспортные средства. Если водитель нажимает на педаль тормоза слишком поздно, с недостаточным усилием или не нажимает вовсе, система вмешивается в процесс управления автомобилем, чтобы помочь водителю избежать столкновения или смягчить тяжесть его последствий.



При включении электропитания автомобиля система предотвращения фронтальных столкновений выполняет самодиагностику, и на этом этапе ее функции недоступны. ◀



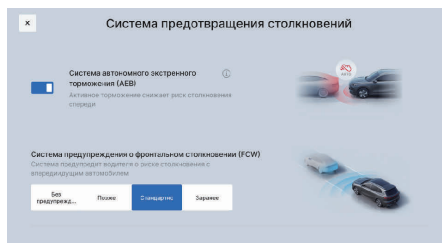
- Данная система является вспомогательной и может не работать при определенных погодных и дорожных условиях.
- Мы рекомендуем прочитать все главы руководства, относящиеся к этой системе. Так вы сможете понять факторы, ограничивающие работу ассистента, и получить всю необходимую информацию перед его использованием.
- Система предотвращения фронтальных столкновений не может заменить внимательность и здравый смысл водителя. Водитель всегда несет ответственность за поддержание необходимой скорости и дистанции, а также за соблюдение правил дорожного движения и требований законодательства.
- Ни одна система не может гарантировать 100 % правильную работу во всех обстоятельствах. Не направляйте автомобиль намеренно на людей или объекты для проверки эффективности работы системы CMSF.
- Это может привести к несчастным случаям и человеческим жертвам.
- Система не может работать, если водитель не пристегнут ремнем безопасности.
- Обычно система CMSF работает в фоновом режиме и незаметна для водителя. Когда система распознает опасность, она подает предупреждение или активирует тормозные механизмы, чтобы защитить пассажиров. Из-за технических ограничений могут возникать ложные срабатывания. Водитель должен всегда внимательно следить за окружающей обстановкой. Чтобы избежать ложных срабатываний, вмешательство в процесс торможения может выполняться несколько позже ожидаемого, поэтому водителю самому необходимо вовремя выполнять торможение, а не полагаться на ассистента.
- Система не реагирует на животных, небольшие транспортные средства (например, трехколесные велосипеды), транспортные средства нестандартной формы (например, всевозможные крупногабаритные грузовики, тракторы, спецтехника), пешеходов, встречные и движущиеся в поперечном направлении автомобиля.
- Положение фронтальной камеры и радара среднего радиуса действия может измениться под воздействием сильной вибрации или ударов, что приведет к снижению эффективности работы системы. В некоторых случаях система может подать сообщение об ошибке. Тогда водителю следует при первой возможности обратиться в сервисный центр Geely для проведения технического обслуживания.
- Эффективность распознавания объектов системой различается в зависимости от типа транспортного средства, одежды пешехода, дорожных условий и окружающей среды.
- Эта система не работает при движении с низкой скоростью.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

- Ни одна система не может гарантировать 100 % правильную работу во всех обстоятельствах. Не направляйте автомобиль намеренно на людей или объекты для проверки эффективности работы системы CMSF. Это может привести к несчастным случаям и человеческим жертвам.
- Из соображений безопасности система не может работать, если водитель не пристегнут ремнем безопасности.
- Обычно система CMSF работает в фоновом режиме и незаметна для водителя. Когда система распознает опасность, она подает предупреждение или активирует тормозные механизмы, чтобы защитить пассажиров. Из-за технических ограничений могут возникать ложные срабатывания. Водитель должен всегда внимательно следить за окружающей обстановкой. Чтобы избежать ложных срабатываний, вмешательство в процесс торможения может выполняться несколько позже ожидаемого, поэтому водителю самому необходимо вовремя выполнять торможение, а не полагаться на ассистента.
- Система не реагирует на животных, небольшие транспортные средства (например, трехколесные велосипеды), транспортные средства нестандартной формы (например, всевозможные крупногабаритные грузовики, тракторы, спецтехника), пешеходов, встречные и движущиеся в поперечном направлении автомобиля.
- Положение фронтальной камеры и радара среднего радиуса действия может измениться под воздействием сильной вибрации или ударов, что приведет к снижению эффективности работы системы. В некоторых случаях система может подать сообщение об ошибке. При первой возможности обратитесь в сервисный центр Geely для проведения технического обслуживания.
- Эффективность распознавания объектов системой различается в зависимости от типа транспортного средства, одежды пешехода, дорожных условий и окружающей среды.

- Эта система не работает при движении с низкой скоростью. ◀

Настройки



Система предотвращения фронтальных столкновений является системой безопасности и включается по умолчанию вместе с включением электропитания.



При возникновении неисправностей в системе CMSF на комбинации приборов загорается индикатор. В этом случае следует при первой возможности обратиться в сервисный центр Geely для проведения технического обслуживания. ◀

На дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Помощь водителю → Настройки безопасности → Предотвращение столкновений» и установите время срабатывания предупреждения на экране настройки системы предотвращения фронтальных столкновений. Если выбрать пункт «без предупреждения», этот выбор будет сброшен после включения электропитания автомобиля. Предусмотрено четыре настройки времени срабатывания предупреждения системы предотвращения фронтальных столкновений: «Без предупреждения», «Позже», «Стандартно» и «Заранее».

Без предупреждения: предупреждение не подается.

Позже: предупреждение подается относительно поздно, при небольшом расстоянии до объекта впереди.

Стандартно: предупреждение подается не рано и не поздно, при умеренном расстоянии до объекта впереди.

Заранее: предупреждение подается относительно рано, при большом расстоянии до цели впереди.

Если водитель считает, что предупреждения подаются слишком часто, можно выбрать более низкую чувствительность, чтобы уменьшить общее количество сигналов.

Функции

Когда система обнаруживает опасность, она помогает водителю следующими способами:

- Функция предупреждения о необходимости поддержания безопасной дистанции

Предупреждение подается в неаварийной ситуации. Когда скорость движения превышает 65 км/ч, данное предупреждение напоминает водителю о необходимости скорректировать стиль вождения и поддерживать безопасную дистанцию до транспортного средства впереди, если она не соблюдается.
- Функция предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)

Когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч, и система обнаруживает потенциальный риск столкновения, подается предупреждающий звуковой сигнал, на комбинации приборов выводится знак опасности или выполняется кратковременное торможение.
- Функция помощи при экстренном торможении (DBS)

Когда скорость автомобиля превышает 4 км/ч, и возникает экстренная ситуация, но текущее усилие на педали тормоза слишком мало, система увеличивает его, чтобы избежать аварии или смягчить ее последствия.
- Функция автоматического экстренного торможения (AEB)

Когда возникает экстренная ситуация, но водитель не может эффективно затормозить, в процесс управления своевременно вмешивается система автоматического экстренного торможения, помогая избежать аварии или смягчить ее последствия. Функция автоматического экстренного торможения может снизить скорость на величину до 60 км/ч.

Активация системы

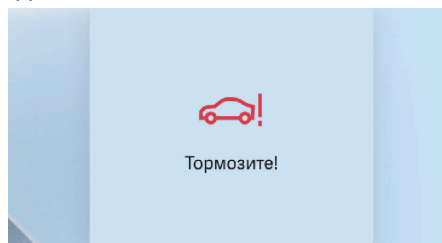
Рабочая скорость системы CMSF

Обнаруженный объект впереди — транспортное средство: система CMSF будет срабатывать, если скорость автомобиля составляет 4–150 км/ч. За пределами этого диапазона система CMSF работать не будет.

Обнаруженный объект впереди — пешеход или двухколесный транспорт: система CMSF будет срабатывать, если скорость автомобиля составляет 4–90 км/ч. За пределами этого диапазона система CMSF работать не будет.

Когда функция предупреждения о фронтальном столкновении обнаруживает опасность столкновения, она с помощью звукового предупреждения, индикации на комбинации приборов и кратковременного торможения напоминает водителю о необходимости затормозить, чтобы снизить риск столкновения. В случае недостаточного торможения или его отсутствия функция помощи при торможении или функция автоматического экстренного торможения активно вмешиваются в ситуацию, чтобы смягчить столкновение или избежать его. При этом на комбинации приборов отображается индикация и включается звуковое предупреждение.

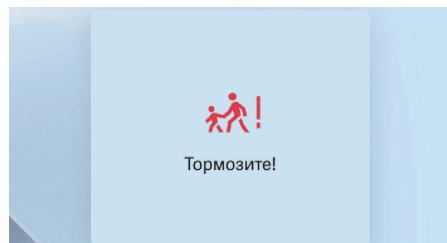
Функция предотвращения фронтальных столкновений



Данная функция может предотвратить столкновение с транспортными средствами или смягчить последствия. Типичная ситуация применения функции: столкновение с впереди идущим транспортным средством.

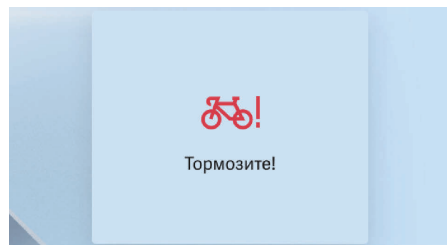
Когда функция предупреждения о фронтальном столкновении обнаруживает опасность столкновения, она с помощью звукового предупреждения, индикации на комбинации приборов и кратковременного торможения напоминает водителю о необходимости затормозить, чтобы снизить риск столкновения.

Ассистент предотвращения столкновений с пешеходами



Эта функция позволяет предотвратить столкновение с пешеходами или смягчить последствия. Основные сценарии применения: когда пешеходы переходят дорогу.

Ассистент предотвращения столкновений с велосипедистами



Эта функция позволяет предотвратить столкновение с велосипедистами или смягчить последствия. Основные сценарии применения: когда велосипедисты пересекают дорогу / проезжают за автомобилем.

Обнаружение препятствий

Система предотвращения фронтальных столкновений (CMSF) способна обнаруживать такие препятствия, как легковые и грузовые автомобили, автобусы, пешеходы и велосипедисты.

Транспортные средства

Система предотвращения фронтальных столкновений (CMSF) способна обнаруживать большинство неподвижных или движущихся в попутном направлении транспортных средств.

Обнаружение транспортных средств в пределах определенного диапазона ночью возможно только при включенных фарах.

Пешеходы

Наиболее эффективно система работает, когда может безошибочно определить форму пешехода, то есть четко распознать голову, руки, плечи, бедра, верхнюю часть тела, нижнюю часть тела человека и т. д., а также стандартные движения, присущие людям.

Система может определять пешеходов по контрасту с фоном, например, когда цвет одежды резко контрастирует с окружающей средой.

Если контрастность низкая, то обнаружение пешехода произойдет с опозданием или будет невозможно. Это означает, что система подаст предупреждение и инициирует торможение с задержкой, либо вовсе не сделает этого.

Если пешеход попадает в поле зрения камеры не полностью, из-за одежды трудно определить форму тела, его рост не превышает 0,8 м или он несет в руках крупный предмет, система не сможет его обнаружить и, соответственно, инициировать торможение.

Велосипедист

Система обнаруживает только подростков и взрослых на больших велосипедах. Наиболее эффективно система работает, когда может безошибочно определить контуры человека и велосипеда, то есть четко распознать сам велосипед, голову, руки, плечи, бедра, верхнюю часть тела, нижнюю часть тела человека и т. д., а также стандартные движения, присущие людям.

Если велосипедист попадает в поле зрения камеры не полностью, плохо контрастирует с фоном или перевозит крупный груз, система не сможет его обнаружить и, соответственно, инициировать торможение.

Ограничения работы функций

Работа системы предотвращения фронтальных столкновений в некоторых случаях может быть ограничена.

Условия окружающей среды



- Прямой солнечный свет, отражения и резкий контраст света и тени могут затруднить распознавание визуальных предупреждающих сигналов водителем, а также могут повлиять на эффективность работы фронтальной камеры.
- На скользких дорогах тормозной путь автомобиля увеличивается, что снижает эффективность работы системы CMSF.
- Если температура в салоне очень высокая, фронтальная камера может временно отключиться и система может не выдать предупреждение.
- В сложных условиях вождения система может инициировать ненужное торможение. Например, при разбрызгивании воды на дорогу поливальными машинами, при переезде железнодорожных путей, канализационных люков, в подземном паркинге и т. д. ◀
- В некоторых случаях обзор фронтальной камеры и переднего радаров среднего радиуса действия ограничен. При этом система может обнаружить транспортные средства, пешеходов или велосипедистов позже, чем ожидается, или вообще не обнаружить их.
- Если передняя камера заблокирована или область ее обзора ограничена, работа функции автоматического экстренного торможения может ухудшиться или оказаться недоступной.
- Для того чтобы автомобиль можно было обнаружить в темное время суток, его фары и задние фонари должны быть включены и быть достаточно яркими.
- Если скорость автомобиля превышает 90 км/ч, функции предупреждения и торможения при обнаружении пешеходов и велосипедистов отключаются. ◀

Вмешательство водителя



- Если водитель нажимает педаль акселератора или поворачивает руль во время автоматического экстренного торможения, система выключается, даже если столкновение неизбежно.
- Во время срабатывания системы автоматического экстренного торможения водителю требуется прилагать большее усилие к педали тормоза.
- При движении задним ходом система не работает. ◀

Поле зрения фронтальной камеры и переднего радаров среднего радиуса действия (при соответствующем оснащении)



- В некоторых условиях эффективность обнаружения объектов передним радаром среднего радиуса действия может снизиться. Например, при движении по дороге, вдоль которой установлен забор, в туннелях, когда другие транспортные средства перестраиваются в вашу полосу и покидают ее, в крутых поворотах.

Система помощи при экстренном маневрировании (ЕМА)*

Когда автомобиль движется со скоростью 50–120 км/ч, возникает высокий риск столкновения, а водитель недостаточно поворачивает рулевое колесо для объезда препятствия, система ЕМА увеличивает усилие на руле и помогает избежать аварии.

При включении электропитания автомобиля система помощи при экстренном маневрировании (ЕМА) выполняет самодиагностику, и на этом этапе ее функции недоступны. ◀

Данная система является вспомогательной и может не работать при определенных погодных и дорожных условиях. ◀

Система помощи при экстренном маневрировании (ЕМА) не может привлечь внимание и рассудительность водителя. Водитель всегда несет ответственность за поддержание необходимой скорости и дистанции, а также за соблюдение правил дорожного движения и требований законодательства. ◀

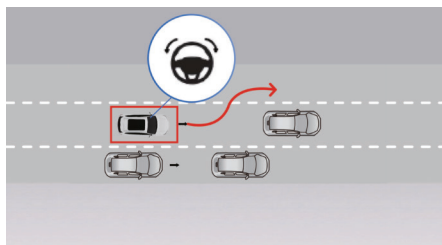
Система не генерирует вспомогательное усилие на руле, когда определяет, что водитель намеревается совершить обгон.

Включение системы

Система помощи при экстренном маневрировании (ЕМА) — технология активной безопасности. Она включается по умолчанию при каждом включении электропитания.

При отказе системы помощи при экстренном маневрировании (ЕМА) на комбинации приборов загорается сигнальная лампа неисправности. В этом случае водителю следует как можно скорее обратиться в сервисный центр Geely для проведения технического обслуживания. ◀

Активация системы



Когда возникает высокий риск столкновения, а водитель недостаточно поворачивает рулевое колесо для объезда препятствия, система ЕМА увеличивает усилие на руле и помогает избежать аварии. После совершения маневра система автоматически возвращает автомобиль на прежнюю траекторию движения, чтобы не допустить выезда на соседнюю полосу.

При активации системы на комбинации приборов отображается окно с информацией о ее состоянии.

Система помощи при экстренном маневрировании (ЕМА) обнаруживает следующие объекты:

- транспортных средства;
- пешеходов;
- велосипедистов.

Ограничения работы функций



- Когда скорость движения автомобиля выходит за пределы диапазона 50–120 км/ч, система отключается.
- Система не срабатывает при обнаружении риска столкновения на соседней полосе.
- Система недоступна, когда автомобиль переезжает бордюр.
- Система недоступна при присоединенном прицепе.
- Система недоступна, если электронная система контроля курсовой устойчивости (ESC) выходит из строя, отключается или вмешивается в работу автомобиля.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

- Прямой солнечный свет, отражения и резкий контраст света и тени могут негативно повлиять на эффективность работы фронтальной камеры и привести к ухудшению или невозможности функционирования системы.
- Если температура внутри автомобиля слишком высокая, фронтальная камера и связанные с ней датчики могут временно отключиться, и система не будет работать должным образом. ◀

Система распознавания дорожных знаков (TSI)*

Система TSI получает информацию об ограничении скорости на текущей дороге с помощью фронтальной камеры и карты и в режиме реального времени информирует водителя о дорожных знаках через комбинацию приборов. В случае превышения действующего ограничения скорости данная система предупреждает об этом водителя.



Для поддержания эффективности работы системы TSI необходимо регулярно обновлять карты. Это можно делать по беспроводной связи (OTA).

При включении электропитания автомобиля система распознавания дорожных знаков выполняет самодиагностику, и на этом этапе ее функции недоступны. ◀



Система TSI лишь напоминает о действующем ограничении скорости и не контролирует скорость движения автомобиля. Водитель всегда несет полную ответственность за безопасность и управление транспортным средством, а также за соблюдение действующих законов и правил дорожного движения. Поэтому, несмотря на наличие системы TSI, водитель обязан следить за знаками ограничения скорости и соблюдать правила дорожного движения. ◀

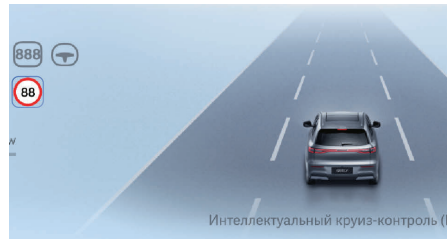
* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Распознавание информации об ограничении скорости



На дисплее мультимедийной системы последовательно нажмите «Настройки автомобиля → Помощь водителю → Настройки безопасности → Интеллектуальное напоминание → Распознавание информации об ограничении скорости». На появившемся экране можно установить режим оповещения об ограничении скорости и включить/выключить функцию напоминания об изменении ограничения скорости.

Отображение знака ограничения скорости



Когда автомобиль достигает зоны, где установлен знак ограничения скорости, этот знак отображается на дисплее.

 Если знак ограничения скорости трудноразличим, установлен под наклоном, изогнут, частично заблокирован или закрыт другим объектом и т. д., фронтальная камера может не распознать его или распознать неправильно. ◀

 Если какой-либо знак имеет нестандартную форму или положение, он может быть ошибочно распознан как знак ограничения скорости. При движении по главной дороге могут отображаться дорожные знаки, находящиеся на второстепенных дорогах. Это зависит от расположения автомобиля. ◀

Сигнал превышения скорости



На дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Помощь водителю → Настройки безопасности → Интеллектуальное напоминание → Распознавание информации об ограничении скорости». Затем на появившемся экране выберите режим сигнала предупреждения.

Без сигнала: на комбинации приборов отображается только знак ограничения скорости.

Мигающий значок: на комбинации приборов мигает знак ограничения скорости.

Мигающий значок + звук: мигание знака ограничения скорости на комбинации приборов по истечении определенного периода времени сопровождается звуковым напоминанием.

 Функция сигнала о превышении скорости служит только для напоминания об ограничении скорости. Ответственность за контроль скорости автомобиля лежит на водителе. ◀

Напоминание об изменении ограничения скорости



На дисплее мультимедийной системы последовательно нажмите «Настройки автомобиля → Помощь водителю → Настройки безопасности → Интеллектуальное напоминание → Распознавание информации об ограничении скорости». Затем на появившемся экране включите или выключите напоминание об изменении ограничения скорости.

Система предупреждения о перекрестном движении спереди (FCTA)*

Система FCTA с помощью переднего бокового радара среднего радиуса действия отслеживает приближающиеся впереди четырехколесные транспортные средства. Если при движении вперед (выезде с парковочного места, проезде перекрестка) система FCTA обнаруживает опасность столкновения с движущимся впереди в поперечном направлении транспортным средством, она подает водителю предупреждающий сигнал, сигнализирующий о необходимости сохранять осторожность.



При включении электропитания автомобиля система FCTA начнет самодиагностику, и на этом этапе ее функции будут недоступны. ◀



- Данная система является вспомогательной и может не работать при определенных погодных и дорожных условиях.
- Мы рекомендуем прочитать все главы руководства, относящиеся к этой системе. Так вы сможете понять факторы, ограничивающие работу ассистента, и получить всю необходимую информацию перед его использованием.
- Система оповещения о поперечном движении спереди (FCTA) не может заменить внимание и рассудительность водителя. Водитель всегда несет ответственность за поддержание необходимой скорости и дистанции, а также за соблюдение правил дорожного движения и требований законодательства.
- Ни одна система не может гарантировать 100 % правильную работу во всех обстоятельствах. Поэтому не направляйте автомобиль намеренно на людей или объекты, чтобы проверить работу системы FCTA. Это может привести к несчастным случаям и человеческим жертвам.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

- Система не реагирует на животных, небольшие транспортные средства (например, трехколесные велосипеды), транспортные средства нестандартной формы, пешеходов, встречные автомобили.
- Положение переднего бокового радара среднего радиуса действия может измениться под воздействием сильной вибрации или ударов, что приведет к снижению эффективности работы системы. В некоторых случаях система может подать сообщение об ошибке. Тогда водителю следует при первой возможности обратиться в сервисный центр Geely для проведения технического обслуживания.
- Эффективность распознавания объектов системой различается в зависимости от типа транспортного средства, одежды пешехода, дорожных условий и окружающей среды. ◀

◻ Когда угол и скорость поворота рулевого колеса автомобиля превышают определенный предел, функциональные возможности системы ограничиваются. ◀

Рабочая скорость

Система работает на скорости 10–60 км/ч (это относится как к вашему автомобилю, так и к целевым транспортным средствам).

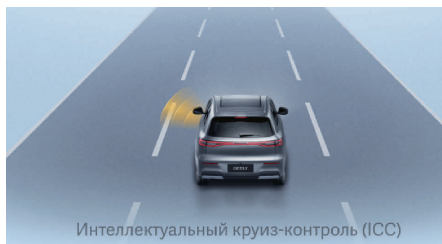
Активация системы

FCTA — это система безопасности, которая по умолчанию включается при каждом включении электропитания автомобиля.

Функции

Если система определит, что к автомобилю слева или справа (спереди) приближается другое транспортное средство, она поможет водителю следующими способами:

при проезде перекрестков система считает, что существует потенциальный риск столкновения, и с помощью звукового сигнала, а также предупреждающей индикации на комбинации приборов и проекционном дисплее (при соответствующем оснащении) просит водителя обратить внимание на транспортные средства слева и справа.



Обнаружение препятствий

Система FCTA способна обнаруживать такие препятствия, как легковые автомобили, грузовики, автобусы и другие четырехколесные транспортные средства.

Ограничения работы функций

В некоторых случаях функционал системы FCTA может быть ограничен.

Область обнаружения переднего бокового радара среднего радиуса действия

◻ В некоторых случаях область обнаружения переднего бокового радара среднего радиуса действия может быть ограничена. При этом система может обнаруживать транспортные средства позже, чем ожидается, или вообще не обнаружить их. ◀

◻ Система FCTA недоступна, если функционал переднего бокового радара среднего радиуса действия ограничен. ◀

◻ В некоторых условиях движения, например, на подземных парковках, из-за отражения сигналов радара от столбов и т. д. на комбинации приборов может появляться индикация, предупреждающая о наличии препятствий с обеих сторон. ◀

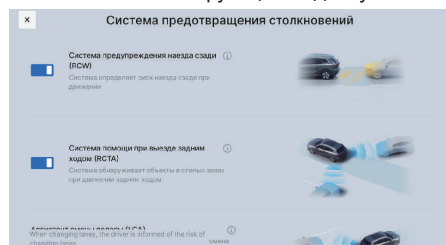
◻ При парковке на уклоне система может подать предупреждение о наличии объекта слева или справа с опозданием или не подать его вообще. Это связано с ограничением области обнаружения переднего бокового радара среднего радиуса действия. ◀

Система предотвращения столкновений при движении задним ходом*

Система контролирует пространство позади автомобиля при помощи радаров среднего радиуса действия, расположенных по обеим сторонам заднего бампера. Они используются для реализации функций помощи при перестроении (LCA) (включая контроль «слепых» зон), предупреждения наезда сзади (RCW), предупреждения об опасности при открывании двери (DOW) и помощи при выезде задним ходом (RCTA).



При включении электропитания система выполняет самодиагностику, и на этом этапе ее функции недоступны. ◀



На дисплее мультимедийной системы последовательно выберите следующее: «Настройки автомобиля → Помощь водителю → Настройки безопасности → Предотвращение столкновений».

На появившемся экране включите или отключите необходимые функции. Состояние всех функциональных переключателей после завершения настройки остается неизменным.

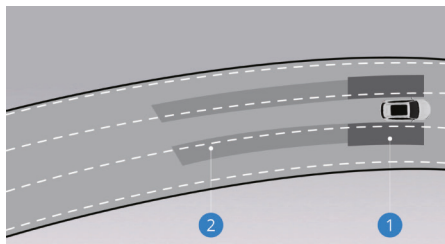
Система будет предупреждать водителя об опасности с помощью индикатора в соответствующем наружном зеркале заднего вида, подсказок на комбинации приборов, звукового сигнала, аварийной световой сигнализации и т. д. При включении электропитания автомобиля индикатор состояния системы контроля «слепых» зон на дисплее комбинации приборов загорается зеленым цветом, указывая на нормальную работу системы. Если индикатор состояния системы контроля «слепых» зон загорается красным цветом, это свидетельствует о неисправности.



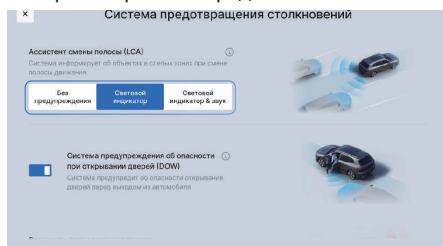
- Для нормальной работы системы на заднем бампере не должно быть сильных загрязнений.
- Эта система предназначена только для помощи водителю и не может заменить безопасный стиль вождения.
- Не вносите изменения в конструкцию заднего бампера. Не наносите дополнительные покрытия на задний бампер. ◀

Функция помощи при перестроении (LCA)

LCA контролирует «слепые» зоны и область за автомобилем на наличие быстро приближающихся транспортных средств и предупреждает водителя об опасности при повороте или смене полосы движения. Функция работает в диапазоне от 15 до 150 км/ч.



1. «Слепая» зона
2. Зона с быстро приближающимися транспортными средствами



При выполнении условия срабатывания предупреждения индикатор системы контроля «слепых» зон в соответствующем наружном зеркале заднего вида загорается или мигает. Если на экране настроек на дисплее мультимедийной системы

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

ранее была включена функция звукового оповещения, система также подаст звуковое предупреждение.

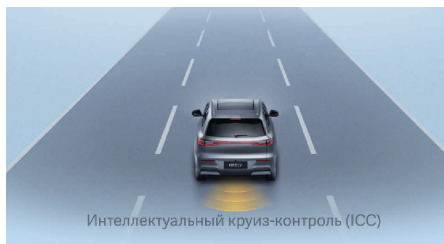


В некоторых случаях функция помощи при перестроении не может оказать поддержку водителю. Среди них:

- плохая погода, например дождь или снег;
- ситуации, когда целевой объект небольшого размера (пешеходы, велосипедисты и т. д.);
- ситуации, когда целевой объект неподвижен (транспортные средства, пешеходы и т. д.);
- движение в крутых поворотах и на склоне.

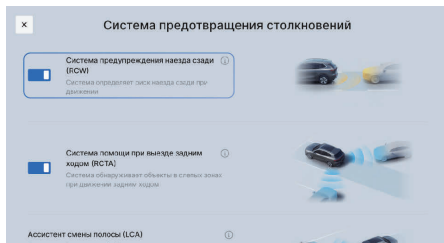
Функция предупреждения наезда сзади (RCW)

RCW контролирует область за автомобилем. При обнаружении быстро приближающегося сзади транспортного активируется аварийная световая сигнализация, напоминающая водителю сзади о необходимости снизить скорость или соблюдать безопасную дистанцию. Когда автомобиль неподвижен и обнаруживается риск наезда сзади, а рычаг селектора при этом находится в положении N/P или D, функция автоматически активирует тормозные механизмы для снижения риска движения по инерции в результате удара сзади и предотвращения вторичного столкновения с транспортным средством впереди.



Функция предупреждения наезда сзади работает в режимах N/P и D трансмиссии, когда автомобиль не скатывается назад. Перечень обнаруживаемых целей, приближающихся к задней части автомобиля:

- четырехколесные транспортные средства;
- двухколесные транспортные средства.



На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Помощь водителю → Настройки безопасности → Предотвращение столкновений». На появившемся экране включите или отключите функцию предупреждения наезда сзади.

В некоторых случаях функция предупреждения наезда сзади не может оказать поддержку водителю. Среди них:

- ситуации, когда движущийся сзади автомобиль меняет полосу движения в последний момент;
- ситуации, когда объекты сзади обнаруживаются слишком поздно; например, в крутых поворотах, на подъемах и спусках.
- ситуации, когда относительная скорость между транспортным средством сзади и вашим автомобилем более 72 км/ч или менее 10 км/ч.

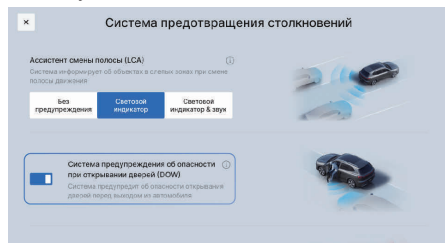
Функция предупреждения наезда сзади не может предотвратить столкновение. Водитель должен обращать внимание на предупреждения и принимать соответствующие меры для обеспечения безопасности движения. ◀

Функция предупреждения об опасности при открытии двери (DOW)

Когда автомобиль неподвижен или движется на небольшой скорости, задний радар обнаруживает приближающиеся сзади объекты. В случае опасности столкновения при открытии двери индикатор системы контроля «слепых» зон на наружном зеркале заднего вида загорается или мигает и подается предупреждающий звуковой сигнал.

Функция предупреждения об опасности при открывании двери в основном определяет следующие объекты:

- четырехколесные транспортные средства;
- двухколесные транспортные средства;
- бегущие пешеходы.



На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Помощь водителю → Настройки безопасности → Предотвращение столкновений».

На появившемся экране включите или отключите функцию предупреждения об опасности при открывании двери.

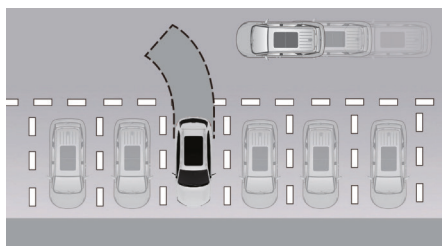
В некоторых случаях функция предупреждения о опасности при открывании двери не может помочь водителю. Среди них:

- плохая погода, например дождь или снег;

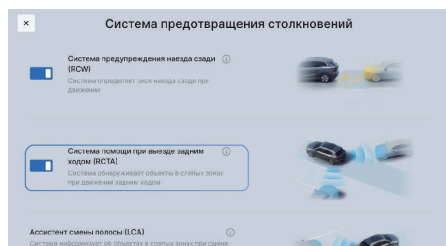
- ситуации, когда относительная скорость между приближающимся сзади транспортным средством и вашим автомобилем слишком высокая или слишком низкая;
- ситуации, когда транспортное средство приближается сзади после смены полосы движения;
- движение в крутых поворотах, на съездах с автомагистрали и т. д.;
- ситуации, когда целевой объект небольшого размера (пешеходы, велосипедисты и т. д.).

Ситуации, когда после выключения электропитания автомобиля прошло более 3 минут или двери автомобиля были заперты после выключения электропитания. ◀

Система помощи при выезде задним ходом (RCTA)



Система RCTA использует задний радар среднего действия для отслеживания приближающихся объектов. При обнаружении риска столкновения с движущимися сзади автомобилями, мотоциклами, велосипедами, пешеходами и т. д. индикатор системы контроля «слепых» зон на соответствующем наружном зеркале заднего вида горит непрерывно или мигает. Звуковой сигнал зуммера и предупреждение на комбинации приборов напоминают водителю о необходимости своевременно отреагировать на возможную опасность.



Эта система работает при движении задним ходом, когда рычаг селектора находится в положении N или R. При обнаружении риска столкновения с движущимся сзади транспортным средством при выезде с парковочного места она с помощью звукового сигнала, световых индикаторов и комбинации приборов напоминает водителю о необходимости своевременного реагирования, а также при необходимости автоматически активирует тормозные механизмы, чтобы предотвратить ДТП.

▶ На работу системы помощи при выезде задним ходом влияют многие факторы. Среди них: скорость движения автомобиля, тип препятствия, расстояние до препятствия, условия движения, задержка реакции системы и т. д., поэтому предупреждения могут подаваться несвоевременно или не подаваться вовсе. Система помощи при выезде задним ходом не может заменить вождение и рассудительность водителя. ◀

Система помощи при парковке

Данная система помогает водителю определять расстояние до препятствия во время парковки.

Передние радарные датчики*

Радарные датчики системы помощи при парковке, установленные в переднем бампере, способны обнаруживать препятствия на расстоянии не более 0,7 м от передней части автомобиля.

Задние радарные датчики

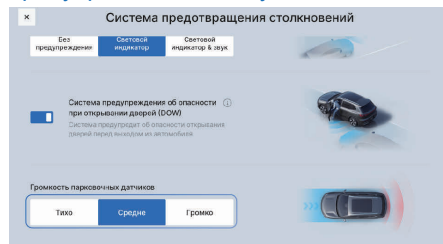
Радарные датчики системы помощи при парковке, установленные в заднем бампере, способны обнаруживать препятствия на расстоянии не более 1,5 м от задней части автомобиля.



Система помощи при парковке является вспомогательной системой и не отменяет необходимости следить за дорожной обстановкой.

- Система помощи при парковке не может обнаруживать препятствия под бампером или автомобилем, а также объекты, расположенные слишком близко или далеко от автомобиля.
- Система может не обнаружить детей, пешеходов, велосипедистов или домашних животных и небольшие предметы.
- Чтобы избежать причинения серьезных травм людям и материального ущерба, всегда следите за окружающей обстановкой. Даже если автомобиль оснащен системой помощи при парковке, водитель должен внимательно следить за наличием препятствий. ◀

Настройка громкости предупреждающего звукового сигнала



На дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля» → «Помощь водителю» → «Настройки безопасности» → «Предотвращение столкновений». На появившемся экране выберите уровень громкости сигнала системы. На выбор доступно три уровня: низкий, средний и высокий.

Как работает система

Препятствия, обнаруженные системой помощи при парковке, отображаются на дисплее мультимедийной системы в виде цветных блоков. Также включается звуковой сигнал, указывающий на наличие препятствия перед автомобилем (если автомобиль оборудован передним парковочным радаром) или за ним. Чем ближе автомобиль к препятствию, тем чаще подается звуковой сигнал. Если расстояние составляет менее 30 см, звуковой сигнал становится непрерывным, а на дисплее мультимедийной системы появится сообщение «Пожалуйста, остановитесь».



Под воздействием внешних факторов эффективность радарных датчиков системы помощи при парковке может снизиться. Это может произойти, например, в жаркую или очень холодную погоду, а также при повышенной влажности воздуха. ◀

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Когда система не может работать нормально

Обратите внимание, что в перечисленных ниже ситуациях радарные датчики системы помощи при парковке могут не сигнализировать о наличии препятствий или передавать ложные сигналы:

Невозможность обнаружения препятствий

- Датчики системы помощи при парковке не способны обнаруживать сетчатые препятствия, такие как проволока, тросы, канаты и ограждения из сетки.
- Датчики системы помощи при парковке неспособны обнаруживать низкие препятствия, такие как камни, деревянные бруски и т. п.
- Датчики системы помощи при парковке неспособны обнаруживать транспортные средства с высоким шасси.
- Датчики системы помощи при парковке неспособны обнаруживать мягкие предметы, такие как снег, вата, губка, которые могут поглощать ультразвуковые волны.
- Датчики системы помощи при парковке неспособны обнаруживать некоторые препятствия определенной формы, например, столбики, небольшие деревья, велосипеды, углы, пороги и гофрированный картон.

Ложные сигналы о наличии препятствий

- Поверхность датчиков системы помощи при парковке покрыта льдом.
- Автомобиль находится на крутом склоне.
- На автомобиле или рядом с ним установлено высокочастотное радиооборудование или антенна.
- Звуковой сигнал, громкий звук двигателя или выхлопной системы других транспортных средств слишком близко к датчикам системы помощи при парковке.
- Снегопад или дождь.

Если система не реагирует на препятствия и это не связано с указанными выше ситуациями, обратитесь в сервисный центр Geely для проведения технического обслуживания.



- При наличии нескольких препятствий датчики системы помощи при парковке обнаруживают только ближайшее из них. Во время движения следует учитывать, что датчики системы помощи при парковке, расположенные на другой стороне автомобиля, могут обнаружить другие препятствия.
- Не распыляйте воду под высоким давлением не посредственно на датчики системы, а также не подвержайте их ударным или каким-либо другим воздействиям. Это может привести к неисправностям системы. ◀

Система кругового обзора

Изображения с камер на дисплее мультимедийной системы позволяют водителю в режиме реального времени контролировать обстановку вокруг автомобиля, а также помогают при парковке.

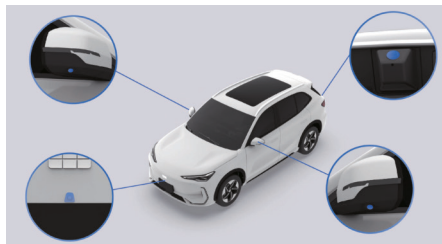


- Во время использования системы кругового обзора внимательно следите за окружающей обстановкой. Данная система является лишь вспомогательным средством. Не полагайтесь только на нее.
- На работу камер системы кругового обзора влияют внешние факторы: туман, дождь и снег, темное время суток и другие условия с плохой видимостью. В таких ситуациях используйте систему с осторожностью. Перед ее использованием убедитесь в безопасности.
- Система имеет «слепые» зоны и может не обнаруживать все препятствия вокруг автомобиля. ◀



Автомобиль оснащается широкоугольными камерами типа «рыбий глаз». Получаемое такими камерами изображение имеет бочкообразное искажение, что приводит к растянутым участкам в местах срачивания конечных 3D-изображений и к перекрытию объектов на дальних краях изображений. ◀

Камеры системы кругового обзора



Камеры системы кругового обзора установлены по периметру кузова автомобиля.

Активация интерфейса системы кругового обзора

- Если на экране настроек системы кругового обзора включена функция привязки к положению рулевого колеса, измените положение рулевого колеса (если не выбран режим R трансмиссии).
- Если на экране настроек системы кругового обзора включение/выключение системы привязано к кнопке пользовательской функции на рулевом колесе, нажмите эту кнопку.
- Нажмите на значок AVМ APP на дисплее мультимедийной системы.
- Система кругового обзора включается автоматически при переводе рычага селектора в положение R.
- Система кругового обзора включается автоматически при соблюдении следующих условий: рычаг селектора находится в положении D/N, скорость движения автомобиля не превышает 15 км/ч, а до препятствия впереди менее 70 см (при наличии передних датчиков системы помощи при парковке).
- Если на экране настроек системы кругового обзора включена функция удержания автомобиля на подъеме, система кругового обзора автоматически включается после начала движения на подъеме с низкой скоростью (менее 30 км/ч) в течение определенного времени.

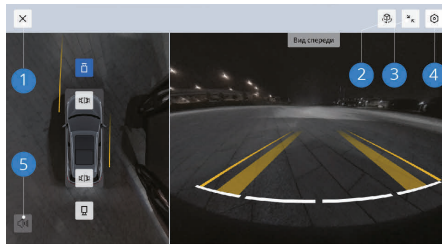
i Система кругового обзора включается при движении на подъеме только в том случае, если скорость движения автомобиля не превышает 30 км/ч, как описано выше. ◀

Выход из интерфейса системы кругового обзора

- Нажмите «Назад» на экране системы кругового обзора на дисплее мультимедийной системы.
- Переведите рычаг селектора из положения R/N/D в положение P. После этого система автоматически выключится через 5 секунд бездействия.
- Если система кругового обзора включена путем перевода рычага селектора в положение R, она автоматически выключается после перевода рычага селектора из этого положения, когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч.
- Если система кругового обзора включена путем активации указателя поворота, то она автоматически выключается после возвращения рычага управления световыми приборами в исходное положение.
- Если система кругового обзора включена по причине обнаружения препятствия перед автомобилем, то она автоматически выключается, когда скорость движения превышает 15 км/ч (при наличии передних датчиков системы помощи при парковке).
- Если система кругового обзора включена каким-либо другим способом (не путем перевода селектора в положение R и не в результате обнаружения препятствия перед автомобилем, она автоматически выключается, когда скорость движения превышает 30 км/ч.

- Если система кругового обзора активируется функцией удержания автомобиля на подъеме, она автоматически выключается через некоторое время после движения по прямой.

Интерфейс системы



- Назад**
Выход из интерфейса системы кругового обзора.
- Режим отображения 2D/3D**
Переключение между режимами отображения.
- Переключение между полным экраном и половиной экрана**
Можно переключаться между форматами отображения.
- Настройки**
Можно выбрать настройки прозрачности изображения автомобиля, привязку к рулевому управлению, функции удержания на подъеме и 3D-эффекты.
- Звуковой сигнал системы**
Можно включить или выключить.

i Кроме того, вы можете нажимать значки камер, расположенные вокруг изображения автомобиля, чтобы быстро изменить точку обзора. ◀

Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха

Кнопки управления климатической установкой на центральной консоли



Экран климатической установки на дисплее мультимедийной системы



- | | |
|--|---|
| 1. Выключатель климатической установки | 10. Выключатель режима подачи воздуха в сторону лица |
| 2. Выключатель автоматического режима (AUTO) | 11. Выключатель режима подачи воздуха в сторону ног |
| 3. Переключатель режимов внутренней и внешней циркуляции | 12. Выключатель режима подачи воздуха к стеклам передних дверей |
| 4. Выключатель интенсивного обдува ветрового стекла | 13. Выключатель кондиционера (A/C) |
| 5. Выключатель энергосберегающего режима (ECO) | 14. Выключатель обогрева ветрового стекла* |
| 6. Регулятор температуры | 15. Выключатель режима быстрого охлаждения |
| 7. Регулятор интенсивности обдува | 16. Выключатель режима быстрого обогрева |
| 8. Выключатель меню настройки | |
| 9. Выключатель обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида* | |

 На экране климатической установки на дисплее мультимедийной системы режимы подачи воздуха (в сторону стекол, лица и ног) можно использовать как независимо друг от друга, так и в том или ином сочетании*. ◀

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Описание органов управления климатической установкой

1. Выключатель климатической установки

Нажмите, чтобы включить/выключить климатическую установку.

2. Кнопка AUTO

Выберите желаемую температуру воздуха в салоне. Нажмите кнопку AUTO и для достижения желаемой температуры климатическая установка будет автоматически выбирать режим подачи наружного воздуха / рециркуляции, режимы и интенсивность обдува, а также включать и выключать кондиционер. Если при включенном автоматическом режиме климатической установки вручную изменить режим обдува, нажать кнопку подачи воздуха на ветровое стекло, отрегулировать интенсивность обдува или повторно нажать кнопку AUTO, индикатор в кнопке AUTO погаснет, и автоматический режим выключится.

Когда климатическая установка выключена, нажмите кнопку AUTO. Климатическая установка будет активирована и перейдет в режим полностью автоматического управления; температура устанавливается на уровне, который был задан до выключения системы.

3. Переключатель режимов внутренней и внешней циркуляции

Нажмите его для ручного переключения между режимами внутренней циркуляции (рециркуляции) и внешней циркуляции (свежий воздух). Когда система кондиционирования выключена, нажмите переключатель. Система кондиционирования останется выключенной, но произойдет переключение между режимами внутренней и внешней циркуляции.

4. Выключатель интенсивного обдува ветрового стекла

Режим предназначен для быстрого удаления запотевания или инея с ветрового стекла. Для ускорения процесса удалите с ветрового стекла весь снег или лед. В режиме обдува можно регулировать скорость вращения вентилятора для увеличения или уменьшения интенсивности обдува стекла.

При использовании режима обдува ветрового стекла кондиционер и наружная циркуляция автоматически включатся. Не выключайте кондиционер и наружную циркуляцию, в противном случае эффективность очистки снизится. Если система кондиционирования выключена, нажмите кнопку обдува ветрового стекла. Система кондиционирования включится и будет осуществлять обогрев ветрового стекла.

Кондиционер автоматически включается при активации режима обдува ветрового стекла.

5. Выключатель энергосберегающего режима (ECO)

Нажмите его, чтобы включить или выключить энергосберегающий режим работы кондиционера. В этом режиме достижение заданной температуры воздуха в салоне будет происходить несколько медленнее.

6. Регулятор температуры

Для увеличения или уменьшения температуры проведите по регулятору вниз или вверх соответственно. Температура изменяется с шагом 0,5 градуса в диапазоне от 15,5 до 28,5 градуса Цельсия.

7. Регулятор скорости вентилятора

Для выбора требуемой интенсивности обдува нажмите на соответствующее деление на шкале регулятора.

8. Выключатель меню настройки*
Нажмите, чтобы включить/выключить функцию «Автоматическая вентиляция после запираания дверей».
9. Выключатель обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида*
Когда электропитание автомобиля включено, нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить обогрев наружных зеркал и заднего стекла. При включении обогрева в выключателе загорается индикатор. Нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить обогрев.
10. Выключатель режима подачи воздуха в сторону лица
Нажмите, чтобы включить или выключить указанный режим.
11. Выключатель режима подачи воздуха в сторону ног
Нажмите, чтобы включить или выключить указанный режим.
12. Выключатель режима подачи воздуха к стеклам передних дверей
Нажмите, чтобы включить или выключить указанный режим.
13. Выключатель кондиционера (A/C)
Нажмите, чтобы включить или выключить кондиционер. При включении кондиционера в выключателе загорается индикатор, который гаснет при выключении кондиционера.
Когда кондиционер выключен, нажмите кнопку A/C, и кондиционер включится.
14. Выключатель обогрева ветрового стекла*
Нажмите, чтобы включить обогрев. Выключение происходит автоматически через определенное время. Продолжительность работы зависит от температуры окружающей среды: чем ниже температура наружного воздуха, тем больше работает обогрев.

 Функция обогрева также распространяется на часть электродвигателя стеклоочистителя и зону покоя щеток*. ◀

15. Выключатель режима быстрого охлаждения
Нажмите, чтобы включить/выключить режим быстрого охлаждения.
16. Выключатель режима быстрого обогрева
Нажмите, чтобы включить/выключить режим быстрого обогрева.



- Если эффективность работы кондиционера ниже ожидаемой, проверьте поверхность конденсатор (находится перед радиатором) на наличие грязи или скопления насекомых. Для очистки обратитесь в сервисный центр Geely.
- При наличии препятствий в передней части капота поток воздуха, поступающий к конденсатору, может уменьшиться. Это снизит эффективность работы кондиционера.
- Не допускайте, чтобы листья и другие предметы блокировали воздухозаборник.
- Если после запираания автомобиля вы в течение одной минуты слышите звук работы вентилятора, это нормально. Образовавшиеся после работы кондиционера водяной пар выдувается из испарителя и воздуховода кондиционера, чтобы предотвратить появление плесени и неприятного запаха.
- Если при активации режима быстрого обогрева после включения электропитания автомобиля в холодную погоду из воздухопроводов некоторое время выходит меньший, чем обычно объем воздуха, это нормально. Объем подаваемого воздуха автоматически регулируется в соответствии с потребностями отопителя.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

- Если отопитель работает в условиях экстремально низких температур, объем подаваемого воздуха может также может быть меньше, чем обычно. Это нормально и делается для того, чтобы быстро добиться повышения температуры и комфорта в салоне. ◀

Датчик наружной освещенности и солнечного излучения



Датчик наружной освещенности и солнечного излучения, установленный за ветровым стеклом, передает измеренную интенсивность солнечного излучения, а климатическая установка на основании этого сигнала автоматически регулирует температуру в салоне автомобиля. При этом сигналы датчика также используются для автоматического управления включением/выключением световых приборов.

i Содержите область установки датчика в чистоте. Не закрывайте область установки датчика посторонними предметами, например наклейками. В противном случае климатическая установка, стеклоочистители и световые приборы не будут работать должным образом в автоматическом режиме. ◀

Дефлекторы вентиляции

Дефлекторы вентиляции в передней части салона



- Боковые дефлекторы
- Центральный дефлектор

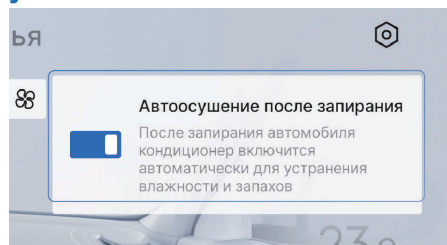
Дефлекторы вентиляции в задней части салона



Чтобы изменить направление воздушного потока, измените положение решетки дефлектора обдува. Для этого перемещайте регулировочный рычаг вверх, вниз, влево и вправо.

Подачу воздуха также можно полностью перекрыть, закрыв жалюзи дефлектора.

Настройки климатической установки*



На экране дисплея мультимедийной системы выберите: «Настройки». Затем на появившемся экране включите или выключите функцию автоматической вентиляции после запирания дверей*.

Автоматическая вентиляция после запирания дверей

При выполнении всех условий данная функция включается автоматически после запирания дверей. Она предназначена для просушки компонентов системы с целью предотвращения образования плесени и неприятных запахов.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Меры предосторожности при зарядке



Во избежание поражения электрическим током высокого напряжения и получения серьезных травм необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Обычно на разъеме для зарядки нет высокого напряжения, когда автомобиль не заряжается. Притом он оборудован функцией обнаружения высокого напряжения. Во избежание поражения электрическим током категорически запрещается вставлять пальцы или другие токопроводящие предметы в отверстия разъема для зарядки.
- Если у вас имплантирован кардиостимулятор или сердечно-сосудистый дефибриллятор, не оставайтесь в автомобиле и не садитесь в него во время зарядки. Это может повлиять на работу электронных медицинских приборов и привести к травмам или смерти.
- Перед зарядкой автомобиля убедитесь в отсутствии воды или инородных предметов в зарядной розетке, а также других факторов, влияющих на зарядку. При необходимости очистите розетку перед зарядкой.
- Перед зарядкой проверьте зарядный кабель. При обнаружении повреждений не используйте его.
- Демонтаж и модификация зарядного оборудования или соответствующих разъемов запрещены.
- Категорически запрещается допускать детей к зарядке автомобиля.
- В случае резкого изменения погодных условий (сильный ветер, дождь/снег, гроза) во время зарядки своевременно проверяйте зарядный разъем на предмет сухости и надежности крепления. Не прикасайтесь к зарядному кабелю и кузову автомобиля во время грозы.

- Если во время зарядки вы обнаружите рядом с зарядным разъемом влагу, в целях безопасности выключите источник питания. Затем отсоедините электрическую вилку сначала стороны источника питания (не прикасайтесь к металлической части руками или другими частями тела), а потом — со стороны автомобиля. При необходимости используйте изоляционные перчатки и при первой возможности обратитесь в сервисный центр Geely.
- Если во время зарядки от автомобиля исходит неприятный запах, немедленно прервите процесс.
- Не сдавливайте зарядный кабель во время зарядки.
- Не отсоединяйте зарядный кабель до полного завершения процесса зарядки.
- После зарядки не отсоединяйте зарядное устройство, если у вас мокрые руки или вы стоите на покрытой водой поверхности.
- Перед началом движения убедитесь, что зарядное устройство полностью отсоединено от зарядного разъема автомобиля. ◀



Рекомендуется полностью заряжать батарею не реже одного раза в неделю или при срабатывании соответствующего напоминания. Это гарантирует точность отображения оставшегося заряда на комбинации приборов. ◀

Зарядка



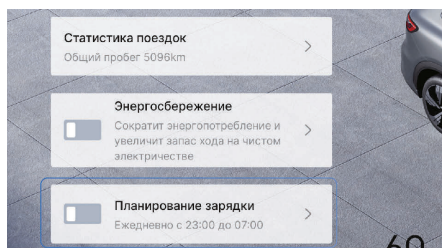
Для зарядки автомобиля постоянным/переменным током используйте специальное зарядное оборудование. Несоблюдение этого требования может привести к неисправности или возгоранию и повлечь за собой человеческие жертвы. ◀



Зарядку или прекращение зарядки следует производить в строгом соответствии с правилами эксплуатации зарядного оборудования. Во время зарядки не подсоединяйте и не отсоединяйте вилки зарядного оборудования. ◀

Параметры зарядки

Планирование зарядки



На дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Энергия → Планирование зарядки». На появившемся экране установите период времени, в который должна происходить зарядка. Зарядка в часы низкой пиковой нагрузки может сэкономять расходы на электроэнергию.

Настенное зарядное устройство переменного тока



Если температура окружающей среды слишком высокая/низкая, время зарядки может увеличиться. Это нормальное явление. Система зарядки автоматически регулирует время зарядки по мере изменения температуры, чтобы обеспечить оптимальные эксплуатационные характеристики батареи. ◀

Порядок действий

Вставьте вилку зарядного кабеля в розетку переменного тока автомобиля и следуйте инструкциям на экране зарядной станции.



Информацию об использовании настенного зарядного устройства переменного тока см. в руководстве по эксплуатации этого устройства. ◀



Подсоединяйте и отсоединяйте зарядный кабель под прямым углом, соблюдая максимальную осторожность, чтобы не повредить автомобиль или зарядное оборудование. ◀

Зарядка переменным током на зарядной станции

Порядок действий

1. Припаркуйте автомобиль и переведите рычаг селектора в положение Р.



2. Нажмите на левую лючку зарядной розетки, а затем снимите защитную крышку.
3. Отсоедините зарядный кабель от зарядного устройства.
4. Вставьте зарядный кабель в розетку на автомобиле.



5. Начните зарядку, следуя инструкциям на экране зарядного устройства.
6. Для завершения процесса зарядки также следуйте инструкциям на экране зарядного устройства.
7. Чтобы отсоединить зарядную вилку от автомобиля, разблокируйте все двери. Отсоедините зарядный кабель при первой возможности.
8. Установите на зарядную розетку защитную крышку и закройте лючок. Затем верните зарядный кабель в исходное положение на зарядном устройстве.

Быстрая зарядка постоянным током

Порядок действий

1. Припаркуйте автомобиль и переведите рычаг селектора в положение Р.



2. Нажмите на левую лючку зарядной розетки, а затем снимите защитную крышку.
3. Отсоедините зарядный кабель от зарядного устройства;
4. Нажмите кнопку на зарядном кабеле и подсоедините его к розетке на автомобиле.



5. Начните зарядку, следуя инструкциям на экране зарядного устройства.
6. Для завершения процесса зарядки также следуйте инструкциям на экране зарядного устройства.
7. Установите на зарядную розетку защитную крышку и закройте лючок. Затем верните зарядный кабель в исходное положение на зарядном устройстве.

Продолжительность зарядки

Продолжительность зарядки зависит от различных факторов, таких как текущий уровень заряда, температура окружающей среды, продолжительность эксплуатации высоковольтной батареи, зарядный ток и т. д.



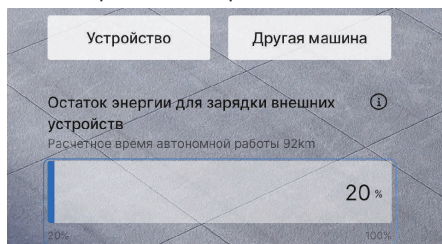
- Если температура слишком высокая или слишком низкая, часть зарядного тока используется для нормализации температуры аккумуляторной батареи и автомобиля. Это может увеличить продолжительность зарядки.
- В условиях низких температур эффективность зарядки может снизиться или батарея может не зарядиться.
- При зарядке в условиях чрезвычайно низких температур батарея сначала переходит в стадию предварительного нагрева, что может потреблять некоторое количество энергии. Это нормально. После завершения предварительного нагрева батарея автоматически перейдет в состояние зарядки. ◀

Режим питания внешних потребителей

Режим питания внешних потребителей позволяет использовать накопленную в высоковольтной батарее энергию для обеспечения работы электроприборов или зарядки других транспортных средств.

Для питания внешних потребителей следуйте инструкциям ниже:

1. Откройте лючок розетки для зарядки переменным током.
2. Подсоедините к этой розетке электрический потребитель.



3. На дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Остаток энергии для зарядки внешних устройств». На появившемся экране установите минимально допустимый уровень заряда батареи и включите режим питания внешних потребителей.



- Подсоединяйте и отсоединяйте зарядный кабель под прямым углом, соблюдая максимальную осторожность, чтобы не повредить автомобиль или зарядное оборудование. Номинальный ток, на который рассчитаны используемые электроприборы или соединительные кабели, не должен быть ниже значения, указанного на питающем оборудовании.
- Если уровень заряда высоковольтной батареи слишком низкий, то включить режим питания внешних потребителей нельзя, т. к. в противном случае автомобиль невозможно будет привести в движение ◀

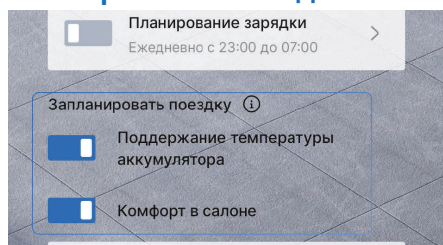


Режим питания внешних потребителей используется только для обеспечения подачи электропитания. В этом режиме не допускается подключение внешнего зарядного оборудования или внешних электроприборов, номинальная мощность которых превышает номинальную мощность питающего оборудования, особенно если питающее оборудование подключается к розетке переменного тока автомобиля. В противном случае это может привести к повреждению автомобиля и питающего оборудования. ◀



Если требуется зарядить другой электромобиль (V2V), к кабелю предъявляются следующие требования: если ток разряда составляет 32 А, сопротивление должно быть 3700 Ом. Если ток разряда составляет 16 А, сопротивление должно быть 2700 Ом. Это стандартные требования. ◀

Планирование поездки



На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Энергия → Запланировать поездку». Затем на появившемся экране включите или отключите функции поддержания температуры батареи и комфорта в салоне. После включения функции поддержания температуры батареи при приближении запланированного времени начала поездки автомобиль будет регулировать температуру аккумулятора с помощью зарядного устройства переменного тока и энергии самой батареи. Это способствует снижению энергопотребления во время движения и увеличению запаса хода. После включения функции поддержания комфорта в салоне при приближении запланированного времени начала поездки автомобиль включит климатическую установку, подогрев сидений (при соответствующем оснащении) и другие функции повышения комфорта. Их питание также осуществляется от зарядного устройства переменного тока и энергии самой батареи.

Уход и техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание

Рекомендуется регулярно выполнять техническое обслуживание автомобиля, чтобы поддерживать его в хорошем техническом состоянии.

Ограничители открывания дверей

Ограничители хода дверей необходимо регулярно смазывать. В противном случае при открывании и закрывании двери может возникать посторонний шум.

Панорамный люк*

Для удаления загрязнений со стеклянной панели люка используйте средство для очистки стекол. Не используйте вязкие чистящие средства.

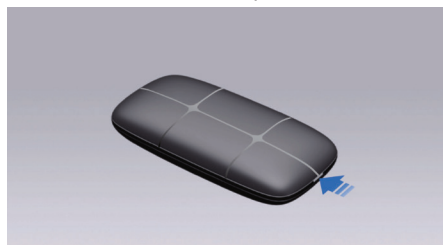
Техническое обслуживание панорамного люка*

- Если автомобиль эксплуатируется в условиях повышенной ветрености и запыленности, для удаления частиц пыли и песка с уплотнителя проема можно использовать влажную губку.
- При длительной стоянке автомобиля или долгом неиспользовании верхнего люка на уплотнители проема люка можно нанести мелкодисперсный тальк или специальную смазку для уплотнителей.
- При мойке автомобиля проверяйте, не засорены ли уплотнители люка, дренажные отверстия и желоба пылью, листьями, ветками и прочими посторонними предметами. При необходимости выполните очистку.

Замена элемента питания электронного ключа

Процедура замены элемента питания электронного ключа

Если зона действия электронного ключа заметно сократилась или управлять автомобилем дистанционно с помощью электронного ключа стало невозможно, а также если ключ не распознается системой автомобиля вследствие разрядки элемента питания, необходимо заменить элемент питания в электронном ключе.



1. Переверните ключ задней крышкой с полосками вверх, вставьте плоскую отвертку подходящей ширины в отверстие на задней стороне электронного ключа. Крепко возьмитесь за ручку отвертки и введите ее жало в корпус ключа. Затем с усилием поднимите ручку вверх, чтобы открыть заднюю крышку.



2. Подденьте крышку отсека с элементом питания.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.



3. После замены элемента питания закройте крышку его отсека. Положительный полюс элемента питания должен быть обращен к задней крышке. Элемент питания электронного ключа: 3 В, CR2032.
4. Соберите две половины крышки корпуса ключа.



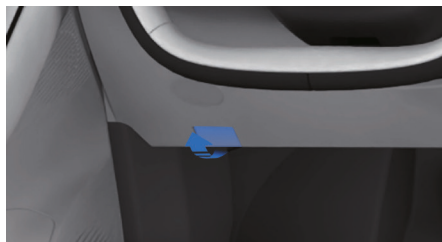
- Самостоятельная замена элемента питания может привести к повреждению корпуса ключа. Рекомендуется обращаться в авторизованные сервисные центры Geely.
- Если после замены элемента питания ключ по-прежнему невозможно использовать, обратитесь в сервисный центр Geely для проведения технического обслуживания.
- Из соображений безопасности храните элементы питания в недоступном для детей месте. ◀



Утилизируйте отслужившие свой срок элементы питания в соответствии с местным законодательством, чтобы не нанести вред окружающей среде. ◀

Открытие и закрытие капота

Открытие капота



1. Потяните на себя рукоятку открывания замка капота, которая находится в левом нижнем углу приборной панели со стороны водителя.



2. Чтобы освободить защелку капота, сдвиньте рукоятку предохранительного крючка, расположенную в просвете между решеткой радиатора и капотом, в направлении стрелки.



3. Поднимите капот и установите упор.

Закрывание капота



Прежде чем закрыть капот, необходимо проверить, не остались ли в моторном отсеке инструменты, ветошь и т. п., а также убедиться в том, что все крышки заправочных горловин закрыты. ◀



1. Отсоедините и установите упор капота в исходное положение.
2. Опустите капот приблизительно на две трети и отпустите, чтобы он закрылся под силой собственной тяжести.
3. Убедитесь, что капот надежно зафиксирован. Для этого попытайтесь приподнять его передний край.

Если капот не заперт полностью, снова откройте его, а затем закройте. Не допускается закрывать капот, непосредственно надавливая на него сверху.



Запрещается начинать движение, если капот закрыт не полностью. ◀

Охлаждающая жидкость



При проверке уровня охлаждающей жидкости автомобиль должен находиться на ровной горизонтальной площадке. Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке находится между метками MIN и MAX.

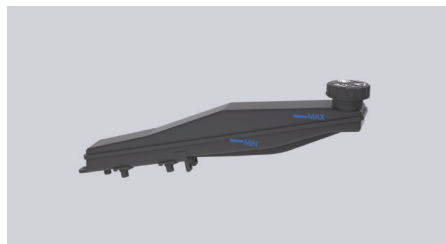


1. Регулярно проверяйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке.
2. Утечка охлаждающей жидкости приводит к снижению ее уровня в охлаждающей системе. В этом случае незамедлительно обратитесь в сервисный центр Geely для проведения технического обслуживания.



Допускается использовать только сертифицированную Geely охлаждающую жидкость на основе этиленгликоля. Гарантия Geely не распространяется на повреждения или неисправности, вызванные использованием некачественной или не соответствующей требованиям охлаждающей жидкости. ◀

Тормозная жидкость



Периодически проверяйте уровень тормозной жидкости и следите за тем, чтобы он всегда находился между отметками MIN и MAX.

Если уровень тормозной жидкости опустился ниже отметки MIN, отверните крышку бачка и аккуратно долейте тормозную жидкость, не допуская ее пролива. При случайном проливе тормозную жидкость необходимо немедленно удалить, в противном случае могут быть повреждены детали в моторном отсеке.



- Тормозная жидкость опасна для здоровья. В случае контакта незамедлительно смойте тормозную жидкость большим количеством воды. В случае попадания тормозной жидкости в организм незамедлительно обратитесь к врачу.
- Утечки тормозной жидкости приводит к снижению ее уровня в тормозной системе. В этом случае незамедлительно обратитесь в сервисный центр Geely для проведения технического обслуживания.

- Используйте только тормозную жидкость производителя и марки, указанных компанией Geely. В противном случае возможны серьезные повреждения деталей тормозной системы, снижение эффективности торможения и увеличение тормозного пути. ◀

Омывающая жидкость

Долив омывающей жидкости



Откройте крышку заливной горловины с символом стеклоомывателя и долейте омывающую жидкость в бачок.

☐ Температура замерзания омывающей жидкости должна быть на 10 °C ниже минимальной температуры наружного воздуха. ◀

☐ Запрещается заливать вместо омывающей жидкости такие жидкости, как мыльный раствор, так как это может привести к повреждениям лакокрасочного покрытия кузова автомобиля. Рекомендуется использовать высококачественную омывающую жидкость. ◀

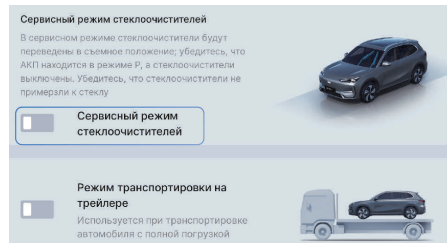
Щетки стеклоочистителя

Замена щеток стеклоочистителя



- Смазка, силикон и нефтепродукты могут негативно повлиять на очищающие свойства щеток стеклоочистителя. Регулярно промывайте их теплой мыльной водой и проверяйте состояние.
- Если на ветровом стекле есть пыль или песок, перед включением стеклоочистителя сначала удалите их; игнорирование этой рекомендации может привести к появлению царапин на стекле и снижению срока службы щеток.
- Если щетки стеклоочистителя затвердели или растрескались и оставляют царапины на стекле или не удаляют загрязнения на определенных участках, замените их.
- Регулярно очищайте ветровое стекло разрешенным к применению средством для очистки стекол, особенно перед заменой щеток.
- Используйте только щетки стеклоочистителя, аналогичные оригинальным.
- Если щетки стеклоочистителя и ветровое стекло покрыты инеем, снегом или заледенели, перед использованием стеклоочистителя следует очистить щетки и стекло, чтобы не допустить повреждения стеклоочистителя.
- Не пользуйтесь стеклоочистителем, если ветровое стекло сухое или на его поверхности находятся твердые предметы. Это может привести к повреждению щеток стеклоочистителя и ветрового стекла. ◀

Замена щеток очистителя ветрового стекла

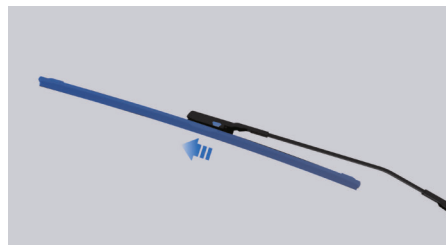


1. Когда автомобиль неподвижен, и переключатель управления стеклоочистителями находится в положении , на дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Мой автомобиль → Сервис и обслуживание». На появившемся экране включите сервисный режим стеклоочистителей. После этого щетки очистителя ветрового стекла автоматически переместятся в положение для замены.

 Щетки вернутся в исходное положение после активации очистителя или омывателя ветрового стекла. ◀

2. Отведите щетку стеклоочистителя от ветрового стекла.

 Во время замены щеток не открывайте капот. Это может привести к повреждению щеток или капота. ◀

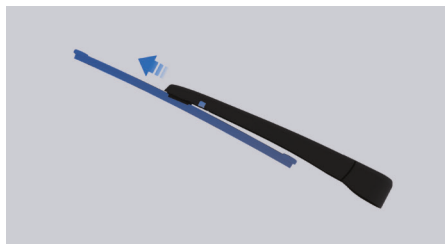


3. Удерживая нажатой кнопку фиксатора, потяните щетку в направлении стрелки, чтобы отсоединить ее от рычага стеклоочистителя.
4. Снимите щетки стеклоочистителя.

 Если щетка стеклоочистителя установлена неправильно, рычаг стеклоочистителя может повредить стекло. Такие повреждения не покрываются гарантией. ◀

5. Чтобы установить щетку стеклоочистителя, выполните пункты 2–4 в обратной последовательности.
6. Для выхода из сервисного режима стеклоочистителей выключите его на дисплее мультимедийной системы.

Замена щетки очистителя заднего стекла



1. Отведите щетку от заднего стекла.
2. Нажимая на фиксатор, потяните щетку в направлении стрелки, чтобы отсоединить ее от рычага стеклоочистителя.
3. Чтобы установить щетку очистителя заднего стекла, выполните пункты 1–2 в обратной последовательности.

Техническое обслуживание низковольтной батареи

Ваш автомобиль оснащен необслуживаемой низковольтной аккумуляторной батареей. ◀

Чтобы продлить срок службы аккумуляторной батареи и поддержать нормальное функционирование электрической системы автомобиля, необходимо соблюдать следующие рекомендации.

- При эксплуатации автомобиля в холодном климате не допускайте полной разрядки низковольтной батареи.
- Избегайте перезарядки или ее нахождения в разряженном состоянии в течение длительного времени.
- При пониженном напряжении низковольтной батареи зарядите ее от внешнего источника питания.
- Храните низковольтную батарею вдали от источников тепла и открытого огня. Во время зарядки или эксплуатации обеспечьте вентиляцию, чтобы предотвратить ожоги и травмы.
- Низковольтная батарея должна быть надежно закреплена в автомобиле, чтобы уменьшить ее вибрации.
- Убедитесь в надежности крепления клемм на выводах низковольтной батареи и наличии хорошего контакта, чтобы избежать искр, которые могут привести к возгоранию низковольтной батареи.
- Автомобиль следует оставлять на длительную стоянку в прохладном, вентилируемом, чистом и сухом месте. В закрытом и влажном помещении ржавчина и старение деталей автомобиля ускоряются. Своевременно проводите регулярное техническое обслуживание автомобиля в соответствии с рекомендациями и требованиями.

Замена низковольтной батареи

Для замены обязательно используйте низковольтную батарею той же модели и с такими же характеристиками. Для снятия, замены и установки низковольтной батареи обратитесь в сервисный центр Geely.



Разные модели батарей имеют разные выводы. Несоответствие клемм жгута проводов и выводов аккумуляторной батареи приведет к плохой затяжке, и возникнет риск отсоединения. ◀

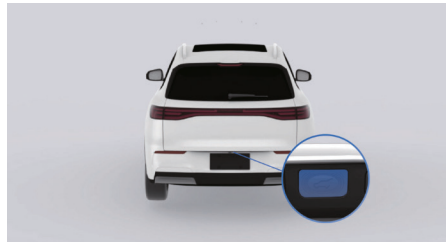


После замены передайте снятую низковольтную аккумуляторную батарею в сервисный центр Geely или в специальную организацию для утилизации в соответствии с требованиями действующего природоохранного законодательства. В низковольтной аккумуляторной батарее содержится едкое токсичное вещество. При транспортировке и хранении батарея должна располагаться верхней частью вверх. ◀



Перегрев низковольтной аккумуляторной батареи может привести к выделению вредных газов. В подобных случаях покиньте автомобиль как можно скорее. ◀

Активация после длительного режима ожидания



Если после длительной стоянки не удастся отпереть автомобиль с помощью электронного ключа, нажмите и удерживайте наружную кнопку двери багажного отделения, чтобы активировать низковольтную батарею. После отпирания автомобиля откройте дверь водителя и включите высоковольтное электропитание, после чего автомобилем можно пользоваться в обычном режиме.

Высоковольтная аккумуляторная батарея

Эта аккумуляторная батарея является главным источником энергии и может многократно заряжаться и разряжаться. Основные способы зарядки: от внешнего источника питания и за счет рекуперации энергии.



После длительной стоянки автомобиля убедитесь, что уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи превышает 20 %, а также убедитесь, что низковольтная аккумуляторная батарея заряжена. ◀



- Чтобы сохранить наилучшую работоспособность высоковольтной аккумуляторной батареи, необходимо периодически заряжать ее, если длительность стоянки автомобиля превышает три месяца или индикатор заряда показывает низкое значение. В противном случае может произойти переразряд и снижение производительности батареи. Связанные с этим неисправности автомобиля и ущерб не покрываются гарантией.
- При тепловом пробое высоковольтной аккумуляторной батареи выделяются вредные газы. В подобных случаях немедленно покиньте автомобиль. ◀

Предостережения

Высоковольтная аккумуляторная батарея — устройство для хранения энергии, которое представляет опасность. Непрофессиональное обращение с батареей и неправильная эксплуатация могут привести к серьезным последствиям, таким как поражение электрическим током, возгорание и взрыв.

Неквалифицированному персоналу строго запрещается устанавливать, ремонтировать и использовать высоковольтные аккумуляторные батареи не по назначению. Все работы должны выполнять квалифицированные специалисты сервисного центра Geely. Гарантия не распространяется

на повреждения и другой ущерб, вызванные неправильной эксплуатацией высоковольтной аккумуляторной батареи.

1. Защита от влаги и воды

Высоковольтная аккумуляторная батарея содержит множество ячеек и цепей управления. По этой причине не допускайте погружения батареи в жидкость и не допускайте проникновения в нее влажного воздуха.

2. Воздействие тепла от батареи на окружающие предметы

Во время стоянки пространство рядом с высоковольтной батареей должно хорошо проветриваться, и в нем должны отсутствовать горючие материалы. Это поможет продлить срок службы батареи и повысить ее безопасность.

3. Защита от ударов

Соблюдайте осторожность при движении в плохих дорожных условиях, чтобы предотвратить удары аккумуляторной батареи о препятствия и вызванные этим повреждения.

Утилизация

Использованные аккумуляторные батареи необходимо правильно утилизировать. Если в ходе технического обслуживания и ремонта обнаруживается соответствие следующим условиям, высоковольтная аккумуляторная батарея подлежит утилизации.

1. В процессе ремонта и обслуживания батареи в авторизованном сервисном центре Geely измеряется емкость и оценивается состояние аккумуляторной батареи. В отношении батарей, подлежащих утилизации согласно действующим законам и правилам, компания Geely берет на себя основную ответственность за этот процесс и обеспечивает утилизацию согласно требованиям законодательства конкретной страны.

2. Если высоковольтная батарея признана непригодной для использования на автомобиле, ее можно переработать и использовать повторно с соблюдением соответствующих требований.

3. Если аккумуляторная батарея имеет серьезную неисправность или повреждена и не может быть использована повторно, она подлежит утилизации.

Процесс утилизации аккумуляторных батарей: переработка и последующая обработка авторизованным сервисном центре Geely или сторонней специализированной организацией, выбранной компанией Geely.



Строго запрещено продавать, передавать или модифицировать высоковольтные аккумуляторные батареи. В случае аварии ответственность за утилизацию высоковольтной аккумуляторной батареи несет сервисный центр Geely. ◀



Если высоковольтная батарея не будет снята надлежащим образом, могут возникнуть следующие ситуации, которые могут привести к серьезным или смертельным травмам.

- Незаконная утилизация или выбрасывание высоковольтных батарей наносит вред окружающей среде, а люди могут получить удар током при прикосновении к высоковольтным частям.
- Неправильное использование или модификация высоковольтной батареи могут привести к несчастным случаям, поражению электрическим током, возгоранию, задымлению, взрыву и утечке электролита. ◀

Шины

Техническое обслуживание шин

Периодичность проверки шин

Проверяйте шины не реже одного раза в месяц, включая запасное колесо (при наличии).

Порядок проверки шин

Проверьте давление в шинах с помощью манометра. Проверяйте давление только на холодных шинах.

Открутите колпачок вентиля шины. Плотно прижмите манометр к вентилю и измерьте давление.

Если давление в холодной шине соответствует рекомендуемому значению, указанному на этикетке давления в шинах, регулировка не требуется. Если давление в шине слишком низкое, доведите его до нормы. Если давление в шине слишком высокое, надавите на металлический стержень вентиля, чтобы выпустить воздух.

Еще раз проверьте давление в шине.

Обязательно установите колпачок на вентиль. Колпачок защищает вентиль от грязи и влаги.

Износ шин



Индикатор износа протектора становится виден, когда остаточная глубина протектора составляет 1,6 мм или менее. Шины следует заменять, как только их износ достигнет предельного значения.

Если вы обнаружили неравномерный износ шин или ощущаете постоянную вибрацию во время движения, обратитесь в сервисный центр Geely для проверки. При установке новых шин необходимо выполнять динамическую балансировку.



Продолжение эксплуатации шин с изношенным протектором или видимыми индикаторами износа приведет к увеличению тормозного пути, отказу рулевого управления, разрыву шин и т. п., что может стать причиной аварии. ◀



Утилизируйте использованные шины в соответствии с действующим законодательством об охране окружающей среды. ◀



Если автомобиль укомплектован запасным колесом, ни в коем случае не устанавливайте его на переднюю ось. Для обеспечения безопасности движения переставьте исправное заднее колесо на место поврежденного переднего, а на место заднего колеса установите запасное. После установки исправного заднего колеса вместо переднего или после замены запасного колеса на комбинации приборов будет отображаться неправильное значение давления в шинах, поскольку система контроля давления в шинах не выполнила инициализацию. Чтобы обеспечить правильные показания давления в шинах, обратитесь в сервисный центр Geely для инициализации системы контроля давления в шинах. ◀

Давление в шинах



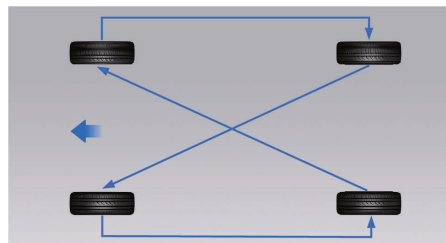
Табличка с рекомендуемым давлением в шинах расположена в нижней наружной части левой/правой центральной стойки кузова, как показано на рисунке выше.



Шины сохраняют свои эксплуатационные характеристики только при правильном давлении воздуха в них. Недостаточное или чрезмерное давление воздуха в шинах может снизить срок службы шин и ухудшить управляемость автомобиля. ◀

Перестановка шин

Шины следует менять местами каждые 10 000 км.



Выполняйте перестановку колес в соответствии с последовательностью, указанной на рисунке. После каждой перестановки шин регулируйте давление воздуха в соответствии с данными на соответствующей информационной табличке.



- Не используйте шину неполноразмерного запасного колеса (при соответствующем оснащении) при перестановке шин.
- Соблюдайте правильность установки шин. После перестановки шин отрегулируйте давление в них. ◀

Регулировка углов установки колес и балансировка

Если наблюдается неравномерный износ шин или постоянный увод автомобиля с траектории прямолинейного движения, углы установки колес необходимо проверить. Если отмечается тряска автомобиля при движении по гладкой дороге, может понадобиться выполнить балансировку колес. Обратитесь в сервисный центр компании Geely как можно раньше.

Действия при резком снижении давления в колесе

Если во время движения произойдет резкое снижение давления в шине, выполните следующие действия.

1. Если лопнула передняя шина, автомобиль будет отклоняться от прямолинейного движения в сторону разрушенной шины. Отпустите педаль акселератора и крепко удерживайте рулевое колесо. Удерживайте автомобиль на полосе движения, а затем плавно нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль в максимально безопасном месте. Включите аварийную световую сигнализацию, установите знак аварийной остановки в надлежащем месте и замените колесо.
2. Если лопнула задняя шина, отпустите педаль акселератора. Поверните рулевое колесо в требуемом направлении, чтобы сохранить управление автомобилем. Несмотря на сильную тряску и шум, сохранить управление все же можно. Плавно нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль в максимально безопасном месте. Включите аварийную световую сигнализацию, установите знак аварийной остановки в надлежащем месте и замените колесо.

В случае медленного снижения давления в шине выполните следующие действия.

1. Медленно двигайтесь на автомобиле в безопасное место, чтобы избежать дальнейшего повреждения шин и колесных дисков.
2. Включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки на расстоянии, предписанном правилами.
3. Установите запасное колесо (при соответствующем оснащении).
4. Воспользуйтесь комплектом для ремонта шин (при соответствующем оснащении).



Для предотвращения непреднамеренного движения автомобиля необходимо принять следующие меры.

- Включите стояночный тормоз.
- Переведите рычаг селектора в положение Р или N.
- Не разрешайте пассажирам оставаться в автомобиле.
- При установке запасного колеса расположите под остальными колесами противооткатные упоры (при соответствующем оснащении).
- Перед использованием комплекта для ремонта шин установите противооткатные упоры под остальные колеса (при соответствующем оснащении). ◀

Мойка и чистка автомобиля

Мойка кузова

Своевременная мойка автомобиля полезна для защиты кузова и поддержания привлекательного внешнего вида.

Мойка автомобиля должна выполняться при выключенном зажигании в месте, защищенном от прямых солнечных лучей.

Никогда не мойте автомобиль, если он находится под прямыми солнечными лучами или если его кузов нагрет до высокой температуры. Перед выполнением мойки дождитесь остывания кузова автомобиля.

При использовании автоматической мойки обязательно следуйте указаниям оператора мойки.



- Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия автомобиля следует немедленно удалять вызывающие коррозию вещества (птичий помет, смолу, насекомых, пятна асфальта, соль, промышленную пыль и т. д.). При необходимости для удаления следов битума и стойких масляных пятен используйте технический спирт, который затем удалите с поверхности мягким нейтральным мыльным раствором.
- Во избежание повреждения рассеивателей наружных световых приборов не используйте для их очистки растворители на основе спирта и сильнодействующие моющие средства.
- Запрещается мыть рассеиватели наружных световых приборов, если их поверхность нагрета солнечными лучами. Перед мойкой рассеивателей необходимо дождаться, пока кузов автомобиля остынет. Это позволит избежать повреждений. Не допускайте ударов по рассеивателям световых приборов.
- Регулярно очищайте резиновые уплотнения дверей и крышки багажника.

Скапливающаяся на них пыль может повредить лакокрасочное покрытие. ◀

i Чтобы продлить срок службы аккумуляторной батареи автомобиля, необходимо открывать или закрывать заслонки активной решетки радиатора в соответствии с условиями движения автомобиля. Поскольку пространство в задней части активной решетки радиатора закрыто, после ее открывания в моторный отсек могут попасть посторонние предметы, например листья. Необходимо своевременно удалять посторонние предметы из задней части активной решетки радиатора при каждом техническом обслуживании автомобиля. ◀

Мойка автомобиля с помощью аппарата высокого давления

- Перед мойкой убедитесь в том, что лючок разъема для зарядки закрыт надлежащим образом.
- Мойте автомобиль в строгом соответствии с инструкциями по эксплуатации мойки и обращайтесь особое внимание на рабочее давление и расстояние распыления. Сопло должно находиться на расстоянии не менее 30 см от поверхности кузова. Постоянно смещайте сопло и не распыляйте воду на одно и то же место, так как поток воды под высоким давлением может привести к серьезному повреждению некоторых компонентов автомобиля. Не направляйте сопло на разъем для зарядки.
- Не используйте многосопловую систему для мойки автомобиля.
- Не направляйте сопло на моторный отсек. Вода под высоким давлением может повредить электрические компоненты в моторном отсеке, что приведет к неисправности.
- Не направляйте сопло мойки на разъемы шасси (особенно на разъемы оранжевых высоковольтных жгутов проводов).
- Во избежание повреждений не используйте для очистки фронтальной камеры и датчиков мойку высокого давления или парочиститель.
- Не распыляйте воду под давлением с близкого расстояния на окрашенные бамперы или мягкие детали, такие как резиновые шланги, пластмассовые компоненты и изоляционные материалы.

Мойка автомобиля на автоматической мойке

- Перед началом автоматической мойки проверьте с оператором автомобиль на наличие дополнительных установленных деталей и следуйте рекомендациям оператора.
- В соответствии с требованиями к использованию автоматической мойки перед мытьем автомобиля закройте окна, люк (если он имеется), выключите автоматический режим стеклоочистителя и сложите наружные зеркала заднего вида.
- Лакокрасочное покрытие кузова автомобиля выдерживает мытье автоматической мойкой. Однако степень воздействия на него зависит от конструкции мойки, чистящей щетки, состояния используемой воды, а также от типа чистящего средства и воскового растворителя. Если лакокрасочное покрытие кузова потемнело или поцарапалось после мойки, следует немедленно сообщить об этом оператору.
- Выбирая автоматическую мойку для мойки автомобиля, отдавайте предпочтение бесконтактной автомойке. В автомойке такого типа нет деталей (щеток и т. д.), которые могут касаться поверхности автомобиля.

Чистка салона

Регулярная чистка салона помогает поддерживать опрятный вид внутреннего пространства автомобиля. Внутри салона скапливаются пыль и грязь, что приводит к повреждению напольного покрытия, тканевой или кожаной обивки и пластмассовых деталей. Пятна следует удалять как можно быстрее, особенно на светлой внутренней отделке, так как они могут быстро затвердеть.

Удаляйте пыль с небольших кнопок и рукояток маленькой мягкой кистью. Для очистки внутренней отделки автомобиля используйте только профессиональные чистящие средства, иначе возможны не обратимые повреждения. Чтобы не допустить чрезмерного распыления чистящего средства, распыляйте его на чистую ветошь. Случайно распыленное на какие-либо предметы внутри автомобиля чистящее средство следует немедленно удалить.

Температура промышленного фена, используемого для нанесения защитной пленки, очень высока. Следует учитывать, что промышленный фен не подходит для обработки внутренней отделки при нанесении защитной пленки, т. к. может вызвать повреждения. Перед мытьем следует обеспечить надлежащую водонепроницаемую защиту, чтобы предотвратить попадание воды в автомобиль через зазоры и возникновение сбоев в электрооборудовании.



Очистка автомобильных стекол с помощью абразивных чистящих средств может привести к появлению царапин и/или повреждению нагревательных нитей. Используйте только мягкую ткань и чистящее средство для стекол. ◀

Чистящее средство содержит растворители, пары которых могут конденсироваться внутри салона. Перед использованием прочтите и соблюдайте все инструкции по технике безопасности, приведенные на этикетках.

Во время очистки салона откройте двери и окна, чтобы обеспечить интенсивную вентиляцию.

При очистке внутренней отделки обратите внимание на следующее:

- Не используйте ножи и другие острые предметы для удаления грязи с элементов внутренней отделки.
- Не используйте жесткие щетки. Они могут повредить внутреннюю отделку автомобиля.
- Не прикладывайте чрезмерное усилие при очистке поверхности ветошью. Это не способствует более тщательной очистке, но может привести к повреждениям.
- Используйте только мягкое нейтральное мыло. Избегайте использования сильных моющих средств или обезжиривающего мыла. Чрезмерное количество мыла оставляет пятна и легко впитывает грязь.
- Не смачивайте элементы отделки при очистке.
- Использование органических растворителей, таких как керосин или спирт, может привести к повреждению салона.

Очистка тканевой обивки и напольного покрытия

Для удаления пыли и рыхлых загрязнений используйте пылесос с мягкой щеткой. Пятна следует в первую очередь попытаться удалить чистой водой с добавлением соды. Перед чисткой выберите подходящий метод удаления пятен.

- Пятна от жидкостей: аккуратно промокните остаток пятна салфеткой, чтобы влага полностью впиталась в салфетку.
- Затвердевшие пятна: постарайтесь удалить большую часть пятна вручную, затем удалите остатки пылесосом.

Порядок очистки

1. Смочите чистую белую безворсовую ткань в воде или в растворе воды и соды.
2. Выжмите ткань, чтобы удалить избыточную влагу.
3. При удалении пятен аккуратно трите от краев к середине, пока на ткани не останется следов.
4. Если пятна не удается полностью удалить, повторите вышеописанные операции по очистке с использованием мягкого мыльного раствора.

Если это не помогает, рассмотрите возможность использования средства для чистки или моющего средства для синтетических тканей. Перед использованием этих продуктов проверьте стойкость цвета на участке, скрытом от глаз. Если чистящее средство успешно справилось на проверочном участке, его можно использовать для очистки всей поверхности. После очистки для впитывания остатков влаги можно использовать бумажное полотенце.

Очистка кожаной обивки

Удалить пыль можно мягкой тканью, смоченной в воде. Если необходима более тщательная очистка, используйте мягкую ткань, смоченную в нейтральном мыльном растворе. Дайте коже высохнуть естественным образом. Не сушите ее путем нагрева. Не применяйте паровой очиститель.

Не используйте пятновыводители или средства для чистки кожи. Они могут вызвать необратимые изменения внешнего вида и тактильных свойств обивки. Не используйте для очистки салона автомобиля средства на основе силикона, воска или продукты, содержащие органические растворители. Эффект блеска, который эти средства усиливают, распределяется неравномерно, что приводит к изменению внешнего вида отделки. Ни в коем случае не используйте для ухода за кожей крем для обуви.

Очистка приборной панели и пластмассовых деталей

Не используйте моющие и полирующие средства на пластиковых поверхностях — это приведет к необратимому изменению внешнего вида и качества внутренней отделки. Некоторые имеющиеся в продаже средства усиливают блеск передней панели, что может привести к появлению нежелательного отражения на ветровом стекле и даже нарушить обзорность при определенных обстоятельствах.



Не используйте для очистки отделки салона чистящие средства, содержащие спирт и агрессивные химические вещества. ◀

Замена ламп

Автомобиль оснащается светодиодными фарами. При обнаружении каких-либо неисправностей или повреждений фар обратитесь в сервисный центр Geely для замены.

i При значительной разнице температур внутри и снаружи блок-фары или заднего комбинированного фонаря, например в дождливый день или при мойке автомобиля, возможно временное образование конденсата с внутренней стороны рассеивателя светового прибора. Это нормальное явление. Конденсат должен исчезнуть через некоторое время после включения фар при движении автомобиля. Если он не исчезает, обратитесь в сервисный центр Geely для проведения проверки и ремонта. ◀

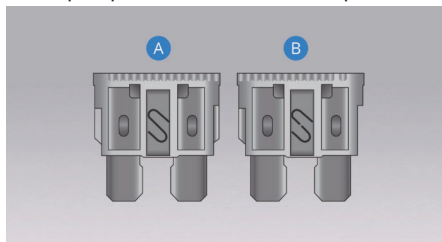
Проверка или замена предохранителей

Если какие-либо электрические компоненты не работают, возможно, перегорел предохранитель. В этом случае рекомендуется выполнить описанные ниже проверки и при необходимости заменить предохранитель:

1. Выключите электропитание автомобиля и все электрооборудование, отсоедините отрицательный провод низковольтной батареи.



2. Съемником снимите предохранитель и проверьте его на предмет перегорания металлической проволоки.



A — исправный предохранитель
B — неисправный предохранитель



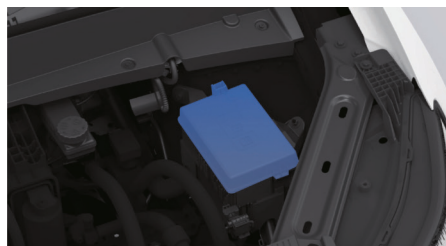
Не пытайтесь ремонтировать перегоревший предохранитель и не заменяйте его предохранителем другого цвета или номинала, так как это может вызвать повреждение электрической системы или привести к возгоранию вследствие перегрузки проводов. ◀

3. Замените предохранитель новым предохранителем той же модели и с теми же характеристиками. Если новый предохранитель сразу после установки перегорит, обратитесь в сервисный центр Geely.

 Цвет предохранителя указывает на номинальную силу тока, на которую он рассчитан. Сила тока также указана на предохранителе. ◀

 Контакт с жидкостью может привести к повреждению электрических компонентов автомобиля. Обязательно закрывайте крышки всех электрических компонентов. ◀

Блок предохранителей в моторном отсеке



Откройте капот и отсоедините защелку крышки блока предохранителей, чтобы снять ее.

Информация о предохранителях, установленных на этом автомобиле, находится на внутренней стороне крышки блока предохранителей. Чтобы увидеть ее, нужно снять крышку блока предохранителей.

Блок предохранителей в салоне



Наклейка блока предохранителей в салоне расположена на внутренней стороне левого нижнего щитка передней панели. Поднимите щиток, чтобы увидеть предохранители.

Блок предохранителей в моторном отсеке



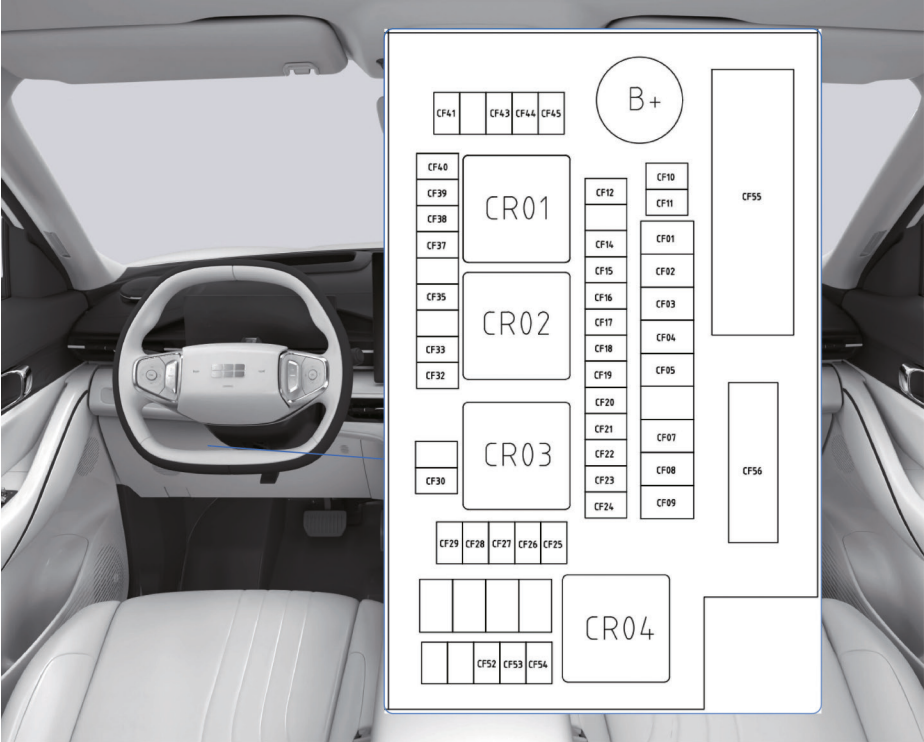
№ предохранителя	Наименование	Сила тока, А	Описание
EF01	ВЫКЛЮЧ._ТОРМ.	5	—
EF02	ВЕСМ	10	—
EF03	ЗАДНИЙ_СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЬ	15	—
EF04	ОМЫВАТЕЛЬ	20	—
EF06	ОБМОТКА_РЕЛЕ	7,5	—
EF07	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	15	—
EF08	Обогрев_ветрового стекла*	15	—
EF28	BCPF	25	—
EF29	HCWP	25	—

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

№ предохранителя	Наименование	Сила тока, А	Описание
EF30	EDCP	25	—
EF31	CPSR_ПЕЛЕ_FB	5	—
EF32	EXV/EEEXV /BEXV	10	—
EF33	PTC*	10	—
EF35	ACCM/VALVE_компонент	7,5	—
EF36	AGS	7,5	—
EF37	ШИМ_ВЕНТИЛЯТОР	5	—
EF41	ZCUD_KL30_C	30	—
EF42	EOP	20	—
EF43	XCU	7,5	—
EF48	BCM_UB_MR	60	—
EF50	ВЕНТИЛЯТОР САЛОНА	40	—
EF52	WWM	30	—
EF54	ОБОГРЕВ_ЗАДНЕГО СТЕКЛА	40	—
EF57	BCM_UB_VR	40	—
EF58	ZCUD_KL30_A	30	—
EF63	ШИМ_ВЕНТИЛЯТОР	60	—

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Блок предохранителей в салоне



№ предохранителя	Наименование	Сила тока, А	Описание
CF01	ZCUD_KL30_B	30	—
CF02	ZCUP_KL30_A	30	—
CF03	СИСТЕМЫ КОМФОРТА_ПИТАНИЕ*	30	—
CF04	AUD*	30	—
CF05	СИДЕНЬЕ_ПАССАЖИРА*	30	—
CF07	POT*	30	—
CF08	СИДЕНЬЕ_ВОДИТЕЛЯ*	30	—
CF09	ZCUD_KL3D_E*	30	—
CF10	ZCUD_KL30_D	30	—
CF11	SODL*/SODR*	5	—

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

№ предохранителя	Наименование	Сила тока, А	Описание
CF12	ОБМОТКА_РЕЛЕ	7,5	—
CF14	ETC	10	—
CF15	DHU	20	—
CF16	ZCUP_KL30_B	30	—
CF17	ZCUP_KL30_C	30	—
CF18	OBD	10	—
CF19	RLSM/ALCOHOL-DM	5	—
CF20	TCAM*	5	—
CF21	SWM	5	—
CF22	CSD/DIS	10	—
CF23	ZCUP_KL30D*	30	—
CF24	ASDM*	5	—
CF25	HDLP_НАСТРОЙКА/МАССАЖ_СИДЕНЬЕ*	7,5	—
CF26	HUD	5	—
CF27	DMC*/IRMM*	5	—
CF28	SRM	30	—
CF29	WPC_15W	5	—
CF30	SUS* /ОНС*	7,5	—
CF32	РОЗЕТКА_ПИТАНИЯ	15	—
CF33	ПЕРЕДНИЙ/ЗАДНИЙ_USB	15	—
CF35	ETC_IG/ETCM	5	—
CF37	IGN	5	—
CF38	SRS	5	—
CF39	SWM /PDCM	5	—
CF40	APS	5	—
CF41	IP_SW* /DDS/IRRM*	5	—
CF43	DAB*	5	—
CF44	FSRL*/FSRR*	5	—

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

№ предохранителя	Наименование	Сила тока, А	Описание
CF45	ETCM	5	–
CF52	SMB_SW*	5	–
CF53	ВЫКЛЮЧ._ОБОГРЕВ*	15	–
CF54	SMB*	25	–
CF55	АКБ	250	–
CF56	EPAS	100	–

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Система вызова экстренных оперативных служб*

С помощью встроенного блока управления система отслеживает сигнал о столкновении и ручное нажатие кнопки вызова пользователем, а также отправляет информацию о местоположении и направлении движения автомобиля, данные об автомобиле и т. п. в оперативный центр для вызова экстренных служб.

Условия срабатывания системы:

1. Блок управления обнаружил сигнал о срабатывании подушки безопасности
2. Кнопка SOS нажата и остается нажатой в течение 2–8 секунд.

При выполнении любого из вышеперечисленных условий система отправит информацию в оперативный центр и одновременно осуществит экстренный вызов. Сотрудник оперативного центра подтверждает информацию о происшествии и запрашивает помощь служб экстренного реагирования. После подтверждения соответствующей информации вызов завершается.



1. Переключатель SOS
2. Индикатор SOS

Если необходимо активировать систему вызова экстренных служб в случае ДТП, нажмите кнопку SOS на потолочной консоли, индикатор SOS покажет состояние системы и статус вызова соответственно, и если система работает исправно, будет выполнен голосовой вызов.

Следующие условия (помимо прочих) могут нарушить нормальную работу системы вызова экстренных оперативных служб:

- Сетевое оборудование автомобиля или аудиосистема неисправны или повреждены.
- Слабый уровень выходного сигнала, помехи, препятствия для прохождения сигнала и т. п.
- Невозможно определить местоположение автомобиля по причине поврежденного оборудования GPS или слабого сигнала (например, на подземной стоянке, в туннеле, горной местности и т. п.).
- Если подушка безопасности не сработала при незначительном столкновении или в нештатных условиях, это не приведет к автоматическому вызову экстренных служб. Экстренный вызов можно выполнить вручную или другими способами.
- Если даже ручная активация системы не позволяет связаться с экстренными службами, воспользуйтесь другими средствами мобильной связи.
- Прибытие экстренных служб может быть затруднено в случае массовых беспорядков, пожаров, наводнений, бурь, взрывов, военных действий, введения чрезвычайного положения государственными или местными органами управления и в других обстоятельствах непреодолимой силы. ◀

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Аварийное отпирание дверей

Использование механического ключа для запираения/отпирания автомобиля



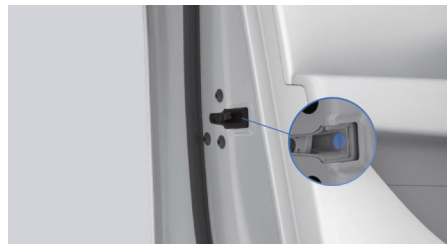
При выходе из строя электронного ключа или электрической системы автомобиля используйте механический ключ для отпирания или запираения двери водителя. ◀

Водительская дверь



Нажмите на левую часть ручки двери водителя, чтобы выдвинуть правую сторону ручки. Удерживая правую сторону ручки в выдвинутом положении, вставьте механический ключ в замок. Поверните ключ по часовой стрелке, чтобы запереть дверь. Поверните ключ против часовой стрелки, чтобы отпереть дверь.

Запирание передней пассажирской двери



1. Вставьте механический ключ в черную головку замка двери и поверните ее.
2. Извлеките механический ключ и закройте дверь, чтобы запереть ее.

Запирание задней двери



1. Вставьте механический ключ в черную головку замка двери и поверните ее.
2. Извлеките механический ключ и закройте дверь, чтобы запереть ее.

Аварийная разблокировка кабеля для зарядки



Если кабель зарядки переменного тока не удастся вытащить, попробуйте разблокировать его одним из следующих способов:

1. Разблокируйте кабель зарядки переменного тока с помощью центральной кнопки управления на двери водителя.
2. Откройте двери автомобиля с помощью электронного ключа и разблокируйте кабель зарядки переменного тока.
3. Откройте капот и потяните за трос аварийной разблокировки разъема для зарядки, расположенный с правой стороны моторного отсека.



Если кабель для зарядки по-прежнему не удастся отсоединить, немедленно выключите зарядку и обратитесь в сервисный центр Geely. ◀

Инструкции по подъему и буксировке автомобиля

Этот автомобиль представляет собой аккумуляторный электромобиль с передним приводом. Буксировку можно осуществлять двумя способами.

1. Эвакуатор с платформой: буксируемый автомобиль загружается на платформу.
2. Эвакуатор с оборудованием для вывешивания колес: в нижней части каждого переднего колеса устанавливаются два рычага, за которые они вывешиваются над землей. Задние колеса при этом остаются в контакте с дорожным покрытием.



- Если эвакуатор с платформой недоступен, следует использовать буксировку с вывешиванием передних колес.
- На тягаче и буксируемом автомобиле должна быть включена аварийная световая сигнализация.
- При буксировке необходимо соблюдать требования местного и регионального законодательства. ◀

Буксировочная проушина

Меры предосторожности при использовании буксирной проушины

- Убедитесь, что буксирная проушина прочно и надежно завернута в монтажное отверстие.
- Рекомендуется использовать одобренные автопроизводителем буксировочную балку или трос.
- Не используйте буксировочную проушину для перемещения автомобиля на платформу эвакуатора.
- Не используйте буксирную проушину для вытягивания застрявшего автомобиля.



При буксировке с использованием буксировочной проушины соблюдайте безопасную дистанцию между автомобилями.

- Не подсоединяйте к проушине буксировочные цепь/ремень. Они могут порваться и нанести серьезные или смертельные травмы.
- Несоблюдение инструкций по использованию буксировочной проушины может привести к поломке компонентов, серьезным или смертельным травмам. ◀



Буксировочная проушина может использоваться только для буксировки неисправного автомобиля. Запрещается ее использование в других целях.

- При использовании буксировочной проушины применяйте соответствующее оборудование (например, жесткую буксировочную штангу или буксировочный трос) с соблюдением правил дорожного движения и требований законодательства для буксировки автомобиля на небольшое расстояние до ближайшей станции технического обслуживания.
- Не допускается использовать буксировочную проушину для буксировки автомобиля по бездорожью или по дороге с препятствиями.

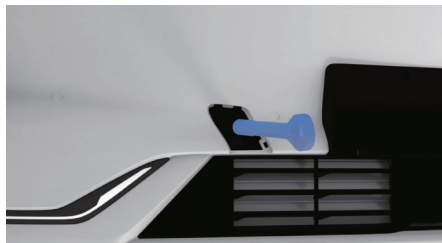
- При использовании буксировочной проушины буксирующий и буксируемый автомобили должны по возможности двигаться по одной линии. Несоблюдение инструкций, описанных выше, может привести к повреждению автомобиля. ◀

Установка буксировочной проушины спереди

1. Достаньте буксировочную проушину из набора инструментов в багажном отделении.



2. Откройте заглушку буксировочного отверстия, расположенную с правой стороны переднего бампера.



3. Вверните буксирную проушину в монтажное отверстие и затяните ее баллонным ключом до упора.

Установка буксировочной проушины сзади

1. Достаньте буксировочную проушину из набора инструментов в багажном отделении.



2. С помощью плоской отвертки, обернутой тканью, подденьте заглушку буксировочного отверстия в правой части заднего бампера.



3. Вверните буксирную проушину в монтажное отверстие и затяните ее с помощью инструмента до упора.

 После завершения буксировки верните буксировочную проушину в набор инструментов. ◀

Знак аварийной остановки*



Знак аварийной остановки находится в багажном отделении. В некоторых странах знак аварийной остановки может находиться в комплекте водителя.



Знак аварийной остановки должен быть выставлен на дороге в соответствии с действующими требованиями правил дорожного движения.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

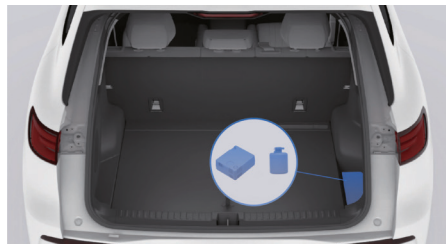
Быстрый ремонт шин

 Остановите автомобиль на твердой поверхности, в безопасном месте, где будет удобно заняться ремонтом шины. Включите аварийную сигнализацию и установите знак аварийной остановки на требуемом расстоянии. ◀

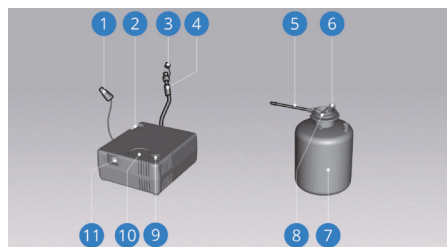


- Комплект для ремонта шин подходит только для ремонта бескамерных шин с проколами в области протектора. Если на шине имеется большая трещина, разрез или аналогичное повреждение, комплект для ремонта шин нельзя использовать.
- Емкость с герметизирующей жидкостью необходимо заменять до истечения срока годности, а также после каждого ремонта шины.
- Жидкость для ремонта шин следует хранить в недоступном для детей месте. ◀

Комплект для ремонта шин*



Комплект для ремонта шин находится в наборе инструментов в багажном отделении.



1. Кабель
2. Отсек воздушного насоса

3. Защитный колпачок воздушного шланга
4. Воздушный шланг
5. Воздушная трубка емкости с жидкостью для ремонта шин
6. Клапан емкости с жидкостью для ремонта шин
7. Емкость с жидкостью для ремонта шин
8. Крышка емкости с жидкостью для ремонта шин
9. Предохранительный клапан
10. Манометр
11. Выключатель

Ремонт шин

1. Снимите этикетку с указанием максимально допустимой скорости (прикреплена к одной стороне электрического воздушного насоса) и закрепите ее на рулевом колесе.



Не вскрывайте пломбу емкости бака с жидкостью для ремонта шин. Пломба вскрывается при вкручивании емкости с жидкостью для ремонта шин. ◀



Жидкость для ремонта шин вызывает раздражение кожи. При попадании на кожу немедленно смойте жидкость водой с мылом. ◀

2. Убедитесь, что выключатель электрического воздушного насоса находится в положении «ВЫКЛ.», затем отсоедините провод и воздушный шланг.
3. Подсоедините воздушную трубку электрического воздушного насоса к клапану емкости с жидкостью для ремонта шин.
4. Вставьте крышку емкости с жидкостью для ремонта шин в отсек воздушного насоса в боковой части.
5. Подсоедините воздушную трубку емкости с жидкостью для ремонта шин к вентилю шины.
6. Подключите кабель к розетке 12 В и включите электропитание автомобиля;
7. Поверните выключатель электрического воздушного насоса в положение «ВКЛ.».

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.



Никогда не стойте рядом с шиной во время работы электрического воздушного насоса. При появлении трещин или вздутий на шине немедленно выключите электрический воздушный насос. Обратитесь в сервисный центр Geely. ◀



При использовании электрического воздушного насоса давление может увеличиться до 6 бар, но снизится примерно через 30 секунд. ◀

8. Накачивайте шины в течение нескольких минут.



Электрический воздушный насос не должен работать более 10 минут подряд, в противном случае существует риск перегрева. ◀

9. Выключите электрический воздушный насос и проверьте давление с помощью манометра. Минимальное значение — 1,8 бар, максимальное — 3,2 бар.



Если давление в шинах слишком высокое, используйте предохранительный клапан, чтобы выпустить часть воздуха. ◀



Если давление ниже 1,8 бар, это означает, что отверстие в шине слишком большое для продолжения поездки. Обратитесь за помощью в сервисный центр Geely. ◀

10. Выключите электрический воздушный насос и отсоедините кабель от розетки 12 В.

11. Отсоедините шланг подачи жидкости для ремонта шин от электрического воздушного насоса.

12. Незамедлительно проедьте 3 км со скоростью не более 80 км/ч, чтобы равномерно распределить герметизирующую жидкость внутри шины.



После устранения повреждения шины с помощью ремонтного комплекта:

- Скорость движения не должна превышать 80 км/ч.
- Расстояние поездки не должно превышать 200 км.
- Как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely для замены шины. ◀

Перегрев тягового электродвигателя или блока управления

Перегрев тягового электродвигателя или блока управления может означать, что температура охлаждающей жидкости слишком высокая. При возникновении такой проблемы следует выполнить следующее.

1. Осторожно съезьте с дороги, остановитесь и включите аварийную световую сигнализацию. Переведите рычаг селектора в положение Р и нажмите выключатель электромеханического стояночного тормоза на дисплее мультимедийной системы. , выключите кондиционер и обратитесь в сервисный центр Geely.
2. После остановки автомобиля летом вентилятор охлаждения обычно работает в автоматическом режиме в течение длительного времени. Это нормально. Вентилятор охлаждения автоматически выключится после того, как температура тягового электродвигателя или блока управления снизится.



Во избежание травм не открывайте капот до тех пор, пока не прекратится выброс пара, указывающий на то, что давление в системе остается высоким. Не приближайтесь к вращающемуся вентилятору охлаждения. ◀



Если на комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение «Тепловой пробой аккумуляторной батареи. Немедленно покиньте автомобиль и позвоните в экстренные службы», немедленно покиньте автомобиль и вызовите экстренные службы. ◀

Возгорание автомобиля во время эксплуатации

В случае возгорания немедленно остановите автомобиль и выключите электропитание. Попросите всех пассажиров быстро покинуть автомобиль. Вызовите экстренные службы. Если оцениваете ситуацию как безопасную, позвоните в сервисный центр Geely и выполните следующие действия под руководством профессионалов:

1. Если возникло задымление и возгорание высоковольтной аккумуляторной батареи или высоковольтной проводки, используйте для их тушения углекислотный или порошковый огнетушитель.
2. Если высоковольтная батарея загорелась, для ее тушения необходимо использовать струю воды под высоким давлением с большого расстояния.
3. При вдыхании густого дыма как можно скорее покиньте зону задымления и обратитесь за медицинской помощью.



- Утечка электролита или повреждение высоковольтной аккумуляторной батареи может привести к пожару. Чтобы этого не допустить, незамедлительно обратитесь в сервисный центр Geely для ремонта.
- Не прикасайтесь к вытекшему электролиту голыми руками. Если электролит случайно попал на кожу или в глаза, незамедлительно промойте пораженный участок большим количеством чистой воды и обратитесь за медицинской помощью.
- Если автомобиль загорелся, немедленно покиньте его. ◀

Высвобождение застрявшего автомобиля

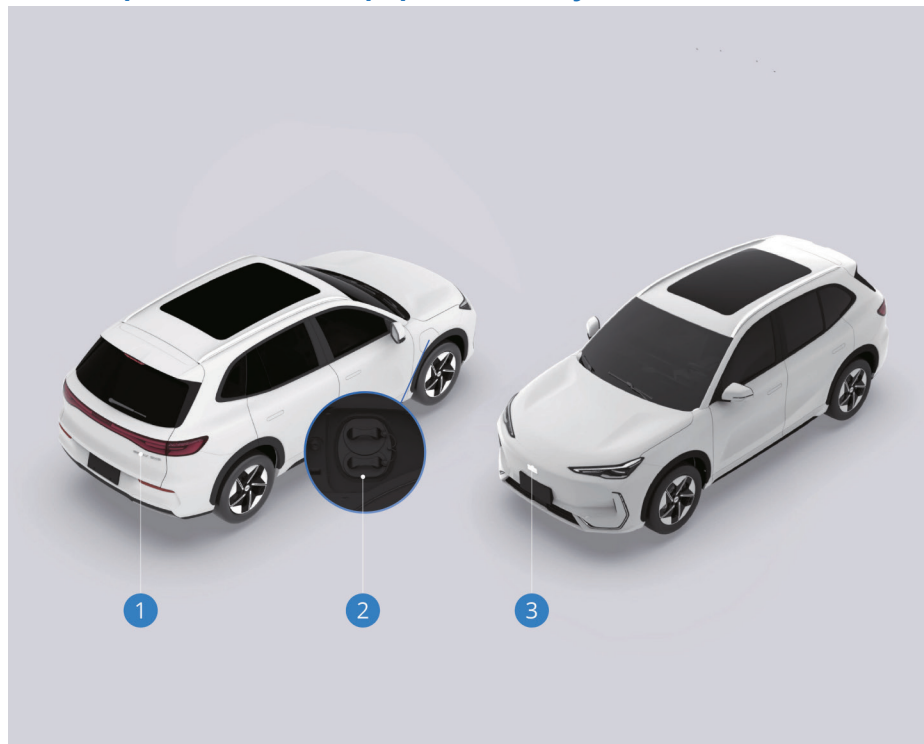
Если автомобиль застрял в снегу, грязи, песке или на другом рыхлом покрытии, для его высвобождения выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что вокруг автомобиля нет людей и препятствий.
2. Поверните рулевое колесо влево и вправо, чтобы расчистить область вокруг передних колес.
3. Включите передачу переднего или заднего хода и начните медленно двигаться вперед или назад.
4. Если не удастся высвободить автомобиль после нескольких попыток, обратитесь в профессиональную службу буксировки.



При «раскачивании» застрявшего автомобиля вперед-назад он может неожиданно высвободиться и начать движение с высокой скоростью. Водитель должен всегда сохранять внимательность, чтобы избежать несчастных случаев. ◀

Идентификационная информация на кузове



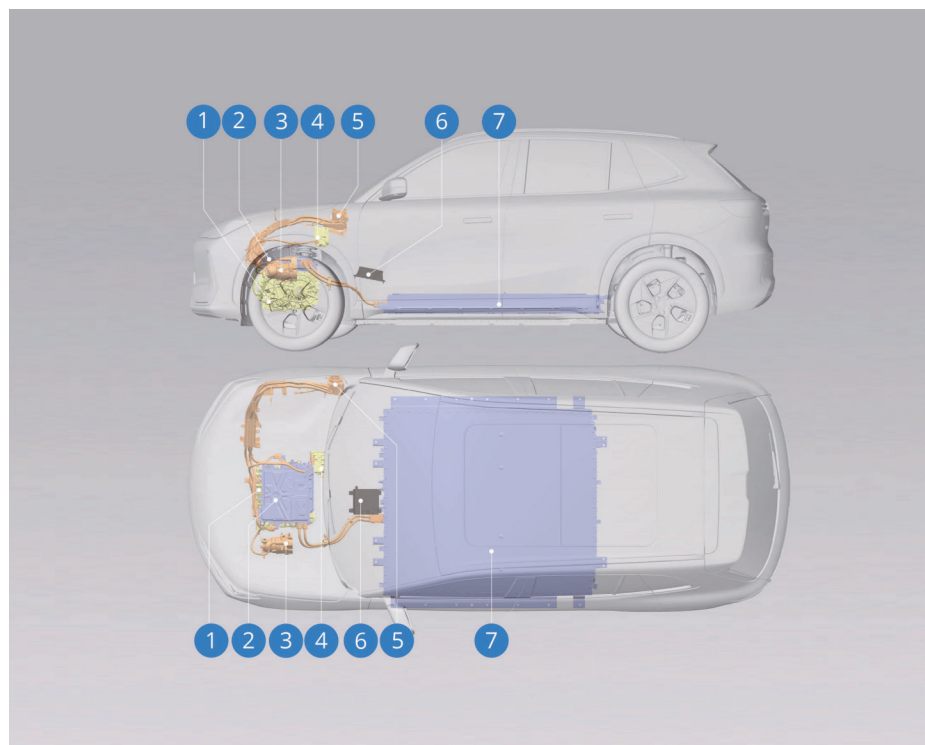
- 1. Обозначение модели автомобиля
- 2. Разъем для зарядки

- 3. Логотип

Информация о системе электропитания

Общие сведения о системе электропитания

Система электропитания включает в себя: высоковольтную батарею, систему зарядки и распределения высокого напряжения, а также систему электропривода.



- | | |
|--|--|
| 1. Система электропривода | 5. Разъем для зарядки |
| 2. Система зарядки и распределения высокого напряжения | 6. Низковольтная аккумуляторная батарея |
| 3. Компрессор | 7. Высоковольтная аккумуляторная батарея |
| 4. Высоковольтная система обогрева* | |

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Высоковольтная аккумуляторная батарея

Высоковольтная аккумуляторная батарея состоит из множества силовых элементов, реле и других компонентов, и ее можно многократно заряжать.

Система зарядки и распределения высокого напряжения

Высоковольтная система зарядки состоит из бортового зарядного устройства, преобразователя постоянного тока и системы управления аккумуляторной батареей.

Система распределения высокого напряжения используется в электромобилях для распределения электроэнергии от аккумуляторных батарей к различному электрооборудованию и электродвигателям. Ее основными компонентами являются шина постоянного тока, жгут проводов комбинированного разъема зарядки переменного/постоянного тока, высоковольтные жгуты переменного/постоянного тока. Все высоковольтные кабели окрашены в оранжевый цвет. Не прикасайтесь к этим кабелям и компонентам, когда электропитание автомобиля включено. Сразу после отсоединения разъемов высоковольтных кабелей обмотайте их изоляционной лентой.

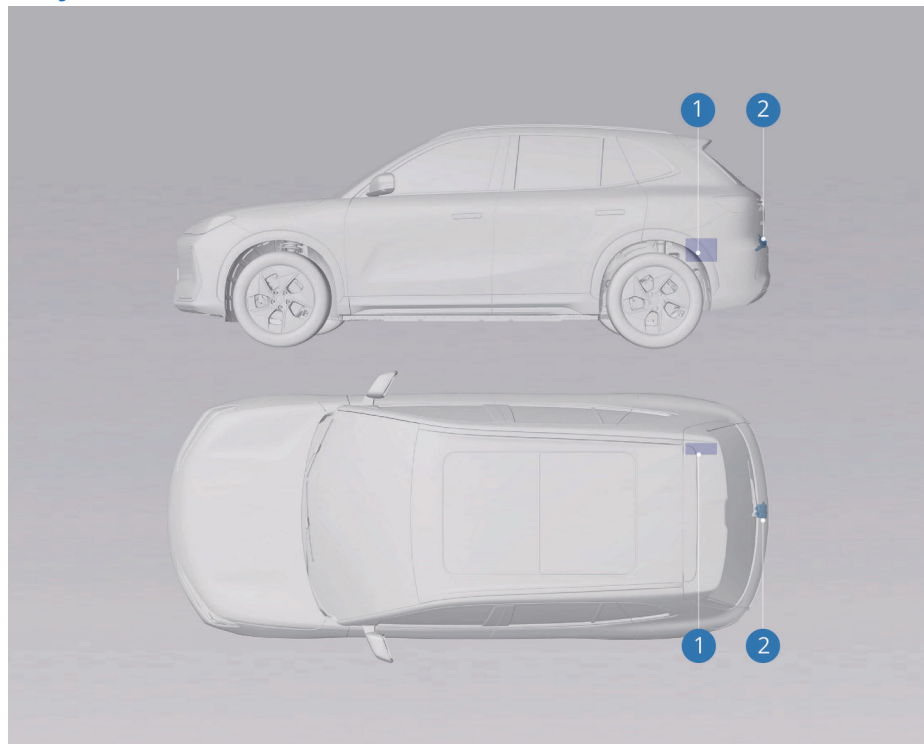
Тяговый электродвигатель

Автомобиль оснащается синхронным тяговым электродвигателем с постоянными магнитами. Вращающееся магнитное поле и обмотка статора создают крутящий момент. Крутящий момент регулируется блоком управления электродвигателем. Блок управления электродвигателем отводит тепло от электронных силовых устройств с помощью охлаждающей жидкости.

Информация о предупреждающих знаках

№	Название предупреждающего знака	Внешний вид	Значение
1	Предупреждающий знак «Высокое напряжение»		Не прикасайтесь к высоковольтным компонентам. Опасно!
2	Предупреждающий знак «Высоковольтные компоненты»		Не прикасайтесь к высоковольтным компонентам. Опасно!
3	Табличка высоковольтной аккумуляторной батареи (пример)		Основная информация о батарее
4	Высоковольтный жгут проводов		Цвет высоковольтного жгута проводов: оранжевый

Информация об устройствах, необходимых в экстренных ситуациях



1. Комплект для ремонта шин*

2. Замок двери багажного отделения

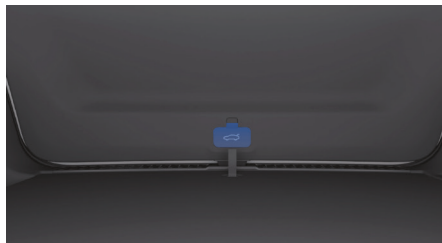
* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Парковка

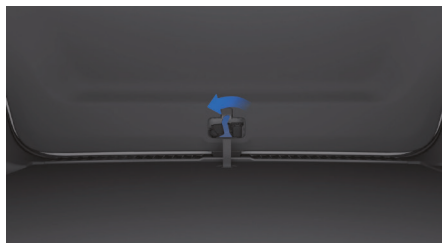
Нажмите на педаль тормоза, плавно остановите автомобиль, переведите рычаг селектора в положение Р и включите стояночный тормоз. Выключите электропитание автомобиля.

Аварийное отпирание двери багажного отделения

1. Полностью сложите спинку заднего сиденья.
2. Заберитесь в багажное отделение со стороны салона автомобиля и найдите крышку доступа к устройству аварийного открывания двери багажного отделения.



3. Поднимите крышку устройства аварийного открывания двери багажного отделения.



4. Чтобы открыть дверь багажного отделения, поверните переключатель аварийного открывания влево.

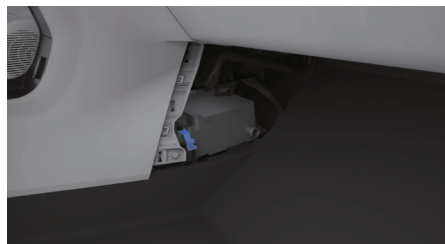
Отключение высоковольтной системы

Отключение высоковольтной системы во время технического обслуживания

1. Переведите рычаг селектора в положение P, выключите тяговый электропривод. Автомобиль должен быть неподвижен. Откройте капот, снимите красный предохранитель EF02 10A (BECM), закройте двери, нажмите кнопку запираания/поиска на электронном ключе и выключите электропитание автомобиля. Подождите не менее 5 минут, чтобы высоковольтная система была полностью обесточена. Уберите электронный ключ на расстояние не менее 5 м от автомобиля.



2. Отсоедините ремонтный выключатель низкого напряжения в моторном отсеке.



3. Откройте передние двери и отсоедините отрицательную клемму низковольтной батареи под передней панелью.



Всегда используйте средства индивидуальной защиты и отключайте высоковольтную систему, если необходимо прикоснуться к высоковольтным жгутам или компонентам. Не прикасайтесь

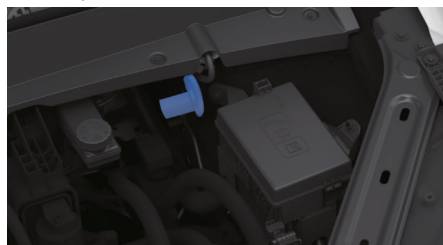
к компонентам высоковольтной аккумуляторной батареи даже после отключения высоковольтной системы, чтобы избежать поражения электрическим током. ◀

Аварийное отключение высоковольтной системы во время спасательных работ

В ситуациях, когда происходит утечка или нет уверенности в том, что высокое напряжение отключено во время проведения спасательных работ, с помощью ножниц или кусачек перережьте жгут проводов, чтобы выполнить аварийное отключение высокого напряжения во избежание вторичных травм.

Место разреза в моторном отсеке

1. Откройте капот.



2. С помощью ножниц или кусачек выполните разрезы в указанных местах для аварийного отключения высокого напряжения.

Место разреза в багажном отделении

1. Откройте дверь багажного отделения и снимите правую панель облицовки багажного отделения.



2. С помощью ножниц или кусачек выполните разрезы в указанных местах для аварийного отключения высокого напряжения.

Средства индивидуальной защиты

При выполнении работ с высоковольтной системой необходимо использовать перечисленные ниже средства защиты и поддерживать их в исправном состоянии:

- При работе с высоковольтными системами надевайте защитные очки.
- При работе с высоковольтными компонентами надевайте изолированные перчатки, рассчитанные на 1000 В.
- При работе с высоковольтной системой используйте изолированные инструменты.
- Подготовьте изолированные крюки и огнетушитель, подходящий для литиевых батарей.
- Не работайте в одиночку, в месте проведения работ должны всегда присутствовать два человека. Если произойдет несчастный случай, может потребоваться помощь второго человека.

Наименование	Изображение	Примечание
Перчатки, стойкие к воздействию кислот и щелочей		Используются в случае утечки электролита из литиевой батареи
Изолированный крюк		Для оттаскивания человека в случае поражения электрическим током
Порошковый огнетушитель		Для тушения пожара
Противопожарное одеяло		
Изолированные перчатки для высокого напряжения		Для защиты от поражения электрическим током высокого напряжения

Наименование	Изображение	Примечание
Изолированная каска		Для защиты от поражения электрическим током высокого напряжения
Защитные очки		
Изолированная обувь		
Изолента		Для обматывания поврежденных жгутов проводов, чтобы обеспечить защиту и предотвратить поражение электрическим током. Лента должна быть намотана вокруг всех оголенных или поврежденных жгутов проводов
Изолированный инструмент		Используется для работы с компонентами высоковольтной системы

Запуск от внешнего источника питания

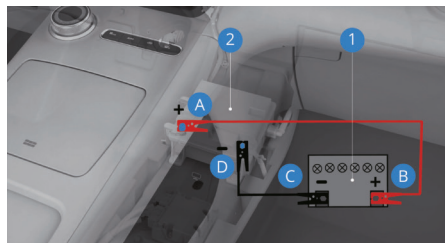
Процедура запуска от внешнего источника питания

i Если невозможно запустить автомобиль из-за разряженной низковольтной аккумуляторной батареи, то для этой цели можно использовать батарею другого автомобиля и соединительные кабели. ◀

⚠ Запрещается запускать автомобиль методом буксировки или толкания. Используйте только низковольтную батарею другого автомобиля. ◀

Способ 1

1. Выключите электропитание. Выключите все световые приборы и электрооборудование, за исключением аварийной световой сигнализации (при необходимости).
2. Снимите крышку под передней панелью в салоне и найдите низковольтную батарею.



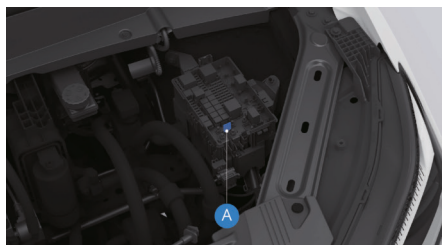
1. Заряженная низковольтная батарея
2. Разряженная низковольтная батарея
3. Подсоедините один конец красного положительного кабеля (+) к положительному выводу (A) разряженной низковольтной батареи.
4. Подсоедините другой конец кабеля к положительному выводу (+) к положительному выводу (B) заряженной низковольтной батареи.
5. Подсоедините один конец черного отрицательного кабеля (-) к отрицательному выводу (C) заряженной низковольтной батареи.
6. Подсоедините другой конец отрицательного кабеля (-)

к отрицательному выводу (D) разряженной низковольтной батареи.

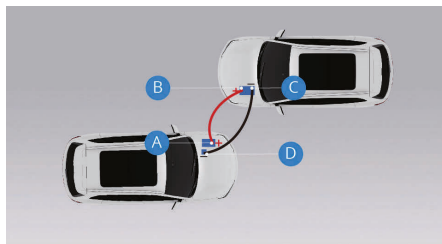
7. Попробуйте запустить автомобиль с разряженной низковольтной батареей. Если автомобиль не запускается после нескольких попыток, обратитесь в сервисный центр Geely.

Способ 2

1. Выключите электропитание. Выключите все световые приборы и электрооборудование, за исключением аварийной световой сигнализации (при необходимости).



2. Подсоедините один конец красного положительного кабеля (+) к положительной (+) точке для запуска от внешнего источника питания (A) на блоке предохранителей в моторном отсеке автомобиля с разряженной батареей.



3. Не допускайте соприкосновения другого конца красного положительного (+) кабеля с кузовом автомобиля. Подсоедините его к положительному (+) выводу (B) заряженной низковольтной батареи.
4. Подсоедините один конец черного отрицательного кабеля (-) к отрицательному выводу (C) с заряженной низковольтной батареей.

 Не допускайте прикосновения другим концом этого кабеля к каким-либо предметам до выполнения следующего пункта. ◀



5. Подсоедините другой конец черного отрицательного (–) кабеля к точке заземления (D) на кузове автомобиля с разряженной батареей, как показано выше. Проверьте, что клеммы пусковых проводов надежно подсоединены к выводам батарей, чтобы избежать искрения при попытке.
6. Запустите автомобиль с заряженной низковольтной батареей и дайте ему поработать на холостом ходу не менее 4 минут.
7. Попробуйте запустить автомобиль с разряженной низковольтной батареей. Если запуск не удастся произвести после нескольких попыток, то, скорее всего, автомобиль нуждается в ремонте.

 Если подсоединение и отсоединение пусковых кабелей выполняется в неправильной последовательности, может произойти короткое замыкание и повреждение автомобиля. Такие повреждения не покрываются гарантией. Поэтому соблюдайте правильную последовательность и следите за тем, чтобы пусковые кабели не соприкасались друг с другом или с другими металлическими деталями. ◀

Порядок отсоединения пусковых кабелей:

1. Отсоедините черный отрицательный (–) кабель от автомобиля с разряженной батареей.

2. Отсоедините черный отрицательный (–) кабель от автомобиля с заряженной батареей.
3. Отсоедините красный положительный (+) кабель от автомобиля с заряженной батареей.
4. Отсоедините красный положительный (+) кабель от автомобиля с разряженной батареей.



- Вентиляторы охлаждения и другие вращающиеся компоненты тягового электродвигателя могут стать причиной травм. Не допускайте попадания рук, одежды или инструментов в вентиляторы охлаждения и тяговый электродвигатель (вне зависимости от их состояния).
- Во время зарядки или запуска от внешнего источника из низковольтной аккумуляторной батареи может выделяться газ. Это создает опасность взрыва. Рядом с низковольтной батареей не должно быть источников искр, открытого огня и легковоспламеняющихся веществ.
- Использование открытого огня рядом с низковольтной батареей может привести к воспламенению газов в батарее и стать причиной тяжелых травм. Электролит низковольтной батареи является едкой жидкостью и легко вызывает серьезные повреждения глаз и кожи. При случайном попадании электролита на кожу немедленно промойте ее большим количеством воды и обратитесь к врачу.
- При подсоединении и отсоединении кабелей прокладывайте их на безопасном расстоянии от вентиляторов, приводных ремней и т. д.

- Убедитесь, что оба кабеля правильно подключены и что их концы находятся на достаточном расстоянии друг от друга, чтобы избежать контакта между положительной и отрицательной клеммами. Несоблюдение вышеуказанных инструкций станет причиной ремонта, на который не распространяется гарантия.
- При подключении источника питания следите за тем, чтобы не перепутать положительные и отрицательные клеммы. В противном случае это может привести к выходу из строя высоковольтной системы и автомобиль не будет запускаться.
- Если после нескольких попыток автомобиль по-прежнему не запускается или низковольтная аккумуляторная батарея часто разряжается, обратитесь в сервисный центр Geely. ◀

Резка элементов кузова



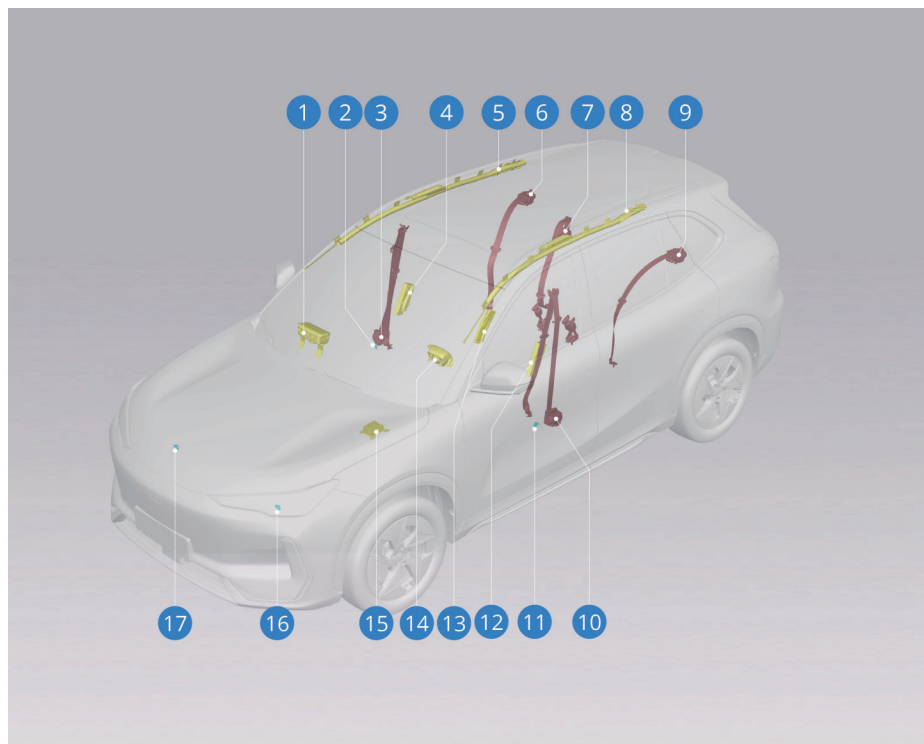
Не разрезайте, не расширяйте и не сверлите кузов в областях, расположенных рядом с высоковольтной системой и силовой аккумуляторной батареей. При снятии компонентов необходимо всегда использовать средства индивидуальной защиты, чтобы избежать тяжелых или смертельных травм. ◀

Компоненты системы подушек безопасности

Строго запрещается разрезать, деформировать или просверливать компоненты нераскрывшейся подушки безопасности, поскольку случайное раскрытие подушки безопасности может привести к тяжелым травмам или смерти. Резка допускается при соблюдении следующих условий:

- произошло срабатывание фронтальных подушек, боковых подушек и шторок безопасности;
- отрицательный кабель низковольтной аккумуляторной батареи был отсоединен более 3 минут, а система высокого напряжения была отключена.

Ниже показано расположение подушек безопасности и датчиков удара*:



1. Подушка безопасности переднего пассажира
2. Правый датчик бокового удара

10. Преднатяжитель ремня безопасности левого переднего сиденья
11. Левый датчик бокового удара

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

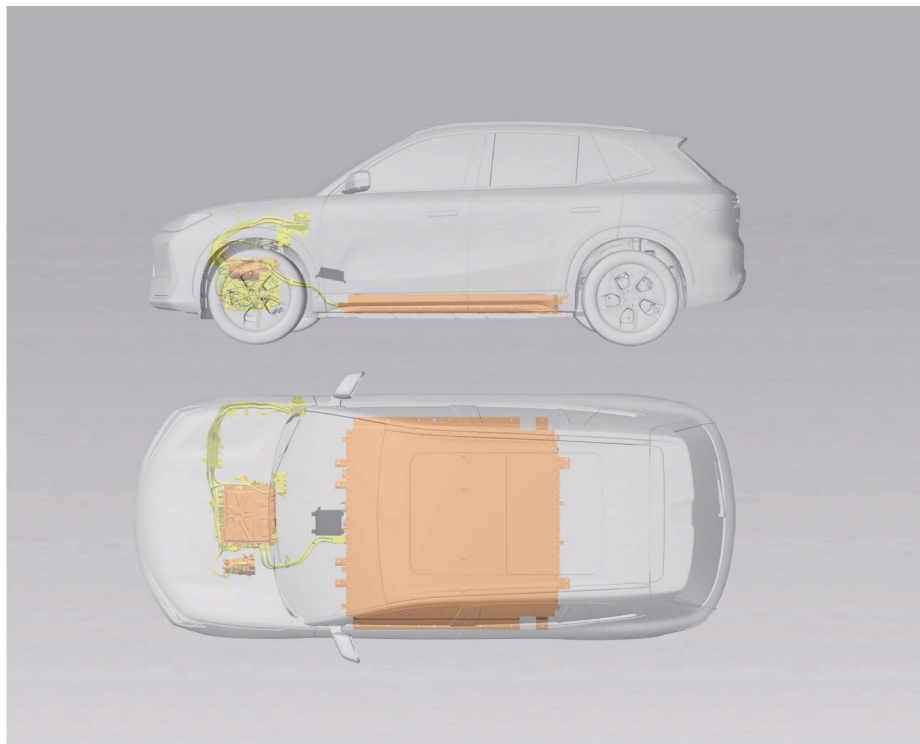
- | | |
|--|--|
| 3. Преднатяжитель ремня безопасности
правого переднего сиденья | 12. Левая боковая подушка безопасности |
| 4. Правая боковая подушка безопасности | 13. Дополнительная боковая подушка
безопасности |
| 5. Правая шторка безопасности | 14. Подушка безопасности водителя |
| 6. Преднатяжитель ремня безопасности
заднего правого сиденья | 15. Блок управления подушек безопасности |
| 7. Преднатяжитель ремня безопасности
заднего центрального сиденья | 16. Левый передний датчик удара |
| 8. Левая шторка безопасности | 17. Правый передний датчик удара |
| 9. Преднатяжитель ремня безопасности
заднего левого сиденья | |

Высоковольтная система и области, где запрещена резка

Желтые области на рисунке ниже — это высоковольтные компоненты и жгуты проводов, которые можно разрезать только при отключенной высоковольтной системе.

Оранжевые области на рисунке ниже — это зоны, где резка запрещена. Резка, расширение, сверление или сдавливание в этих зонах строго запрещены, так как это может стать причиной происшествий, таких как поражение электрическим током высокого напряжения, пожар и взрыв, которые могут привести к тяжелым травмам или смерти.

Черная область на рисунке ниже — это низковольтная батарея, резка которой строго запрещена.





- Всегда используйте подходящие инструменты, такие как гидравлические резак, и используйте соответствующие средства индивидуальной защиты при резке. Несоблюдение этих инструкций может привести к тяжелым травмам или смерти.
- Все высоковольтные компоненты по умолчанию находятся под напряжением, независимо от того, была ли выполнена процедура отключения высокого напряжения. Резка, расширение, сверление, сдавливание или прикосновение к высоковольтным компонентам могут привести к тяжелым травмам или смерти. ◀

Если автомобиль погружен в воду



Повреждения автомобиля, погруженного в воду, могут быть неочевидными. При работе с таким автомобилем необходимо использовать средства индивидуальной защиты, в противном случае можно получить поражение электрическим током, которое приведет к травмам или смерти. ◀



- Прежде чем прикасаться к компонентам высоковольтной системы, находящимся в воде, спасатели должны надеть средства индивидуальной защиты от поражения электрическим током.
- Перед началом работы с затопленным автомобилем необходимо отключить высоковольтную систему. После того как автомобиль был извлечен из воды, его необходимо полностью высушить, чтобы предотвратить травмы из-за утечки тока. ◀

В случае возгорания автомобиля



- В случае пожара не прикасайтесь ни к одной части автомобиля, так как все они могут находиться под напряжением. Необходимо использовать средства индивидуальной защиты, в том числе автономные дыхательные аппараты.
- В случае возгорания аккумуляторной батареи быстро покиньте автомобиль и отойдите от него на безопасное расстояние. Для охлаждения высоковольтной аккумуляторной батареи используйте большое количество воды или огнетушитель на водной основе.
- Во время пожара высоковольтные компоненты могут оказаться под напряжением. Резка, сдавливание или прикосновение к высоковольтным компонентам могут привести к тяжелым травмам или смерти.
- Если во время спасательных работ в автомобиле находятся люди, помогите им выбраться. Проверьте возможность открывания двери, потянув за ручку. Если дверь невозможно открыть, чтобы помочь людям выбраться из автомобиля, можно разбить стекло двери, ударив по его углу острым твердым предметом. ◀



- Запрещается использовать для тушения пожаров огнетушители, содержащие электропроводящие вещества, так как это может привести к поражению электрическим током или другим несчастным случаям.
- Горящие высоковольтные компоненты необходимо тушить огнетушителем на водной основе, подходящим для литиевых батарей.
- В случае возгорания все пассажиры должны быстро покинуть автомобиль, вызвать аварийно-спасательные службы и сообщить спасателям, что горящее транспортное средство является электромобилем, оснащенным высоковольтными компонентами. ◀

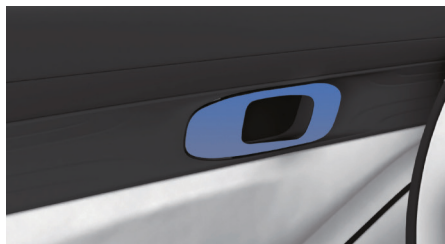
При возгорании, если это безопасно и позволяют условия, можно выполнить следующие действия:

- Если жгут проводов дымится и тлеет, распылите на него углекислотный или порошковый огнетушитель.
- Если из аккумуляторной батареи идет дым, это означает, что аккумуляторная батарея нагревается. Используйте брандспойт высокого давления для тушения пожара с безопасного расстояния.
- При вдыхании густого дыма как можно скорее покиньте зону задымления и обратитесь за медицинской помощью.
- После того как пламя и дым значительно ослабнут, можно использовать тепловизор для измерения изменений температуры аккумуляторной батареи. Перед тем как перемещать автомобиль, необходимо подождать не менее часа и убедиться, что в аккумуляторной батарее отсутствует возгорание, дым или нагрев. Перед транспортировкой автомобиля с места ДТП высоковольтная аккумуляторная батарея должна полностью остыть. Обязательно предупредите персонал, осуществляющий транспортировку, о том, что существует риск повторного возгорания высоковольтной аккумуляторной батареи.
- При тушении остаточных возгораний на завершающих этапах пожаротушения важно убедиться, что аккумуляторная батарея полностью остыла, чтобы исключить ее повторное возгорание. Аккумуляторная батарея может загореться, если она находится близко к источнику возгорания. Чтобы предотвратить возможное поражение электрическим током и получение травм, не допускайте повреждения корпуса аккумуляторной батареи.

Эвакуация в экстренных ситуациях

Эвакуация после отпирания двери

Если есть угроза жизни и необходимо покинуть автомобиль, выполните следующие действия, чтобы как можно быстрее выйти из автомобиля.



Когда двери не заперты, потяните внутреннюю ручку двери, чтобы открыть соответствующую дверь.



- Каждую из дверей можно отпереть и открыть, потянув за внутреннюю ручку.
- Если задняя дверь не открывается, возможно, включена детская блокировка. Необходимо открыть такую дверь снаружи или опустить стекло, чтобы протянуть руку наружу и открыть дверь с помощью наружной ручки.
- Если двери не открываются, можно разбить стекло двери, ударив по его углу острым твердым предметом и помочь людям выбраться из автомобиля. ◀

Повреждение высоковольтной аккумуляторной батареи и утечка жидкостей



Аккумуляторная батарея содержит электролит. Во избежание травм обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

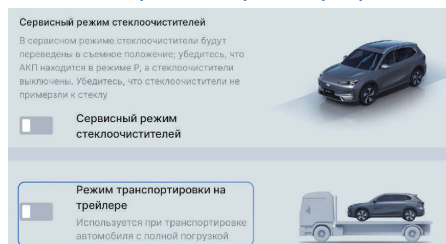
- Вдыхание электролита или его паров может вызвать раздражение дыхательных путей. Вдыхание паров может вызвать раздражение верхних дыхательных путей и легких, необходимо выйти на свежий воздух и немедленно обратиться за медицинской помощью.
- Контакт кожи с электролитом или парами может вызвать раздражение кожи и/или химические ожоги. Необходимо немедленно снять загрязненную одежду и промыть кожу водой с мылом. При возникновении химических ожогов или стойкого раздражения немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Длительный контакт кожи с электролитом может вызвать воспаление вследствие его впитывания в кожу.
- Попадание электролита в глаза может вызвать сильное раздражение и химические ожоги. Необходимо принудительно открыть верхнее и нижнее веки и промыть глаза водой в течение более 15 минут, затем немедленно обратиться за медицинской помощью.
- Электролит является летучей и легковоспламеняющейся жидкостью, поэтому соблюдайте меры пожарной безопасности и обеспечьте надлежащую вентиляцию.
- В случае утечки электролита наденьте соответствующие средства индивидуальной защиты и удалите пролитый электролит сухой тканью. Обеспечьте хорошую вентиляцию в этой зоне. ◀

При обнаружении утечки электролита, повреждений корпуса аккумуляторной батареи или других проблем спасатели должны надеть средства индивидуальной защиты и не прикасаться руками к электролиту. Для разбавления и нейтрализации электролита можно использовать известковый порошок. Нельзя использовать воду для разбавления. Процесс нейтрализации помогает стабилизировать тепловое состояние аккумуляторной батареи, но не разряжает ее.

Эвакуация автомобиля с места ДТП

Режим транспортировки

Включение режима транспортировки



На дисплее мультимедийной системы нажмите кнопки в следующем порядке: «Настройки автомобиля → Мой автомобиль → Сервис и техническое обслуживание» и включите режим транспортировки на экране.

Выключение режима транспортировки

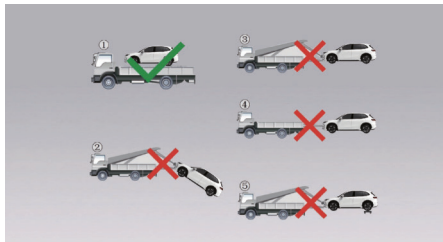
На дисплее мультимедийной системы нажмите кнопки в следующем порядке: «Настройки автомобиля → Мой автомобиль → Сервис и техническое обслуживание» и выключите режим транспортировки на экране.



- Если индикатор состояния электромеханического стояночного тормоза (EPB) загорается после включения режима транспортировки, это указывает на неисправность системы стояночного тормоза. Обратитесь в сервисный центр Geely.
- В случае неисправности электромеханического стояночного тормоза следует заблокировать задние колеса автомобиля для предотвращения его самопроизвольного перемещения.
- Перед включением режима транспортировки убедитесь, что автомобиль находится в устойчивом положении, чтобы избежать аварий, вызванных падением автомобиля с прицепа. Чтобы задействовать режим транспортировки, необходимо включить режим Р трансмиссии и нажать педаль

тормоза. После завершения буксировки необходимо отключить режим транспортировки и убедиться, что автомобиль находится в нормальном состоянии. ◀

Если после ДТП невозможно запустить автомобиль, необходимо использовать способ буксировки, показанный на рисунке.



Меры предосторожности при буксировке автомобиля:

- Следует использовать буксировку с помощью эвакуатора с грузовой платформой. При этом запрещено использовать методы буксировки, показанные на рисунке под цифрами ②③④⑤.
 - Перед буксировкой выключите электропитание автомобиля, включите аварийную световую сигнализацию, закройте и закройте двери. Людям запрещается находиться в автомобиле во время буксировки.
- i**
- Если автомобиль невозможно транспортировать обычным способом на прицепе, его можно экстренно отбуксировать в безопасное место на жесткой сцепке и дожидаться эвакуатора.
 - При использовании жесткой сцепки избегайте буксировки на большие расстояния, а скорость буксировки не должна превышать 5 км/ч.
 - Транспортное средство следует буксировать с места ДТП только после того, как будет установлено, что нет никакой угрозы для безопасности. Если аккумуляторная батарея автомобиля деформирована, протекает, дымит и т. д., в первую очередь следует устранить угрозу для безопасности. ◀

Хранение автомобиля

Если планируется длительная стоянка автомобиля без присмотра, необходимо отключить высоковольтную систему. См. раздел «Отключение высоковольтной системы». Также наклейте предупреждающие наклейки о высоком напряжении и разместите на автомобиле знаки, предупреждающие о высоком напряжении, чтобы напомнить пешеходам, что категорически запрещено прикасаться к автомобилю. Несоблюдение этого требования может привести к тяжелым травмам или смерти.

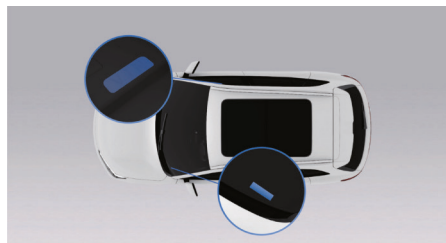


При хранении автомобиля особое внимание следует уделять следующим условиям:

- Категорически запрещается парковать автомобиль рядом с источниками высокой температуры.
- Автомобиль следует хранить в чистом и сухом месте, и обеспечить свободный доступ к нему на случай эвакуации.
- Запрещается самостоятельно снимать силовую аккумуляторную батарею, ударять по ней тяжелыми предметами или прокалывать ее части острым предметом; запрещается соединять положительный и отрицательный выводы высоковольтной аккумуляторной батареи напрямую с помощью каких-либо металлических предметов, не допускайте контакта батареи с едкими веществами. В противном случае может возникнуть наружное короткое замыкание высоковольтной аккумуляторной батареи.
- Если автомобиль был затоплен, пострадал от возгорания или в ДТП, его следует хранить вне помещения из-за возможности повторного возгорания. Вокруг автомобиля следует также предусмотреть зону безопасности радиусом не менее 15 м, чтобы исключить контакт человека с автомобилем. ◀

Идентификация автомобиля

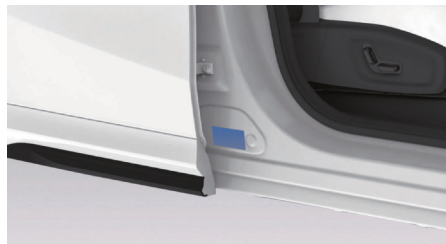
Идентификационный номер автомобиля (VIN)



Идентификационный номер транспортного средства (VIN) выбит на поперечине кузова под сиденьем переднего пассажира. Отодвиньте сиденье назад до упора, отрегулируйте опору для голени (если имеется) в самое высокое положение и поднимите крышку, чтобы увидеть номер. Номер VIN также расположен в левом нижнем углу ветрового стекла. Его видно через ветровое стекло.

i При обращении в сервисный центр Geely всегда требуется указывать номер VIN. Если номер VIN на кузове автомобиля поврежден, обратитесь в сервисный центр Geely. ◀

Табличка с сертификационными данными автомобиля



На этой табличке указаны номер VIN и прочая информация.

Код тягового электродвигателя



Код / идентификационная информация тягового электродвигателя находится в центральной части системы электропривода.

Габаритные размеры автомобиля

Параметр	Единица измерения	Значение
Длина	мм	4615
Ширина	мм	1901
Высота	мм	1670

Масса автомобиля

Параметр	Единица измерения	Значение
Снаряженная масса	кг	1790/1840
Максимально допустимая полная масса	кг	2142/2215
Максимальная нагрузка на переднюю ось	кг	1075/1115
Максимальная нагрузка на заднюю ось	кг	1125/1152
Количество посадочных мест	Человек	5

Динамические характеристики

Параметр	Единица измерения	Значение
Тип привода	—	Передний привод
Максимальная скорость автомобиля	км/ч	175

Характеристики высоковольтной аккумуляторной батареи

Параметр	Единица измерения	Значение (60,2 кВт·ч)
Тип	—	Литий-железо-фосфатная (LFP)
Номинальное напряжение	В	236–430
Номинальная емкость	А·ч	160

Буксировка прицепа не предусмотрена. ◀

Характеристики тягового электродвигателя

Параметр	Единица измерения	Значение
Модель	–	TZ184XY101
Тип	–	Синхронный электродвигатель с постоянными магнитами
Номинальная мощность	кВт	70
Пиковая мощность	кВт	160
Пиковый крутящий момент	Н·м	320

Характеристики шин

Параметр	Значение
Размер шин	225/55 (R18)
	235/50 (R19)
Динамический дисбаланс	Не более 8 г
Давление в передних шинах	250 кПа
Давление в задних шинах	250 кПа

Рекомендуемые жидкости и заправочные объемы

Параметр	Параметр	Объем
Тормозная жидкость	DOT4	0,8 л
Омывающая жидкость	–	4,5 л
Охлаждающая жидкость тягового электродвигателя и высоковольтной аккумуляторной батареи	Охлаждающая жидкость на основе гликоля, одобренная GEELY	11,6 л

Указатель

А

Аварийная разблокировка кабеля для зарядки	189
Аварийная световая сигнализация	67
Аварийное отпирание дверей	188
Аварийное отпирание двери багажного отделения	200
Адаптивный круиз-контроль (ACC)*	113
Активация после длительного режима ожидания	172
Антиблокировочная система (ABS)	101
Ассистент движения по полосе (LKA)*	132

Б

Багажное отделение	42
Бесключевое запирание и отпирание дверей	32
Беспроводная зарядка*	78
Блок предохранителей в моторном отсеке	182
Блок предохранителей в салоне	184
Буксировочная проушина	190
Быстрый ремонт шин	192

В

Вентиляция передних сидений*	83
Вещевые отсеки в задней части салона	41
Вещевые отсеки в передней части салона	39
Включение аварийной сигнализации при резком торможении (HAZ)	105
Внутреннее освещение	65
Возгорание автомобиля во время эксплуатации	194
В случае возгорания автомобиля	211
Высвобождение застрявшего автомобиля	194
Высоковольтная аккумуляторная батарея	172

Г

Габаритные размеры автомобиля	218
-------------------------------------	-----

Д

Детская блокировка замков задних дверей	28
Детские удерживающие устройства	20
Дефлекторы вентиляции	157
Динамические характеристики	218
Дополнительный багажник на крыше	43

Е

Если автомобиль погружен в воду	211
---------------------------------------	-----

З

Задние USB-разъемы для зарядки устройств	77
Замена ламп	180
Замена элемента питания электронного ключа	165
Запирание и отпирание дверей с помощью центрального замка	34
Запуск от внешнего источника питания	204
Зарядка	160
Звуковой сигнал	47
Знак аварийной остановки*	191

И

Идентификационная информация на кузове	195
Идентификация автомобиля	217
Инструкции по вождению	89
Инструкции по подъему и буксировке автомобиля	189
Интеллектуальная система управления дальним светом фар (IHBC)*	63
Интеллектуальный круиз-контроль (ICC)*	121
Информация об устройствах, необходимых в экстренных ситуациях	199
Информация о передачах	94
Информация о предупреждающих знаках	198
Информация о системе электропитания	196
Использование детских удерживающих устройств	22
Источники питания и USB-разъемы	77

К

Ключ и противоугонная система29

Кнопки на рулевом колесе48

Комбинация приборов. Общая информация69

Комбинированный переключатель наружного освещения.....61

Круиз-контроль (СС) 111

Л

Люк в крыше*.....56

М

Масса автомобиля218

Меры предосторожности при зарядке159

Мойка и чистка автомобиля.....176

Н

Наружное освещение66

Настройки климатической установки*158

Начало движения.....93

О

Обзор автомобиля10

Обогрев рулевого колеса51

Общие сведения об интеллектуальных системах помощи водителю109

Общие сведения о подушках безопасности.....15

Общие сведения о ремнях безопасности.....13

Омывающая жидкость.....169

О настоящем руководстве5

Отключение высоковольтной системы.....201

Открывание дверей35

Открывание/закрывание двери багажного отделения36

Открывание/закрывание окон.....54

Открывание и закрывание капота166

Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха153

Охлаждающая жидкость167

П

Параметры зарядки160

Парковка200

Перегрев тягового электродвигателя или блока управления193

Переключение режимов трансмиссии94

Планирование поездки.....163

Поворотный переключатель79

Повреждение высоковольтной аккумуляторной батареи и утечка жидкостей213

Подогрев заднего сиденья*.....82

Подогрев передних сидений81

Пояснения к условным символам8

Предупреждающий звуковой сигнал для пешеходов106

Проверка или замена предохранителей180

Проекционный дисплей*86

Противоугонная система.....31

Р

Рабочая тормозная система96

Расположение подушек безопасности16

Регистратор событий (EDR)*9

Регулировка заднего сиденья84

Регулировка подголовника заднего сиденья.....86

Регулировка подголовника переднего сиденья85

Регулировка положения внутреннего зеркала заднего вида53

Регулировка положения наружных зеркал заднего вида51

Регулировка положения сиденья водителя45

Регулировка рулевого колеса47

Регулировка сиденья водителя и переднего пассажира80

Режим питания внешних потребителей162

Режимы движения95

Режим электропитания92

Резка элементов кузова207

Рекомендуемые жидкости и заправочные объемы219

Рекуперация энергии.....97

С

Сигнальные лампы и индикаторы71

Система вызова экстренных оперативных служб*187

Система контроля давления в шинах (TPMS).....107

Система контроля пробуксовки колес (GWRC)105

Система кругового обзора151

Система помощи при движении на спуске (HDC)104

Система помощи при парковке.....149

Система помощи при трогании на подъеме (HAC).....	104
Система помощи при экстренном маневрировании (ЕМА)*.....	140
Система помощи при экстренном торможении (ВА).....	103
Система предотвращения опрокидывания (АРР).....	103
Система предотвращения столкновений при движении задним ходом*.....	145
Система предотвращения фронтальных столкновений (СМSF)*.....	135
Система предупреждения о перекрестном движении спереди (FCTA)*.....	143
Система распознавания дорожных знаков (ТСI)*.....	141
Складывание зеркал при запирании дверей*.....	53
Складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида.....	52
Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало.....	80
Способы включения и выключения электропитания автомобиля.....	92
Срабатывание подушек безопасности.....	19
Средства индивидуальной защиты.....	202
Стеклоочистители.....	59
Стояночный тормоз.....	98

Т

Техническое обслуживание низковольтной батареи.....	171
Тормозная жидкость.....	168
Трехточечный ремень безопасности.....	14

У

Углы установки колес.....	219
Условные обозначения.....	9
Установка детских удерживающих устройств.....	23
Уход и техническое обслуживание.....	165

Ф

Функция автоматического отпирания и запирания дверей.....	34
Функция комфортной посадки*.....	35
Функция массажа передних сидений*.....	83
Функция памяти сиденья водителя*.....	46
Функция торможения после столкновения (PIB)*.....	100

Х

Характеристики высоковольтной аккумуляторной батареи.....	218
Характеристики тягового электродвигателя.....	219
Характеристики шин.....	219
Хранение автомобиля.....	215

Ч

Чистка салона.....	178
--------------------	-----

Ш

Шины.....	174
-----------	-----

Щ

Щетки стеклоочистителя.....	169
-----------------------------	-----

Э

Эвакуация автомобиля с места ДТП.....	214
Эвакуация в экстренных ситуациях.....	212
Электронная система контроля курсовой устойчивости (ЕСC).....	102
Электронная система распределения тормозных усилий (ЕВD).....	101
Электроусилитель рулевого управления (ЕРС).....	106

